

**STIHL**<sup>®</sup>

# STIHL TS 700, 800

Skötsel­anvisning  
Käyttöohje  
Betjeningsvejledning  
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning  
1 - 40

ⓕⓘⓃ Käyttöohje  
41 - 83

ⒹⓀ Betjeningsvejledning  
84 - 124

Ⓝ Bruksanvisning  
125 - 164

## Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	126
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	126
Eksempler på bruk	134
Kappslipeskiver	138
Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks	138
Diamant-vinkelslipeskiver	138
Montere lager med beskytter	141
Stramme kilereima	147
Sette inn / bytte kappslipeskive	147
Drivstoff	149
Fyll på drivstoff	150
Starte / stoppe motoren	151
Luftfiltersystemet	152
Innstille forgasseren	153
Tennplugg	154
Bytte kilereimer	155
Føringsvogn	156
Oppbevare maskinen	156
Stell og vedlikehold	157
Redusere slitasje og unngå skader	159
Viktige komponenter	160
Tekniske data	162
Reparasjoner	163
Avfallshåndtering	164
EU-samsvarserklæring	164

**Kjære kunde!**

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet ble produsert med moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi har bestrebet oss for at du skal bli fornøyd med dette produktet, og kunne bruke det uten problemer.

Hvis du har spørsmål om produktet, kontakter du din forhandler eller du kan kontakte vårt salgsselskap direkte.

Med vennlig hilsen



**Dr. Nikolas Stihl**

## Om denne bruksanvisningen

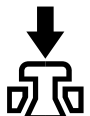
### Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen er forklart i denne bruksanvisningen.

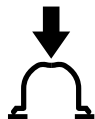
Avhengig av maskinen og utstyret kan følgende ikoner være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Aktivere dekompresjonsventilen



Betjene drivstoffhåndpumpen



Vanntilkobling, stengeventil



Spennmutter til rem



Trekk i starthåndtaket

### Merking av tekstavsnitt



#### ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



#### LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

### Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

## Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er nødvendig med spesielle sikkerhetstiltak ved arbeid med denne vinkelsliperen, da det arbeides med svært høye turtall på kappeskiven.



Les hele bruksanvisningen nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Den kan være livsfarlig å ignorere sikkerhetsanvisningene.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

For arbeidsgivere innenfor den Europeiske Union må direktivet 2009/104/EF følges –

Arbeidsutstyrsdirektivet, Minimumsforskrifter for sikkerhet og helse i forbindelse med arbeidstakers bruk av arbeidsutstyr under arbeidet.

Hvis du arbeider med dette apparatet for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med apparatet – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når apparatet ikke er i bruk, skal det slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Apparatet skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Apparatet skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningen skal alltid følge med.

Bruken av støyende apparater kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med apparatet må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med apparatet.

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i dette apparatet skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med apparatet etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Utsett arbeidet i ugunstig vær (snø, is, storm) – **økt fare for ulykker!**

Det motordrevne apparatet er bare beregnet til kapping. Det er ikke egnet til å kappe tre eller gjenstander av tre.

Asbeststøv er svært helseskadelig – **kapp aldri asbest!**

Bruken av apparatet til andre formål er ikke tillatt og kan føre til ulykker eller skader på apparatet.

Det må ikke foretas endringer på apparatet, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Det skal kun monteres kappeskiver eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette motordrevne apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en forhandler. Bruk bare kappeskiver eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler bruk av originale kappeskiver og -tilbehør fra STIHL. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Apparatet skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade apparatdelene.

Ikke spyl apparatet med vann.



Bruk aldri sirkelsagblad, verktøy for hardmetall, stein, tre eller andre for-tannede verktøy – **fare for dødelige personskader!** I motsetning til jevn slitasje av partikler ved bruk av kappeskiver, kan tennene på et sirkelsagblad hefte seg fast i materialet under kappingen. Dette fører til en svært aggressiv kapping og kan føre til ukontrollerte, svært farlige reaksjonskrefter (slag) i apparatet.

## Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.



Bekledningen skal være hensiktsmessig og ikke være til hinder. Tettsittende klær, kombiantrekk, ingen arbeidsdress

Ved kutting av stål må en bruke klær av tungt antennelig materiale (f.eks. lær eller bomull som er behandlet med flammehemmende middel) – ikke bruk syntetiske fiber – **Brannfare grunnet gnistdannelse!**

Bekledningen må være fri for brennbare avleiringer (spon, drivstoff, olje, osv.).

Ikke bruk klær som kan henge seg opp i bevegelige deler til apparatet – ingen sjal, slips, smykker. Sett opp og sikre langt hår.



Bruk **vernestøvler** med gripesterk, skliskikker såle og stålkappe.

## ! ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standarden EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk ansiktsvern og vær oppmerksom på riktig feste. Ansiktsvern er ikke tilstrekkelig øyevern.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.

Under arbeidet kan støv (f.eks. krystallinsk materiale fra gjenstanden som skal deles), damp og røyk oppstå – **Helsefare!**

Bruk alltid **vernemaske for støv** ved støvutvikling.

Bruk **åndedrettsvern** ved forventede damper eller røyk (f.eks. ved deling av komposittmaterialer).

Bruk "personlig" **hørselvern**, f.eks. øreklokker.



Bruk robuste arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. lær).

STIHL tilbyr et omfattende utvalg med personlig verneutstyr.

## Transport av apparatet

Slå alltid av motoren.

Apparatet skal bare bæres i håndtaksrøret – kappeskiven bakover – varm lydemperer bort fra kroppen.

Ikke ta på varme maskindeler, spesielt overflaten på lydempereren – **forbrenningsfare!**

Transporter aldri det motordrevne apparatet med montert kappeskive – **fare for brudd!**

I kjøretøy: Sikre apparatet slik at det ikke kan velte, ta skade eller lekket drivstoff.

## Fylle tanken



**Bensin er ekstremt lett antennelig** – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

**Slå av motoren** før du fyller tanken.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må apparatet umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.

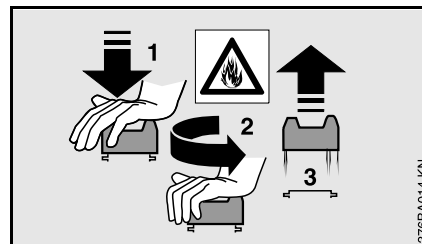
Det kan samle seg støv på motorenheten, spesielt rundt forgasseren. Hvis støvet fuktes med bensin, medfører det brannfare. Fjern regelmessig støvet fra motorenheten.



Vær oppmerksom på lekkasjer! Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes – **fare for livstruende forbrenning!**

Ulike vinkelslipere kan være utstyrt med forskjellige tanklokk:

## Bajonett-tanklokk



Bajonett-tanklokket må aldri åpnes eller lukkes med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker ut drivstoff.

Lukk bajonett-tanklokket nøye etter tanking.

## Tanklokk med skrugegjenge



Trekk til skru-tanklokket så godt du kan etter tanking.

Dette reduserer faren, for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonen til motoren og at det lekker ut drivstoff.

## Vinkelsliper, spindellager

Spindellageret er bare feilfritt når diamant-kappeskiven er helt rund og plan – la den ev. kontrolleres av en fagforhandler.

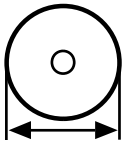
## Kappeskiver

### Velge kappeskiver

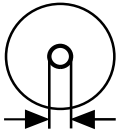
Kappeskivene må være godkjent for håndholdt kapping. Ikke bruk andre slipelegemer og tilleggsutstyr – **fare for ulykker!**

Kappeskiver er egnet for ulike materialer: Følg merkingen på kappeskivene.

STIHL anbefaler generelt våtkapping.



Vær oppmerksom på den utvendige diameteren til kappeskivene.



Diameteren på spindel-hullet i kappeskiven og akselen på vinkelslipe-ren må stemme overens.

Kontroller om spindel-hullet er skadet. Ikke bruk kappeskiver med skadet spindel-hull – **fare for ulykker!**



Tillatt turtall på kappeskiven må være like høyt eller høyere enn det maksimale spindel-turtallet på vinkelslipe-ren! – se kapitlet "Tekniske data".

Kontroller brukte kappeskiver med tanke på sprekker, hakk, kjerneslitasje, ujevnheter, kjernetretthet, segmentskader- eller tap, tegn på overoppheting (fargeforandringer) og mulige skader i spindel-hullet.

Kappeskiver med sprekker og hakk eller som er bøyd må aldri brukes.

Diamant-kappeskiver av dårlig kvalitet eller som ikke er godkjent, kan vingle under kappingen. Denne vinglingen kan føre til at disse diamant-kappeskivene bremses kraftig eller klemmes i snittet – **fare for rekyl! Rekyl kan føre til dødelige personskader!** Diamant-kappeskiver som vinger alltid eller noen ganger, må byttes straks.

Diamant-kappeskiver må aldri rettes ut.

Ikke bruk noen kappeskiver som har falt på gulvet – skadde kappeskiver kan knekke – **fare for ulykker!**

Vær oppmerksom på utløpsdatoen for kappeskiver av kunstig harpiks.

### Montere kappeskiver

Kontroller spindelen på vinkelslipe-ren, ikke bruk en vinkelslipe med skadet spindel – **fare for ulykker!**

Følg pilene for dreieretning på diamant-kappeskiver.

Plasser den fremre trykkskiven – trekk strammeskruen godt til – roter kappeskiven for hånd og utfør en visuell kontroll av at den går jevnt rundt og i plan.

### Lagre kappeskiver

Lagre kappeskiver tørt og frostfritt, på et jevnt underlag og med jevn temperatur – **fare for brudd og splinter!**

Beskytt alltid kappeskiven mot plutselig berøring med gulvet eller gjenstander.

## Før start

Kontroller at vinkelslipe-ren er i driftssikker tilstand – følg de relevante kapitlene i bruksanvisningen:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tankklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for apparater med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La forhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- Kappeskiven er egnet for materialet som skal kappes, er i feilfri tilstand og riktig montert (dreieretning, sitter godt fast)
- Kontroller at beskyttelsen sitter godt fast – oppsøk en fagforhandler hvis beskyttelsen er løs
- Gasshendelen og gasshendelsperren må gå lett – gasshendelen må fjære tilbake til tomgangsstilling av seg selv
- Kombibryter/kombispak/stoppbryter kan lett stilles på **STOP** eller **0**
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- Betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres

- Håndtak må være rene og tørre, fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av vinkelsliperen
- Gjør klar tilstrekkelig mengde vann for våtkapping

Apparatet må bare brukes når det er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

### Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt, og ikke i lukkede rom.

Kun på flatt underlag, pass på at det står stødig og sikkert, hold det motordrevne apparatet godt fast – kappeskiven må verken berøre bakken eller noen gjenstander, og ikke settes i snittet.

Kappeskiven kan rotere med umiddelbart etter at motoren er startet.

Apparatet må bare betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet – heller ikke ved oppstart.

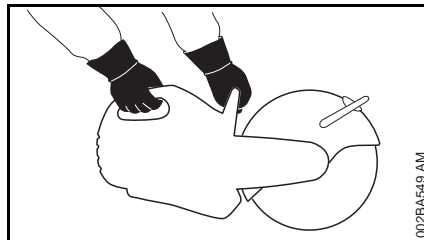
Ikke start motoren fra hånden – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen.

Kappeskiven fortsetter å gå en stund etter at gassknappen slippes – **fare for personskader på grunn av slepeeffekt!**

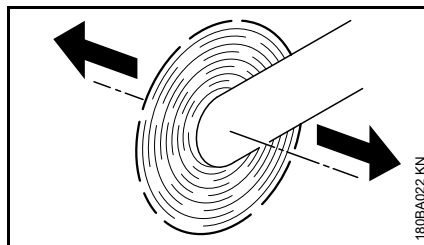
### Holde og føre apparatet

Bare bruk vinkelsliperen til håndholdt kapping eller på STIHL føringsvogn.

### Håndholdt kapping



Det motordrevne apparatet må alltid **holdes med begge hender**: Høyre hånd på det bakre håndtaket – også for venstrehendte. For sikker håndtering må du gripe godt rundt håndtaksrøret og håndtaket med tommelen.



Hvis vinkelsliperen beveges i pilens retning mens kappeskiven roterer, oppstår en kraft som vil velte apparatet.

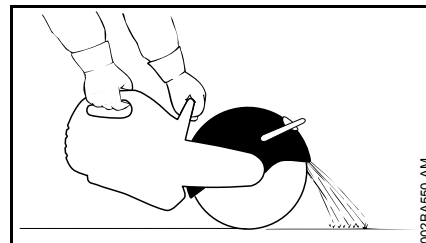
Gjenstanden som skal bearbejdes må være festet, apparatet må alltid føres mot arbeidsstykket – aldri motsatt.

### Føringsvogn

STIHL vinkelsliper kan monteres på en STIHL føringsvogn.

### Beskyttelse

Justeringsområdet for beskyttelsen bestemmes av en anslagsbolt. Trykk aldri beskyttelsen over anslagsboltene.



Still inn beskyttelsen for kappeskiven riktig: Styr materialpartikler vekk fra brukeren og apparatet.

Ta hensyn til hvilken vei materialpartiklene flyr.

### Under arbeidet

Hvis det oppstår fare, eller i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – still kombibryteren/kombispaken/stoppbrytere på **0** eller **STOP**.

Sørg for at motoren går feilfritt på tomgang, slik at kappeskiven ikke drives videre etter at gasshendelen slippes, og stopper.

Kontroller hhv. korriger tomgangsinnstillingen regelmessig. Hvis kappeskiven fortsetter å gå rundt på tomgang, må dette repareres av forhandleren.

Rydd arbeidsområdet – vær oppmerksom på hindringer, hull og groper.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, i skråninger, ujevnt terreng osv. – **sklifare!**

Ikke arbeid i en stige – ikke på steder der du ikke står støtt – ikke over skulderhøyde – ikke med en hånd – **fare for ulykker!**

Sørg for at du alltid står fast og stabil.



Ikke arbeid alene – ha alltid ropeavstand til andre personer, som kan bistå i en nødsituasjon.

Det må ikke være andre personer i arbeidsområdet – hold tilstrekkelig stor avstand til andre personer for å beskytte dem mot støy og deler som slynges ut.

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varslers om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta hyppig pauser i arbeidet.

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.



Apparatet genererer giftige avgasser, straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller lignende forhold – **livsfare pga. forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

**Det må ikke røykes** ved bruk av apparatet, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!**

Hvis apparatet har vært utsatt for uforkriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start". Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Apparater, som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte forhandleren.

Ikke arbeide med startgassinnstilling – ved denne stillingen av gassknappen kan motorturtallet ikke reguleres.

En roterende kappeskive må aldri berøres med hånden eller med andre kroppsdelene.

Kontroller arbeidsstedet. Unngå risiko på grunn av skader på rørledninger og elektriske ledninger.

Apparatet må ikke brukes i nærheten av antennelige stoffer og brennbare gasser.

Ikke kapp i rør, platetønner eller andre beholdere, hvis du ikke er sikker på at de ikke inneholder flyktige eller brennbare stoffer.

La aldri motoren gå uten tilsyn. Slå av motoren før du forlater apparatet (f.eks. ved pauser i arbeidet).

Før vinkelsliperen settes på bakken:

- Slå av motoren
- Vent til kappeskiven har stanset eller kappeskiven er brems til stillstand ved forsiktig berøring med en hard overflate (f.eks. betongplate)



Kontroller kappeskiven oftere – skift den straks hvis det er synlige sprekker, krumninger eller andre skader (f.eks. overoppheting) – **fare for ulykker** på grunn av brudd!

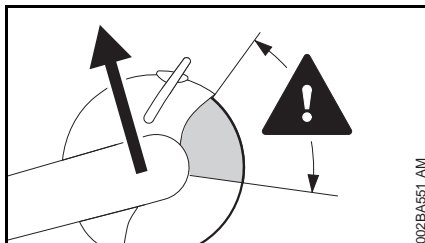
Avbryt arbeidet ved endringer i kappeegenskapene (f.eks. kraftigere vibrasjoner, redusert kappeeffekt), og utbedre årsakene til endringene.

### Reaksjonskrefter

De reaksjonskreftene som oppstår oftest er rekyl og inntrekking.



Fare på grunn av rekyl – **rekyl kan føre til dødelige personskader.**



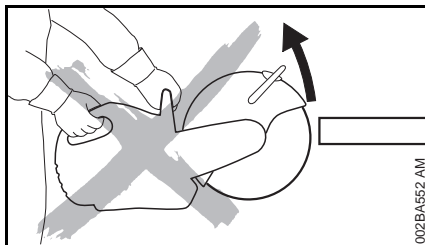
Ved rekyl (kick back) slynges vinkelsliperen plutselig og ukontrollert mot brukeren.

#### Rekyl oppstår f.eks. hvis kappeskiven

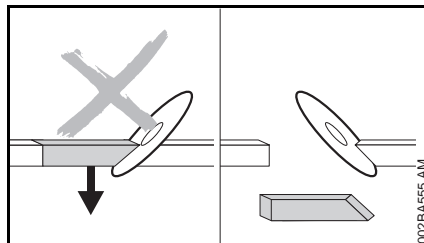
- Kommer i klem – spesielt i den øvre fjerdedelen
- Bremses kraftig ved friksjons mot en hard gjenstand

#### Redusere faren for rekyl

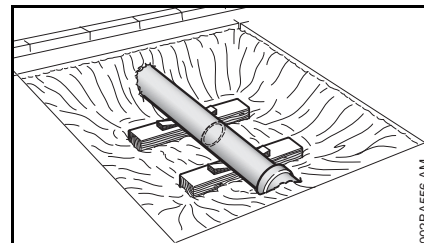
- Ved å arbeide fornuftig og riktig
- Ved å holde vinkelsliperen med begge hendene og med et sikkert grep



- Ved helst ikke å kappe med den øvre fjerdedelen av kappeskiven. Sett kappeskiven svært forsiktig inn i et snitt, ikke vri den eller støt den inn i snittet

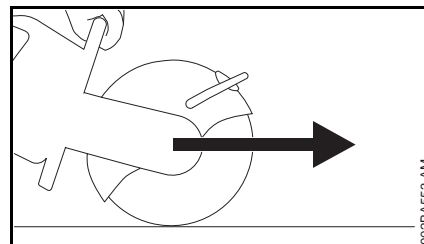


- Unngå kileeffekt, den adskilte delen må ikke bremse kappeskiven
- Regn alltid med en bevegelse i gjenstanden som skal kappes eller andre årsaker til at snittet lukkes slik at kappeskiven kommer i klem
- Fest gjenstanden som skal bearbeides godt og støtt den slik at snittfugen er åpen under og etter kappingen
- Gjenstander som skal deles må derfor ikke ligge hult og må sikres mot å rulle eller gli bort, og mot vibrasjoner



- Et rør som ligger fritt må bygges under slik at det ligger stabilt og stødig, bruk ev. kiler – pass alltid på underlaget – materialet kan forvitne
- Bruk våtkapping med diamantkappeskiver
- Kappeskiver av kunstig harpiks er enten egnet til bare tørr- eller bare våtkapping, avhengig av utførelse. Kappeskiver av kunstig harpiks som bare er egnet for våtkapping må bare brukes til dette

#### Vekktrekking



Vinkelsliperen trekkes framover bort fra brukeren når kappeskiven berører gjenstanden som skal kappes ovenfra.

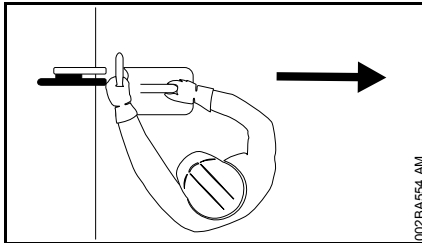
## Arbeide - kappe



Før kappeskiven rett inn i snittet, ikke sett den på skrå eller utsett den for sidebelastning.



Ikke kapp eller grovkutt fra siden.



Hold kroppsdeler borte fra det utvidede svingområdet til kappeskiven. Pass på at det er tilstrekkelig frirom, i byggegroper må det spesielt være nok plass for brukeren og til at den delen som skal kappes av kan falle ned.

Ikke stå bøyd for mye framover når du arbeider, og bøy deg aldri over kappeskiven, spesielt når beskyttelsen er trukket tilbake oppover.

Ikke arbeid høyere enn skulderhøyde.

Bruk vinkelsliperen bare til kapping. Den er ikke egnet til å flytte eller spa vekk gjenstander.

Ikke trykk på vinkelsliperen.

Bestem først kapperetningen, sett deretter mot vinkelsliperen. Ikke endre kapperetningen igjen etterpå. Ikke støt

eller slå med apparatet i snittet – ikke la apparatet falle inn i snittet – **fare for brudd!**

Diamant-kappeskiver: Hvis kappeeffekten reduseres kontrollerer du skarpheten til diamant-kappeskiven og ettersliper den om nødvendig. Kapp et kort øyeblikk i slipende materiale, som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt.

På slutten av snittet støttes ikke lenger vinkelsliperen av kappeskiven i snittet. Brukeren må absorbere tyngdekraften – **fare for å miste kontrollen!**



Ved kutting av stål: **Brannfare** på grunn av glødende materialpartikler!

Hold vann og slam borte fra strømførende elektriske kabler – **fare for elektrisk støt!**

Trekk kappeskiven inn i arbeidsstykket – ikke skyv den inn. Ikke korriger utførte kappsnitt med vinkelsliperen. Ikke etterjuster – bryt av trinn og bruddkanter (f.eks. med en hammer).

Utfør våtkapping ved bruk av diamant-kappeskiver – bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Kappeskiver av kunstig harpiks er enten egnet til bare tørr- eller bare våtkapping, avhengig av utførelse.

Utfør våtkapping ved bruk av kappeskiver av kunstig harpiks som er egnet for våtkapping – bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Utfør tørrkapping ved bruk av kappeskiver av kunstig harpiks som bare er egnet for tørrkapping. Hvis slike kappeskiver av kunstig harpiks likevel

brukes til våtkapping, mister de kappeeffekten og blir sløve. Hvis slike kappeskiver av kunstig harpiks blir våte ved bruk (f.eks. på grunn av vanndammer eller rester av vann i rørene) – ikke øk kappetrykket, men oppretthold det – **fare for brudd!** Bruk opp slike kappeskiver av kunstig harpiks så snart som mulig.

### Føringsvogn

Hold veien for føringsvognen fri. Hvis føringsvognen skyves over gjenstander, kan vinkelsliperen bli skradd i snittet – **fare for brudd!**

### Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

### Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeider og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alle andre arbeider skal utføres av faghandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler. ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjoner, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren slås av og tennpluggheten tas av – fare for personskader** ved utilsiktet start av motoren! – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggheten er tatt av eller tennpluggen skrudd ut, skal motoren bare settes i bevegelse ved hjelp av startmekanismen dersom kombibryteren / kombispaken / stoppbryteren er satt på **STOP** eller **0** – **Brannfare** ved tenningsgnist utenfor sylinderen.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – brannfare forårsaket av **brannfare!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare! – fare for hørselsskader!**

Ikke ta i lydputten når den er varm – **fare for forbrenning!**

Kontroller gummibufferen på undersiden av maskinen – huset skal ikke slipe nedat bakken – **fare for skader!**

Tilstanden på vibrasjonsdemperne påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

## Eksempler på bruk

### Med diamantkappeskiver skal det kun våtkappes

#### Øke levetiden og skjærehastigheten

Kappeskiver skal generelt tilføres vann.

#### Binde støvet

Tilfør minst 0,6 l/min vann til kappeskiven.

#### Vanntilkobling

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsyningstyper med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

### Tørr- eller våtkapp med kappeskiver av syntetisk harpiks, avhengig av utførelse

Avhengig av modell er kappeskiver av syntetisk harpiks er egnet for kun tørrkapping eller kun våtkapping.

#### Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for tørrkapping

Bruk egnet støvmaske ved tørrkapping.

Forventes det at det oppstår damp eller røyk (f.eks. ved kapping av komposittmaterialer), **åndedrettsvern** hansker.

## Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for våtkapping



Kappeskiven skal kun brukes med vann.

For å binde støvet skal kappeskiven tilføres en vannmengde på minst 1 l/min. For ikke å redusere skjæreeffekten, skal det ikke tilføres mer enn høyden 4 l vann i minuttet.

Etter arbeidet skal kappeskiven gå i 3 til 6 sekunder uten vann, slik at vannet som sitter på skiven kan slynges av.

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsyningsstyper med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

## Vær oppmerksom på følgende ved bruk av diamantkappeskiver og kappeskiver av syntetisk harpiks

### Gjenstander som skal kappes

- skal ikke ligge hult
- skal sikres mot å rulle eller skli vekk
- skal sikres mot vibrasjoner

### Kappede deler

Ved gjennomslag, utsparinger osv. er rekkefølgen på kappingen viktig. Siste kappesnitt skal utføres slik at kappeskiven ikke klemmes, og at deler som kuttes av eller ut ikke er til fare for brukeren.

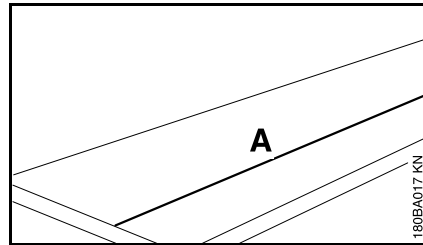
La evt. små kanter stå igjen, de holder delene som skal kuttes av på plass. Disse kantene brykkes av senere.

Før delen endelig kappes av, må følgende fastsettes:

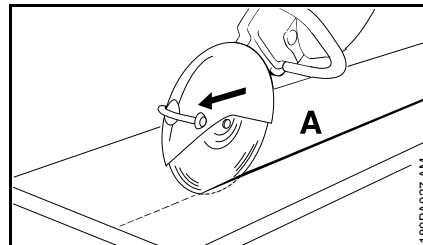
- Hvor tung er delen?
- Hvordan kan den beveges etter avkappingen?
- Står delen under spenning?

Når delen brytes av, skal det sikres at hjelpende personer ikke skades.

### Kapping i flere omganger



- Tegn opp kappelinje (A)

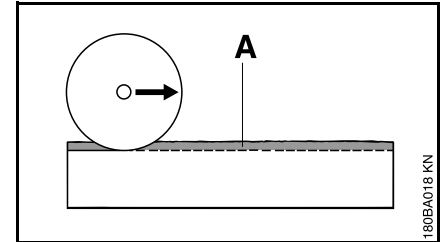


- Arbeid langs kappelinjen. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres, sett den alltid an på nytt - snittdybden skal være høyden

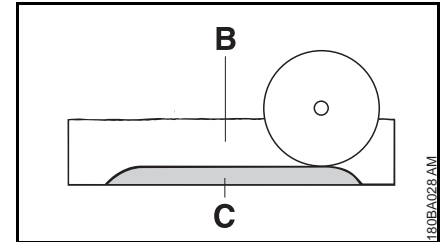
5 til 6 cm for hver operasjon. Tykkere materialer skal kappes i flere omganger

### Kappe plater

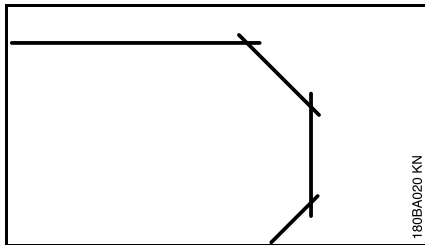
- Sikre platen (f.eks. på et sklisikkert underlag, sand)



- Slip et føringsspor (A) langs den tegnede linjen



- Gjør kappefugen (B) dypere
- La det stå en brytekant (C)
- Skjær platen på snittendene først, slik at materialet ikke brykkes
- Brykkes platen

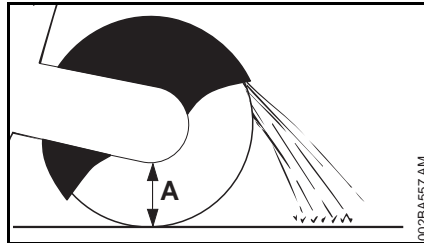


- Kurver lages i flere arbeidsomganger - påse at kappeskivene ikke står på skrå

### Kappe rør og runde og hule emner

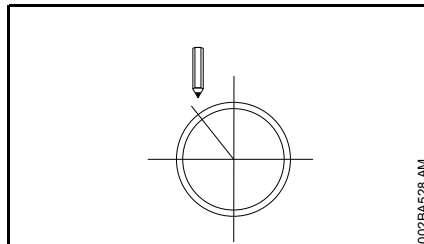
- Sikre rør, runde og hule emner slik at de ikke vibrerer, sklir eller triller bort
- Vær oppmerksom på fallet og vekten til delen som skal kappes av
- Fastlegg og tegn opp kappelinjen. Unngå armeringer, spesielt i retning av kappesnittet
- Fastlegg rekkefølgen av kappesnittene
- Slip et føringsspor langs den tegnede kappelinjen
- Fordyp kappelinjen langs føringssporet, og ta hensyn til anbefalt snittdybde for hver operasjon. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres litt, men sett den an på nytt. La evt. små kanter stå igjen, slik at de holder delen som skal kappes av på plass. Brekk av disse kantene etter siste planlagte snitt

### Kappe betongrør



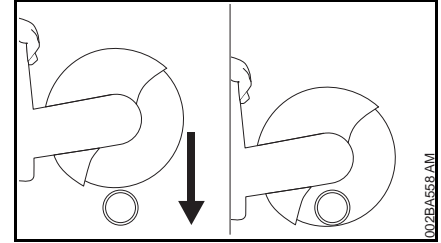
Fremgangsmåten er avhengig av rørets utvendige diameter og maks. mulig snittdybde for kappeskiven (A).

- Sikre røret så det ikke kan vibrere, skli eller trille vekk
- Vær oppmerksom på vekten, spenningen og fallet til delen som skal kappes av



- Fastlegg hvor snittet skal gå, og tegne det opp
- Bestem snittrekkefølgen

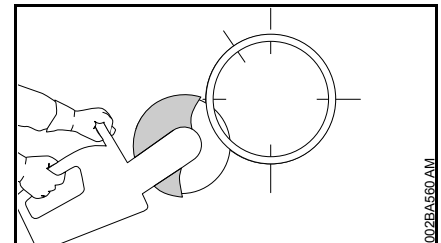
### Utvendig diameter er mindre enn maks. snittdybde



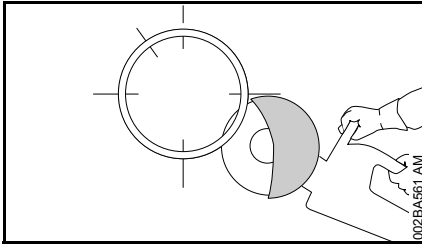
- **Skjær** et snitt ovenfra og nedover
- ### Utvendig diameter er større enn maks. snittdybde

Planlegg først, arbeid deretter. **Det kreves flere** kappesnitt - korrekt rekkefølge er viktig.

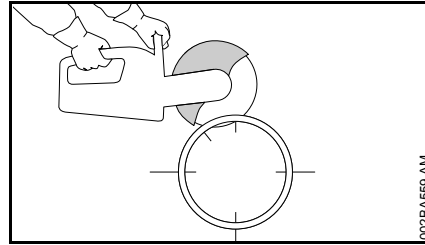
- Vri verne deckslet på den bakre stopperen



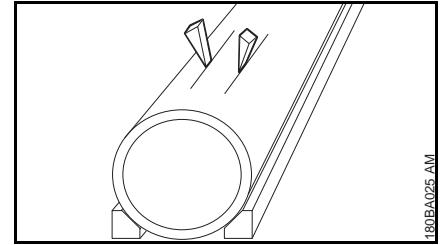
- Begynn alltid nederst, arbeid med den øvre fjerdedelen av kappeskiven



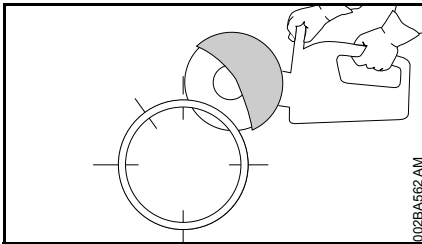
- Skjær nedre, motsatte side med den øvre fjerdedelen av kappeskiven



- Siste snitt skjæres alltid ovenfra (ca. 15 % av røromfanget)



- Bruk kiler og/eller la små kanter stå igjen. Disse brykkes av etter kappingen

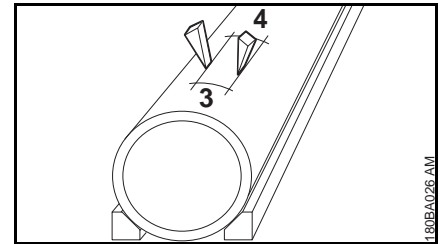


- Første snitt på siden på øvre halvdel av røret

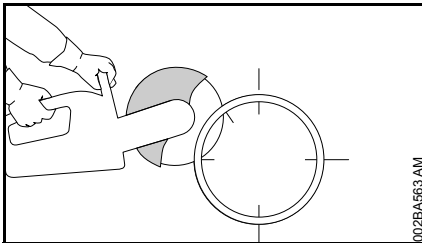
### Betongrør - kappe utsparing

Kappesnittenes rekkefølge (1 til 4) er viktig:

- Kapp først vanskelig tilgjengelige områder

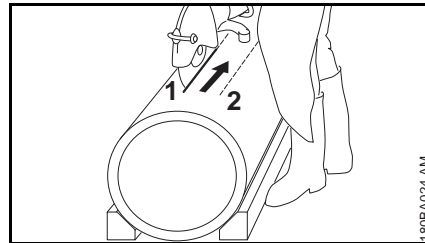


- Dersom den avkappede delen blir igjen i utsparingen etter kapping (pga. kiler eller kanter), skal det ikke kappes videre. Brekk av den avkappede delen



- Annet snitt i det markerte området - skjær ikke under noen omstendighet i området for siste snitt, slik at rørdelen som skal kappes av er godt sikret

Først når alle nedre snitt og sidesnitt er utført, kan det siste øvre snittet foretas.



- Utfør kappesnittene slik at kappeskiven ikke klemmes fast

## Kappslipeskiver

Kappeskiver er utsatt for store belastninger, spesielt under kapping på frihånd.

Bruk derfor kun kappeskiver som er godkjent og merket for bruk til håndholdte apparater iht. EN 13236 (diamant) eller EN 12413 (kunstharpiks). Vær oppmerksom på maks. tillatt turtall for kappeskiven - **fare for ulykker!**

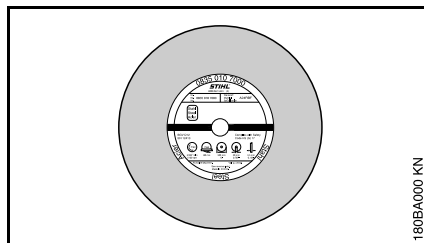
Sammen med kjente slipeskiveprodusenter har STIHL utviklet kappeskiver i høy kvalitet. Skivene er tilpasset både de enkelte bruksformål og kappeslipemaskinens motoreffekt.

De er av jevn, fremragende kvalitet.

### Transport og oppbevaring

- Under transport og lagring skal kappeskivene ikke utsettes for direkte sollys eller andre varmekilder
- Unngå støt og slag
- Kappeskiver skal oppbevares i originalforpakningen ved jevn temperatur og stables liggende på et plant underlag
- Kappeskivene skal ikke oppbevares i nærheten av aggressive væsker
- Oppbevar kappeskivene frostfritt

## Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks



Type:

- for tørr bruk
- for våt bruk

Riktig valg og bruk av kappeskiver av syntetisk harpiks garanterer økonomisk bruk og forhindrer rask slitasje. Kortbetegnelsen på

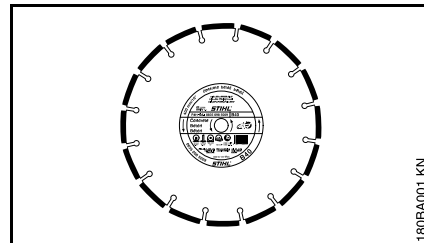
- etiketten
- på emballasjen (tabell med anbefalte bruksområder) gjør det enklere å velge riktig komponent.

STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg til kapping av følgende materialer:

- Asfalt
- Betong
- Stein
- strekkbare gassrør
- Stål; STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg ikke til kapping av jernbaneskinner.

Ikke kapp andre materialer – **fare for ulykker!**

## Diamant-vinkelslipeskiver



For våt bruk.

Riktig valg og bruk av diamantkappeskiver gir økonomisk bruk og hindrer rask slitasje. Disse kortbetegnelsen gjør det enklere å velge

- på etiketten
- på emballasjen (tabell med bruksanbefalinger)

STIHL diamantkappeskiver egner seg til kapping av følgende materialer, avhengig av utførelse:

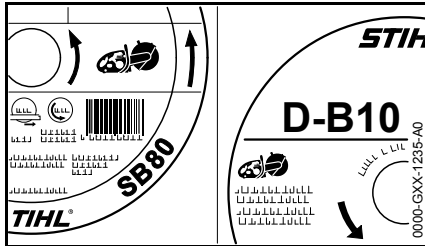
- Asfalt
- Betong
- Stein (herdet stein)
- slipende betong
- Fersk betong
- Leirtegl
- Leirerør
- Duktilt støpegods

Ikke kapp noen andre materialer – **fare for ulykker!**

Bruk aldri diamantkappeskiver med belegg på sidene, ettersom disse kan komme i klem i snittet og føre til ekstrem rekyl – **fare for ulykker!**



## Kortbetegnelser



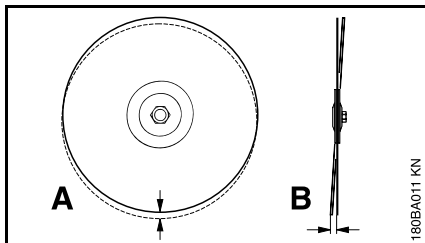
Kortbetegnelsen er en kombinasjon av bokstaver og tall på opptil fire tegn:

- bokstavene viser hovedbruksområdet for kappeskiven
- tallene angir effektklassen for STIHL diamant-kappeskiven

## Rundløp og planhet

Det er nødvendig at spindellageret på vinkelsliperen er feifri for at kappeskiven skal ha lang levetid og fungere effektivt.

Bruk av kappeskiven på en vinkelsliper med skadet spindellager kan føre til avvik i rundløp og planhet.

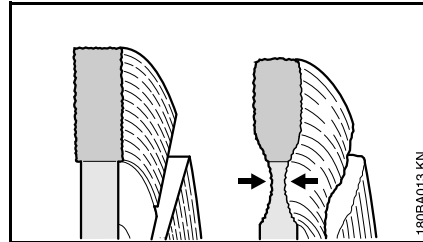


Et for stort avvik i rundløpet (A) overbelaster enkelte diamantsegmenter, som dermed blir

varme. Dette kan føre til spenningssprekker i stambladet eller til at enkelte segmenter gløder bort.

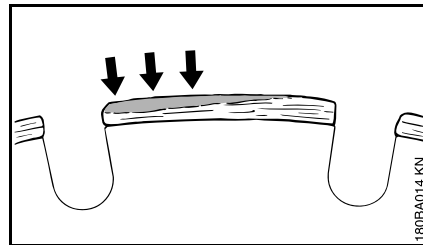
Avvik i planhet (B) fører til høyere varmebelastning og bredere snitt.

## Kjerneslitasje



Ved kapping av veidekke må du ikke trenge ned i bærelaget (ofte grus) – kappeskive i grus kan gjenkjennes ved lyst støv – det kan oppstå sterk kjerneslitasje – **fare for brudd!**

## Oppbyggingskutt, sliping



Oppbyggingskutt dannes som lyst grått belegg på oversiden av diamantsegmentene. Dette belegget dekker til diamantene i segmentene og sløver segmentene.

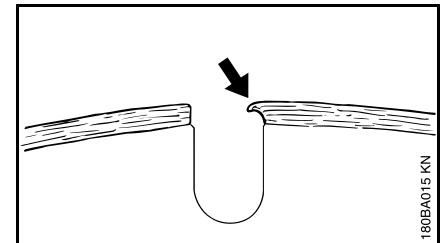
Oppbyggingskutt kan dannes:

- ved ekstremt hardt materiale, f.eks. granitt
- ved feil håndtering, f.eks. for stor kraft

Oppbyggingskutt forsterker vibrasjoner, reduserer kappeeffekten og fører til at det dannes gnister.

Ved første tegn til oppbyggingskutt må diamant-kappeskiven slipes med en gang – kapp i et slipende materiale som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt i et kort øyeblikk.

Tilførsel av vann hindrer at det dannes oppbyggingskutt.



Hvis du fortsetter å arbeide med sløve segmenter, kan disse bli myke på grunn av den sterke varmeutviklingen – stambladet gløder ut og mister styrken – dett kan føre til spenninger, som er lett synlige på vinglingen i kappeskiven. Ikke bruk kappeskiven lenger – **fare for ulykker!**

**Utbedring av driftsfeil****Kappeskive**

<b>Feil</b>	<b>Årsak</b>	<b>Utbedring</b>
ujevne kanter eller snittflater, skrått snitt	Avvik i rundløp eller planhet	Oppsøk fagforhandler <sup>1)</sup>
sterk slitasje på sidene av segmentene	Kappeskiven vinger	bruk en ny kappeskive
ujevne kanter, skrått snitt, ingen kappeeffekt, det oppstår gnister	Kappeskiven er sløv, oppbyggingskutt ved kappeskiver for stein	Slip kappeskive for stein ved å kutte i et slipende materiale et kort øyeblikk, bytt ut kappeskive for asfalt med en ny
dårlig kappeeffekt, høy segmentslitasje	Kappeskiven roterer feil vei	Monter kappeskiven i riktig dreieretning
Hakk eller sprekker i stamblad og segment	Overbelastning	bruk en ny kappeskive
Kjerneslitasje	Kutting i feil materiale	bruk en ny kappeskive; Ta hensyn til skillelaget for ulike materialer

1) STIHL anbefaler STIHL fagforhandler

## Montere lager med beskytter

Fra fabrikken er lageret med vernedeksel montert på innsiden.

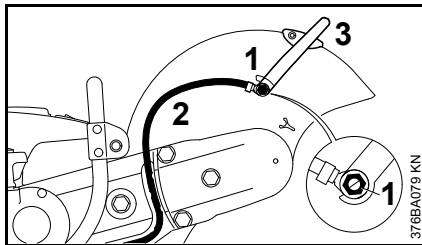
Avhengig av bruk kan lageret med vernedeksel også monteres på utsiden.

For frihåndsskjæring anbefales montering på innsiden fordi det gir en bedre fordeling av tyngdepunktet.

### Utvendig montering (TS 700)

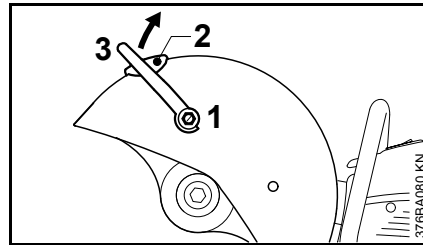
- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)

### Fjern vanntilkoblingen



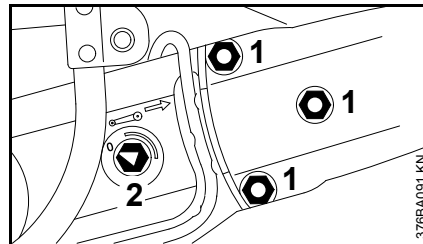
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av vernedeksløt
- Ta vannslangen (2) med stuss av justeringsspaken (3)

### Fjern justeringsspaken



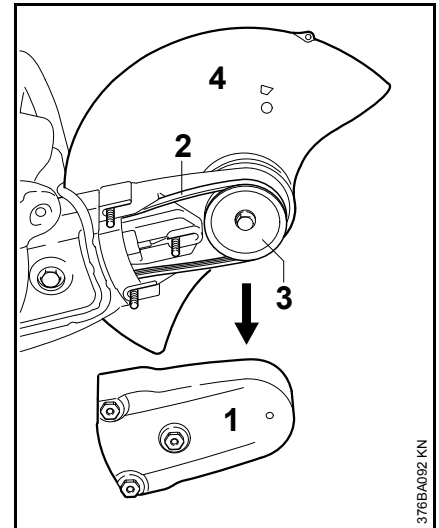
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen og ta den av sammen med tetningen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av vernedeksløt
- Skru ut skruen (2)
- Vri justeringsspaken (3) oppover og ta den av

### Slakk kilerremmene



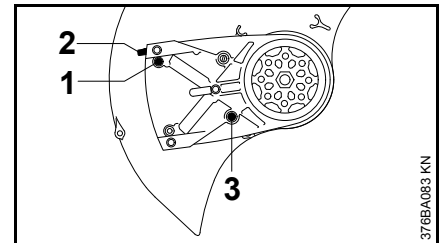
- Løsne mutrene (1) for å slakke kilerremmen, men ikke skru mutrene (1) av stagboltene
- Bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (2) mot klokken, ca. 1/4 omdreining, til den stanser = 0
- Skru mutrene (1) av stagboltene. Mutrene (1) er festet i rembeskytteren så de ikke kan falle ut

### Fjern rembeskytteren

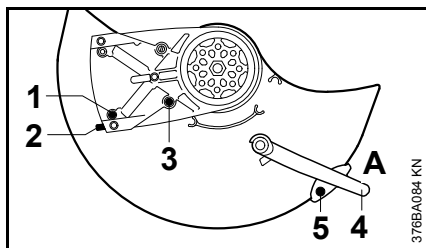


- Ta av rembeskytteren (1) og ta kilerremmen (2) av den fremre remskiven (3)
- Ta av lageret med vernedeksel (4)

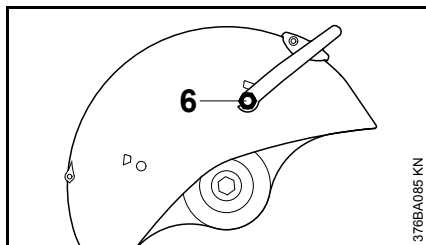
### Klargjøre lageret med vernedeksel for utvendig montering



- Skru ut skruen (1) på anslaget (2)
- Trekk av anslaget (2)
- Skru ut anslagsboltene (3)

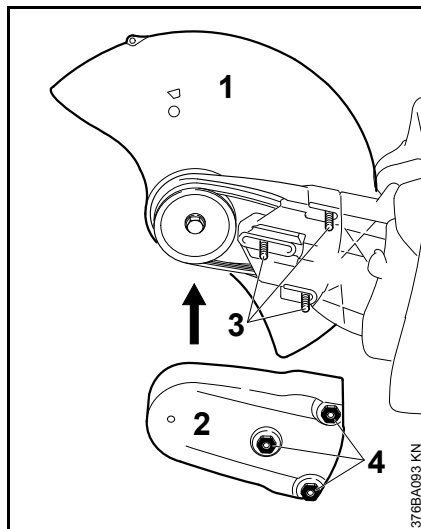


- Vri verneekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (3) og trekk godt til
- Sett inn anslaget (2) – hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i lageret
- Skru inn skruen (1) og trekk til
- Skyv justeringsspaken (4) til posisjon A
- Skru inn skruen (5) og trekk til



- Vri lageret med verneekslet slik at verneekslet er på utsiden
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på verneekslet og hold den fast
- Skru den korteste hulskrue (6) med tetning inn på justeringsspaken og trekk til med kombinøkkelen

### Monter lageret med verneekslet – verneekslet skal være på utsiden



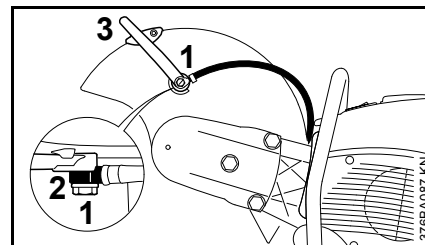
- Legg lageret med verneekslet (1) på utsiden og før samtidig kileremmen over remskiven

### LES DETTE

Remdrevet må gå lett.

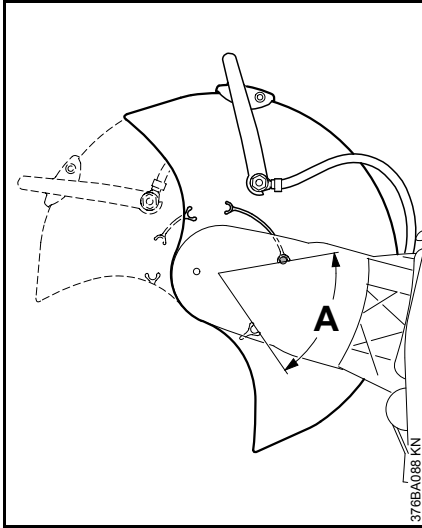
- Legg på remskytteren (2)
- Stagboltene (3) i lageret skal stemme overens med mutrene (4) i remskytteren
- Skru mutrene (4) på stagboltene (3), men ikke trekk til ennå

### Monter vanntilkoblingen



- Stikk den lengste hulskrue (1) gjennom stussen (2) på vannslangen, vær obs. på stussens posisjon
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på verneekslet og hold den fast
- Legg stussen med den lengste hulskrue på justeringsspaken (3), skru inn hulskrue og trekk til med kombinøkkelen

## Kontrollere vernedekselets justeringsområde



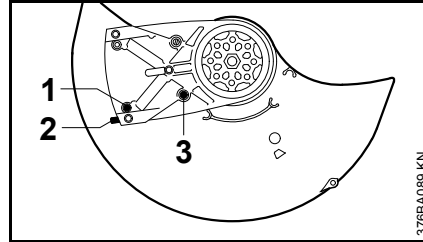
- Drei vernedekselet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

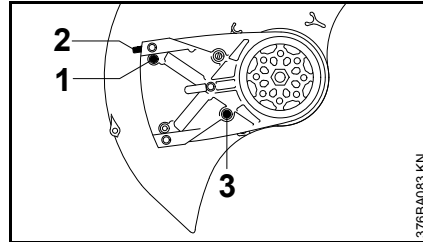
## Innvendig montering (TS 700)

- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)
- Fjern vanntilkoblingen
- Fjern justeringsspaken
- Slakk kileremmene
- Fjern rembeskytteren
- Demonter lageret med vernedeksel

## Klargjøre lageret med vernedeksel for innvendig montering

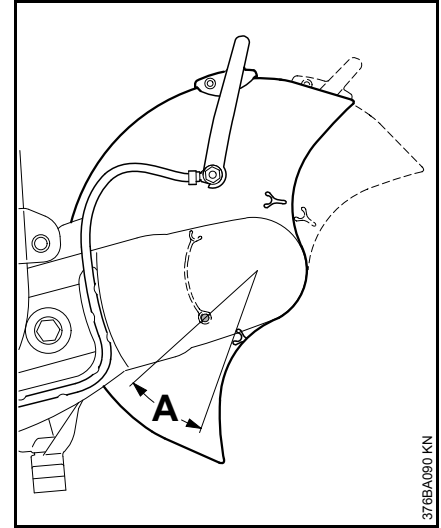


- Skru ut skruen (1) på anslaget (2)
- Trekk av anslaget (2)
- Skru ut anslagsbolten (3)



- Vri vernedekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (3) og trekk godt til
- Sett inn anslaget (2), hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i lageret
- Skru inn skruen (1) og trekk til
- Monter justeringsspaken
- Monter lageret med vernedeksel, vernedekslet på innsiden
- Monter rembeskytteren
- Monter vanntilkoblingen

## Kontrollere vernedekselets justeringsområde



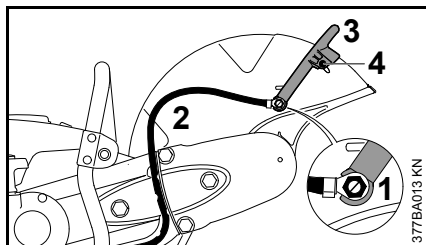
- Drei vernedekselet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

## Utvendig montering (TS 800)

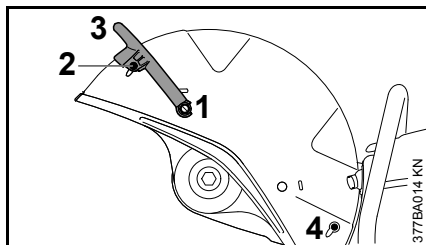
- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)

### Fjern vanntilkoblingen



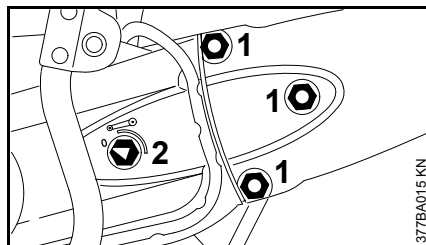
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av vernedekslet
- Ta vannslangen (2) med stuss av justeringsspaken (3)
- Skru ut skruen (4)

### Fjern justeringsspaken



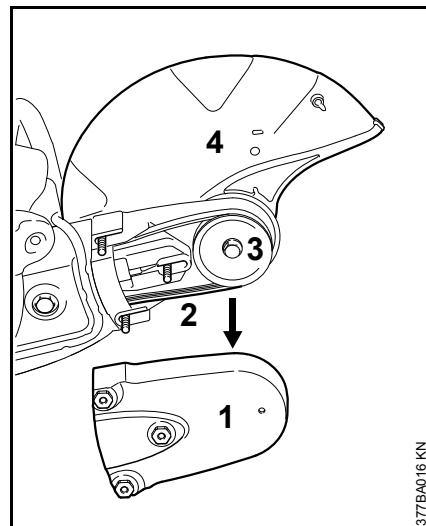
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen og ta den av sammen med tetningen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av vernedekslet
- Skru ut skruen (2)
- Vri justeringsspaken (3) oppover og ta den av
- Ta ut blindpluggen (4)

### Slakk kileremmene



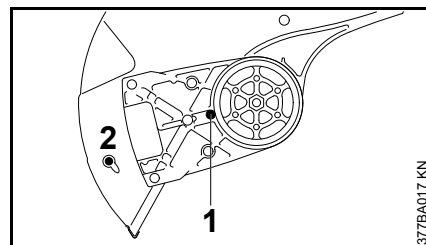
- Løsne mutrene (1) for å slakke kileremmen, men ikke skru mutrene (1) av stagboltene
- Bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (2) mot klokken, ca. 1/4 omdreining, til den stanser = 0
- Skru mutrene (1) av stagboltene. Mutrene (1) er festet i rembeskytteren så de ikke kan falle ut

### Fjern rembeskytteren

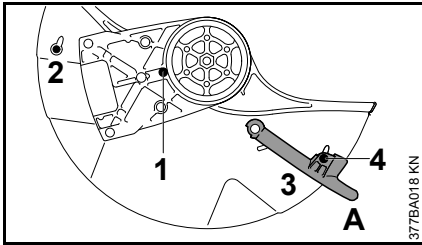


- Ta av rembeskytteren (1) og ta kileremmen (2) av den fremre remskiven (3)
- Ta av lageret med vernedeksel (4)

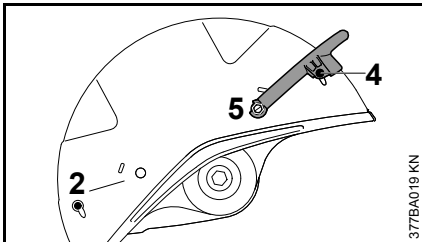
### Klargjøre lageret med vernedeksel for utvendig montering



- Skru ut anslagsbolten (1)
- Ta ut blindpluggen (2)

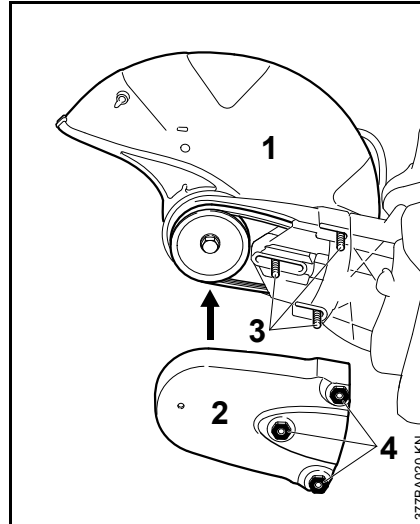


- Vri verne­dekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (1) og trekk godt til
- Sett inn blindpluggen (2)
- Skyv justeringsspaken (3) til posisjon A
- Skru inn skruen (4) og trekk til



- Vri lageret med verne­deksel slik at verne­dekslet er på utsiden
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på verne­dekslet og hold den fast
- Skru den korteste hulskruen (5) med tetning inn på justeringsspaken og trekk til med kombinøkkelen
- Sett inn blindpluggen (2)
- Skru inn skruen (4) og trekk til

### Monter lageret med verne­deksel – verne­dekslet skal være på utsiden



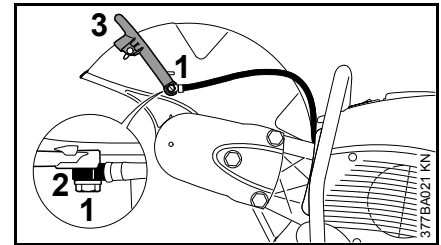
- Legg lageret med beskytter (1) på utsiden og før samtidig kileremmen over remskiven

### LES DETTE

Remdrevet må gå lett.

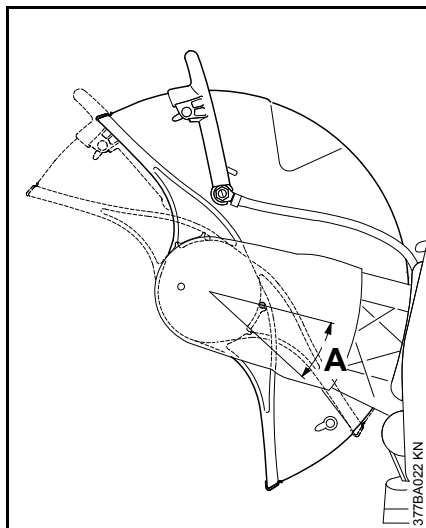
- Legg på rembeskytteren (2)
- Stagboltene (3) i lageret skal stemme overens med mutrene (4) i rembeskytteren
- Skru mutrene (4) på stagboltene (3), men ikke trekk til ennå

### Monter vanntilkoblingen



- Stikk den lengste hulskruen (1) gjennom stussen (2) på vannslangen, vær obs. på stussens posisjon
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på verne­dekslet og hold den fast
- Legg stussen med den lengste hulskruen på justeringsspaken (3), skru inn hulskruen og trekk til med kombinøkkelen

## Kontrollere vernedekselets justeringsområde



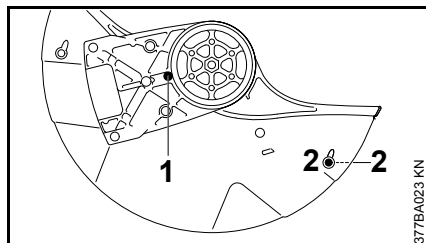
- Drei vernedekselet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

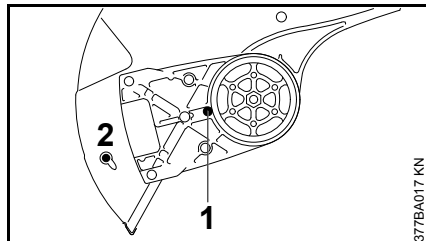
## Innvendig montering (TS 800)

- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)
- Fjern vanntilkoblingen
- Fjern justeringsspaken
- Slakk kileremmene
- Fjern rembeskytteren
- Demonter lageret med vernedekselet
- Ta ut blindpluggen

## Klargjøre lageret med vernedekselet for innvendig montering

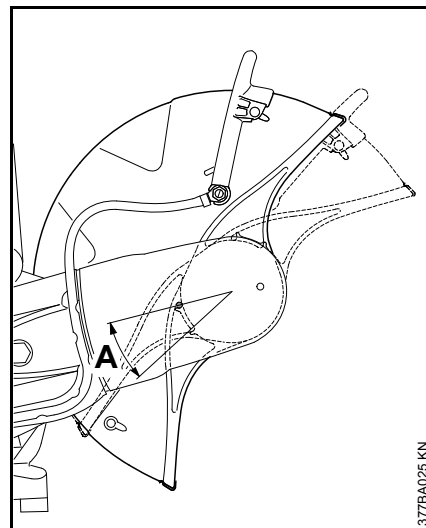


- Skru ut anslagsbolten (1)
- Sett inn begge blindpluggene (2), også på motsatt side



- Vri vernedekselet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (1) og trekk godt til
- Monter justeringsspaken
- Monter lageret med vernedekselet, vernedekselet på innsiden
- Monter rembeskytteren
- Monter vanntilkoblingen

## Kontrollere vernedekselets justeringsområde



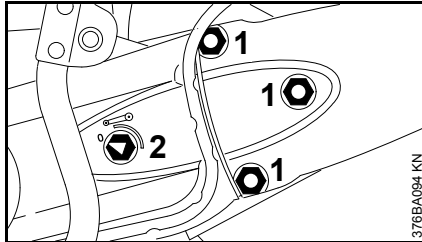
- Drei vernedekselet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.



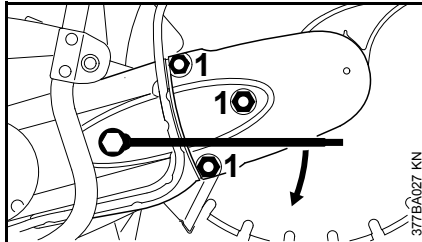
## Stramme kilereima

Denne maskinen er utstyrt med en automatisk remstrammeanordning drevet av fjærkraft.



Før kileremmen strammes, må mutrene (1) løsnes og pilen på spennmutteren (2) må peke på 0.

- Er dette ikke tilfelle, må mutteren (1) løsnes og spennmutteren (2) skrues med kombinøkkelen mot klokken, ca. 1/4 omdreining til den stanser = 0



- For å stramme kileremmen settes kombinøkkelen på spennmutteren som vist på bildet

### **!** ADVARSEL

Spennmutteren er fjærbelastet – hold godt fast i kombinøkkelen.

- Vri spennmutteren ca. 1/8 omdreining med klokken, spennmutteren påvirkes av fjærkraften
- Vri spennmutteren ca. 1/8 omdreining videre til den stanser

### LES DETTE

Ikke skru kombinøkkelen videre med makt.

I denne posisjonen strammes kileremmen automatisk av fjærkraften.

- Ta kombinøkkelen av spennmutteren
- Trekk til mutrene (1) på rembeskytteren

### Etterstramme kileremmen

Kileremmen etterstrammes uten at spennmutteren beveges.

- Løsne de tre mutrene på rembeskytteren

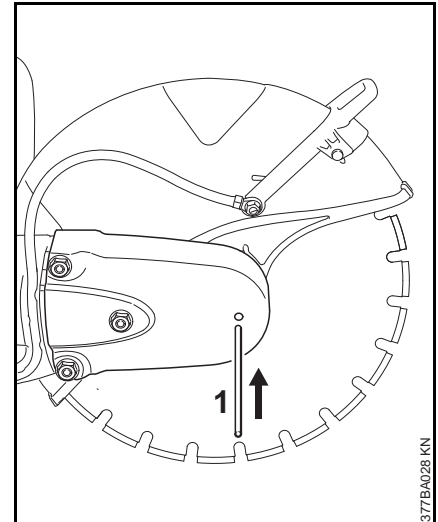
Kileremmen strammes automatisk av fjærkraft

- Trekk til mutrene igjen

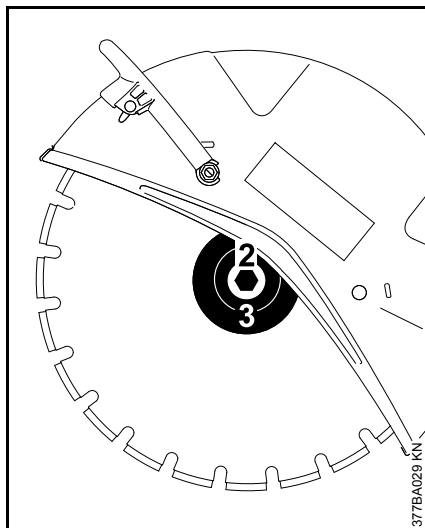
## Sette inn / bytte kappslipeskive

Kappeskiven skal settes inn eller skiftes ut kun når motoren er slått av – sett kombibryteren på **STOP** eller **0**.

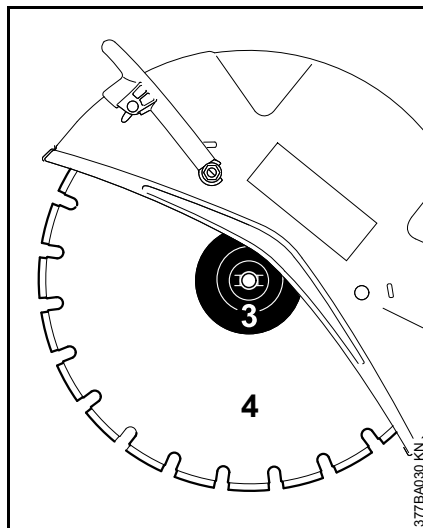
### Blokkere akselen



- Stikk blokkeringsstiften (1) gjennom hullet i rembeskytteren
- Vri akselen med kombinøkkelen til blokkeringsstiften (1) går inn i et av hullene bak

**Ta ut kappeskiven**

- Løsne sekskantskruen (2) med kombinøkkelen og skru den ut
- Ta den fremre trykkskiven (3) og kappeskiven av akselen

**Sette inn kappeskiven**

- Sett inn kappeskiven (4)

**! ADVARSEL**

Legg merke til dreieretningspilene på diamantkappeskivene.

- Legg på den fremre trykkskiven (3), låsetappene på den fremre trykkskiven (3) må gripe inn i sporene på akselen
- Bruk kombinøkkelen til å skru inn sekskantskruen og **trekke den godt til** - ved bruk av momentnøkkel, se „Tekniske data“ for dreiemoment
- Trekk blokkeringsstiften ut av remseskytteren

**! ADVARSEL**

Det må aldri brukes to kappeskiver samtidig, ujevn slitasje fører tilfare for **brudd og personskader!**

## Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



### ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

### STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

### Blande drivstoff



### LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

### Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 25 % alkoholandel (E25).

### Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høytytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høytytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

### Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50;  
1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

### Eksempler

Bensinmeng- STIHL totaktsolje 1:50  
der

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

### Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

**Drivstoffblandingen foreldes** – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lengre enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



### ADVARSEL

Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

## Fyll på drivstoff



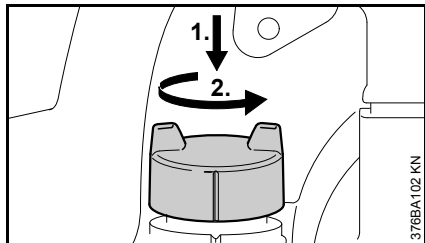
### Klargjøre maskinen

- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket vender oppover

### ! ADVARSEL

Ikke åpne bajonettanklokket med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker drivstoff.

### Åpne lokket

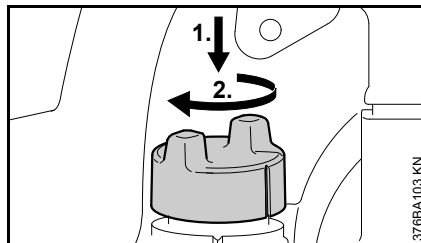


- Trykk lokket helt ned med hånden, skru det opp mot klokken (ca. 1/8 omdreining) og ta det av

### Fyll drivstoff

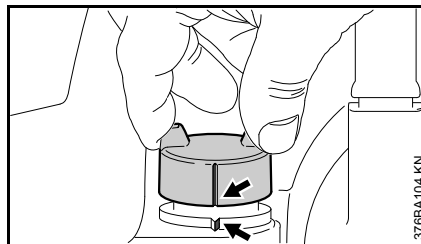
Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten. STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstrautstyr).

### Lukk lokket



- Sett på lokket og skru til det glir inn i bajonettopptaket
- Trykk lokket ned til anslag med hånden og dreii det med klokken (ca. 1/8 omdreining) til det går i lås

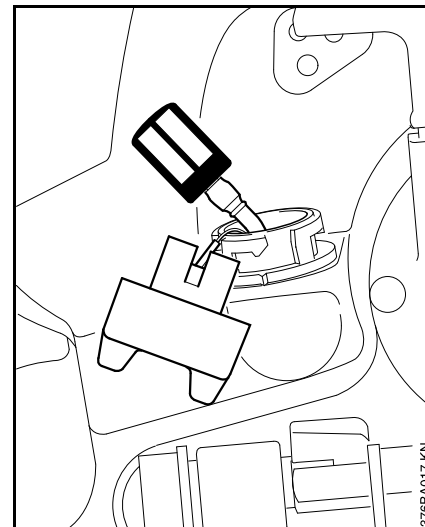
### Kontroller låsen



- Ta tak i lokket. Lokket er låst på riktig måte når det ikke kan beveges eller tas av og markeringene (piler) på lokk og tank står i flukt med hverandre

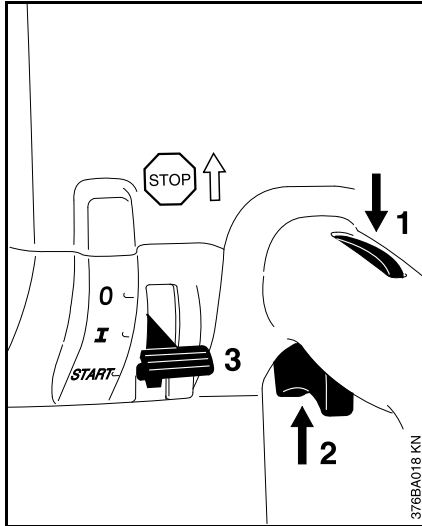
Når lokket kan tas av eller markeringene ikke flukter, lukk lokket på nytt. Se avsnittene „Lukke lokket“ og „Kontrollere låsen“.

### Årlig utskifting av drivstoffsugehodet

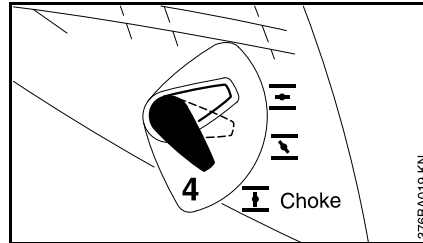


- Tøm drivstofftanken
- Trekk drivstoffsugehodet ut av tanken med en krok, og trekk det av slangen.
- Stikk det nye sugehodet inn i slangen
- Legg sugehodet tilbake i tanken

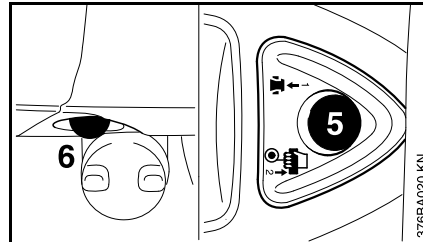
## Starte / stoppe motoren



- Les sikkerhetsanvisningene, se kapittel „Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk“
- Trykk inn gassknappsperrer (1) og gassknappen (2) samtidig
- Hold begge knappene inne
- Sett kombispaken (3) på **START** og hold den også fast
- Slipp gassknappen, kombispaken og gassknappsperrer etter hverandre = **startgasstilling**

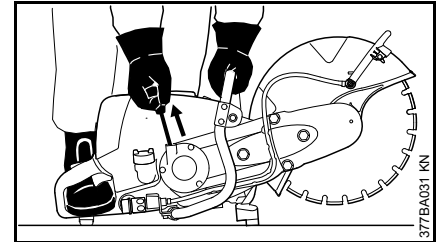


- Still inn startspjeldspaken (4) i henhold til motortemperaturen
  - ⏏ ved **kald** Motor
  - ⏏ ved **varm** motor (også når motoren allerede er startet, men fremdeles er kald, eller når den varme motoren har vært stanset mindre enn fem minutter)
  - ⏏ ved **varm** motor (når den varme motoren har vært stanset i mer enn fem minutter)



- Trykk inn knappen (5) på dekompresjonsventilen før hvert startforsøk
- Trykk inn belgen (6) til drivstoffpumpen 7-10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff

## Starte

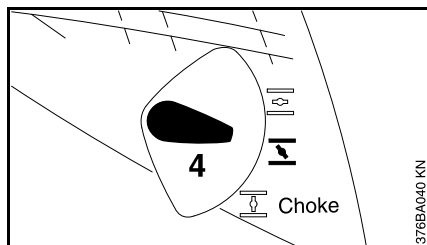



- Plasser kappeslipemaskinen trygt på bakken. Kappeskiven må ikke berøre gjenstander eller bakken, og ingen andre personer må oppholde seg i kappeslipemaskinens svingområde
- Innta en stødig stilling
- Trykk kappeslipemaskinen fast mot bakken med venstre hånd på håndtaksrøret – tommelen under håndtaksrøret
- Tråkk på det bakre håndtaket med høyre fot
- Trekk starthåndtaket langsomt ut med høyre hånd til det stanser, og trekk deretter raskt og kraftig. Ikke trekk snoren helt ut til enden

### LES DETTE


Ikke la starthåndtaket sprette tilbake – **fare for at den kan ryke!** Før det tilbake mot uttrekksretningen, slik at startsnoren vikles opp riktig.

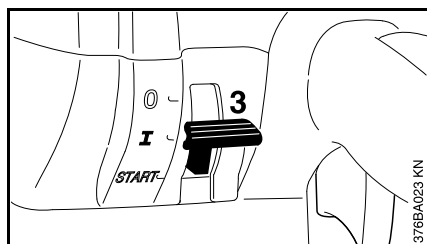
## Etter første tenning



- Sett startspjeldspaken (4) på . Før hvert nye startforsøk må knappen på dekompresjonsventilen trykkes inn på nytt, og det foretas et nytt startforsøk

## Så snart motoren går

- Trykk gassknappen helt inn og la motoren gå seg varm i ca. 30 sek. på full gass
- etter oppvarmingsfasen, still startspjeldspaken på 

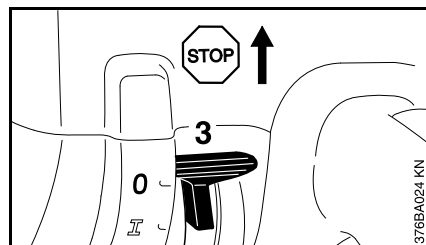


- Kombispaken (3) går over i normalstilling når du trykker på gassknappen I

Ved riktig innstilt forgasser skal kappeskiven ikke bevege seg når motoren går på tomgang.

Kappeslipemaskinen er klar til bruk.


## Slå av motoren




- Sett kombispaken (3) på STOP eller 0

## Mer informasjon om oppstart

### Hvis motoren ikke starter

Etter første tenning ble startspjeldspaken ikke satt på  i tide, motoren er kvalt.

- Sett kombispaken på **START = startgasstilling**
- Sett startspjeldspaken på  = varmstart – også om motoren er kald
- Trekk i startsnoren 10– 20 ganger for å luften ut forbrenningskammeret
- Start motoren på nytt

### Tanken ble kjørt fullstendig tom

- Fyll drivstoff
- Trykk inn belgen til drivstoffpumpen 7-- 10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff
- Still inn startspjeldspaken i henhold til motortemperaturen
- Start motoren på nytt

## Luftfiltersystemet

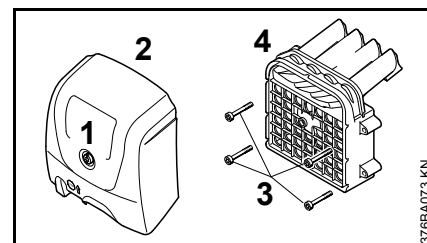
### Basisinformasjon

Filterets levetid er gjennomsnittlig mer enn 1 år. Det er ingen grunn til å avmontere filterdekselet og bytte luftfilter dersom det ikke foreligger noe merkbart effekttap.

På langtidsluftfiltersystemer med sykklon-forhåndsutskilling blir smussholdig luft sugd inn og satt i målrettet rotasjon – dermed blir større og tyngre partikler slynget mot utsiden og ført bort. Bare forhåndsrenset luft havner i luftfiltersystemet – noe som gir filteret ekstremt lang levetid.

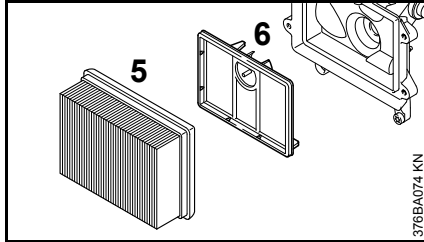
### Bytte luftfilter

Bare dersom motoreffekten avtar merkbart



- Løsne stengeskruen (1) for filterdekselet.
- Ta av filterdekselet (2).
- Rengjør området rundt filteret og insiden av filterdekselet for grovt smuss.

- Skru ut skruene (3).
- Ta ut filterhuset (4).



- Trekk hovedfilteret (5) ut av filterhuset.
- Sett startspjeldspaken på  $\perp$ .
- Trekk tilleggsfilteret (6) av fra filterbunnen – ikke la smuss havne i innsugingsområdet.
- Rengjør filterrommet.
- Monter nytt hovedfilter og nytt tilleggsfilter med de øvrige filterkomponentene.
- Sett på filterdekselet.
- Skru fast stengeskruen.

Bruk bare høyverdige luffiltre, slik at motoren blir beskyttet mot abrasivt støv.

STIHL anbefaler at det bare brukes originale STIHL-luffiltre. Den høye kvalitetsstandarden til disse delene sørger for feilfri drift, lang levetid på drivverket og ekstremt lang levetid på filteret.

## Innstill forgasseren

### Basisinformasjon

Tennsystemet til denne vinkelsliperen er utstyrt med elektronisk hastighetsbegrensning. Maksimal hastighet kan ikke settes ut over en bestemt maksimumsverdi.

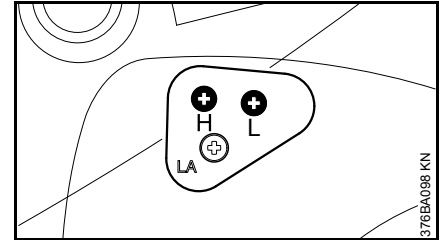
Forgasseren er fra fabrikken utstyrt med standardinnstillingen.

Denne innstillingen av forgasseren er kalibrert slik at motoren i alle driftstilstander tilføres en optimal drivstoff-luft-blanding.

### Forberede apparatet

- Slå av motoren.
- Kontroller luffilteret – rengjøre eller skift ut om nødvendig.

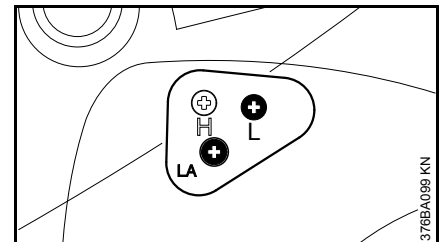
### Standardinnstilling



- Drei hovedjusteringsskruen (H) mot urviseren til anslaget – maks. 3/4 omdreining.
- Drei tomgangsjusteringsskruen (L) med urviseren til anslaget – så dreier du den 3/4 omdreining mot urviseren.

### Juster tomgangen.

- Foreta standardinnstillingen.
- Start motoren og la den gå varm.



### Motoren holder seg i tomgang.

- Drei tomgangsjusteringsskruen (LA) med klokken til vinkelsliperskiven begynner å løpe med – drei deretter 1 omdreining tilbake.

### Vinkelsliperskiven kjører med i tomgang.

- Drei tomgangsstoppskruen (LA) mot urviseren til vinkelsliperskiven står stille – drei så videre 1 omdreining i samme retning

### ADVARSEL

Hvis vinkelsliperskiven ikke holder seg i tomgang etter innstillingen, må vinkelsliperen repareres av fagforhandleren.

### Uregelmessig turtall i tomgang, dårlig akselerasjon (til tross for korrektur av LA-innstillingen).

Tomgangsinnstillingen er for liten.

- Drei tomgangsjusteringsskruen (L) ca. 1/4 omdreining mot klokken, helt til motoren går jevnt og har god akselerasjon – maks. til anslaget.

### Tomgangshastighet kan ikke oppreguleres tilstrekkelig via tomgangsstoppskruen (LA). Når du skifter fra dellast til tomgang, stopper maskinen

Tomgangsinnstillingen er for bred.

- Drei tomgangsjusteringsskruen (L) ca. 1/4 omdreining med urviseren.

Etter hver korrektur på tomgangsjusteringsskruen (L) er det i regel også nødvendig med en forandring på tomgangsstoppskruen (LA).

### Korrektur av forgasserinnstillingen ved innsats i stor høyde

Hvis motoren ikke går tilfredsstillende, kan det være nødvendig med en liten korrektur:

- Foreta standardinnstillingen.
- La motoren gå varm.
- Drei hovedjusteringsskruen (H) et lite stykke med klokken (smalere) – maks. til anslaget.

### LES DETTE

Etter at en kommer tilbake fra stor høyde må forgasserinnstillingen igjen tilbakestilles på standardinnstillingen.

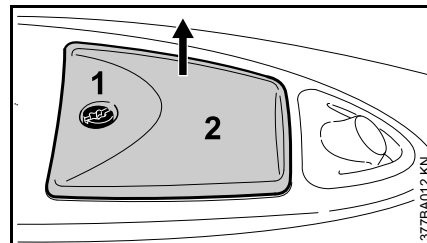
Ved for smal innstilling er det fare for drivverksskader grunnet manglende smøremiddel og overoppheting.

## Tennplugg

- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

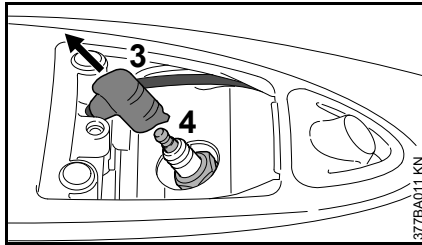
### Ta ut tennpluggen

- Stans motoren ved å stille stoppbryteren på **STOP** eller **0** stollen



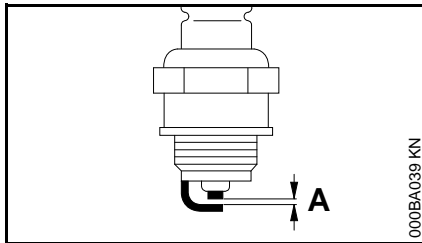
- Skru ut skruen (1) og ta av dekslet (2). Skruen (1) er festet på innsiden av dekslet (2), slik at den ikke kan falle av





- Trekk ut tennpluggkontakten (3)
- Skru ut tennpluggen (4)

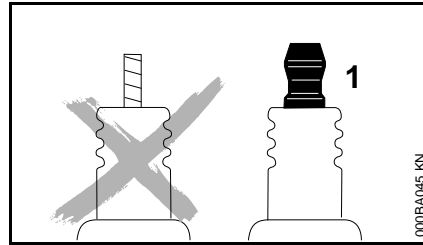
### Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



### ! ADVARSEL

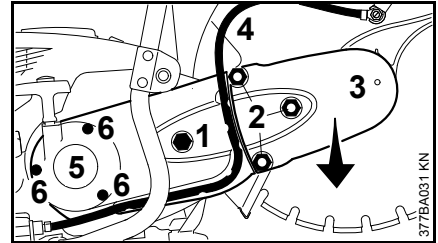
Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

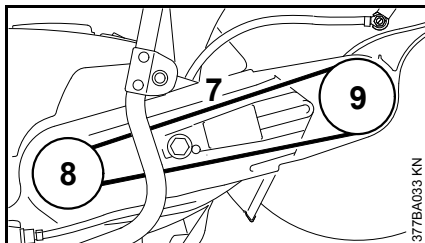
### Sette inn tennpluggen

- Sett inn tennpluggen for hånd og skru den inn
- Trekk til tennpluggen med kombinøkkelen
- Trykk tennledningspluggen fast på tennpluggen
- Sett på kappe for tennledningsplugg og skru fast

### Bytte kilereimer



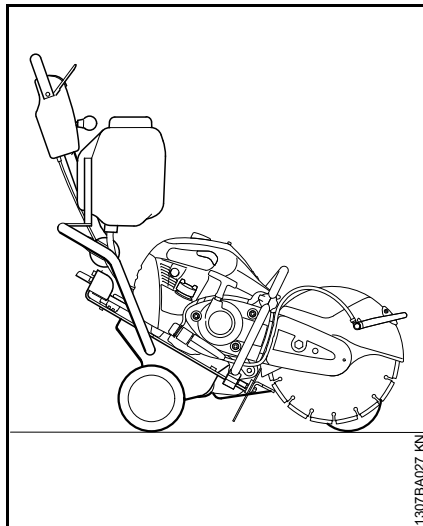
- Pilen på spennmutteren (1) må peke mot 0 - bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (1) ca. 1/4 omdreining mot klokken, til den stanser = 0
- Skru mutrene (2) av stagboltene
- Ta av remseskytteren (3) og ta kilereimmen av den fremre remskiven
- Ta av lageret med vernedeksel
- Ta slangen (4) ut av føringen i starterdekslet (5)
- Skru ut skruene (6) på starterdekslet
- Ta av starterdekslet
- Ta den defekte kilereim av koblingsstykket



- Legg en ny kilerem (7) omhyggelig inn i koblingsstykket og legg den inn i remskiven (8) på drivverket
- Monter starterdekslet
- Legg lageret med vernedeksel inntil koblingsstykket
- Legg kileremmen inn i remskiven (9)
- Legg på rembeskytteren
- Stagboltene i lageret skal stemme overens med mutrene i rembeskytteren
- Skru mutrene på stagboltene – ikke trekk til ennå
- Legg slangen inn i føringen på starterdekslet

Videre, se „Stramme kileremmen“.

## Føringsvogn



Kappemaskinen kan monteres på STIHL føringsvogn FW 20 (spesialutstyr) med få håndgrep.

Føringsvognen forenkler

- utbedring av skader i veibanen
- markeringer i kjørebanelen
- skjæring av fuger

## Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 3 måneder

- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- Drivstoff skal leveres til godkjent mottak iht. forskriftene
- Kjør forgasseren tom, hvis ikke kan membranene i forgasseren klebe seg fast
- Ta av kappslipeskiva
- Rengjør maskinen grundig, spesielt sylinderribbene
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Oppbevar maskinen utilgjengelig for uvedkommende (f.eks. barn)

## Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.										
		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
Betjeningselementer	Funksjonskontroll	X		X						
Drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av fagforhandler <sup>1)</sup>								X	
Sugehode i drivstofftank	kontrollere							X		
	skift ut						X		X	X
Drivstofftank	rengjør					X				
Kileribberem	rengjøre/etterstramme					X				X
	skift ut								X	X
Luftfilter (alle filterkomponenter)	skift	<b>bare hvis motoreffekten reduseres merkbart</b>								
Sugeslisse til kjøleluft	rengjør		X							
Sylinderriller	rengjøres av fagforhandler <sup>1)</sup>						X			
Vanntilkobling	kontrollere	X						X		
	la fagforhandleren reparere <sup>1)</sup>								X	
Forgasser	Kontroller tomgang – kappeskiven skal ikke kjøres	X		X						
	Justere tomgang									X
Tennplugg	Justere elektrodeavstand							X		
	skift ut etter 100 driftstimer									
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt innstillingsskruer)	trekke til		X							X
Antivibrasjonselementer	kontrollere	X						X		X
	må skiftes ut av fagforhandler <sup>1)</sup>								X	

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Kappskive	kontrollere	X		X						
	skift ut								X	X
Støtte/bøyle/gummibuffer (enhetens underside)	kontrollere		X							
	skift ut								X	X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

1) STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren

## Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdig,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

### Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

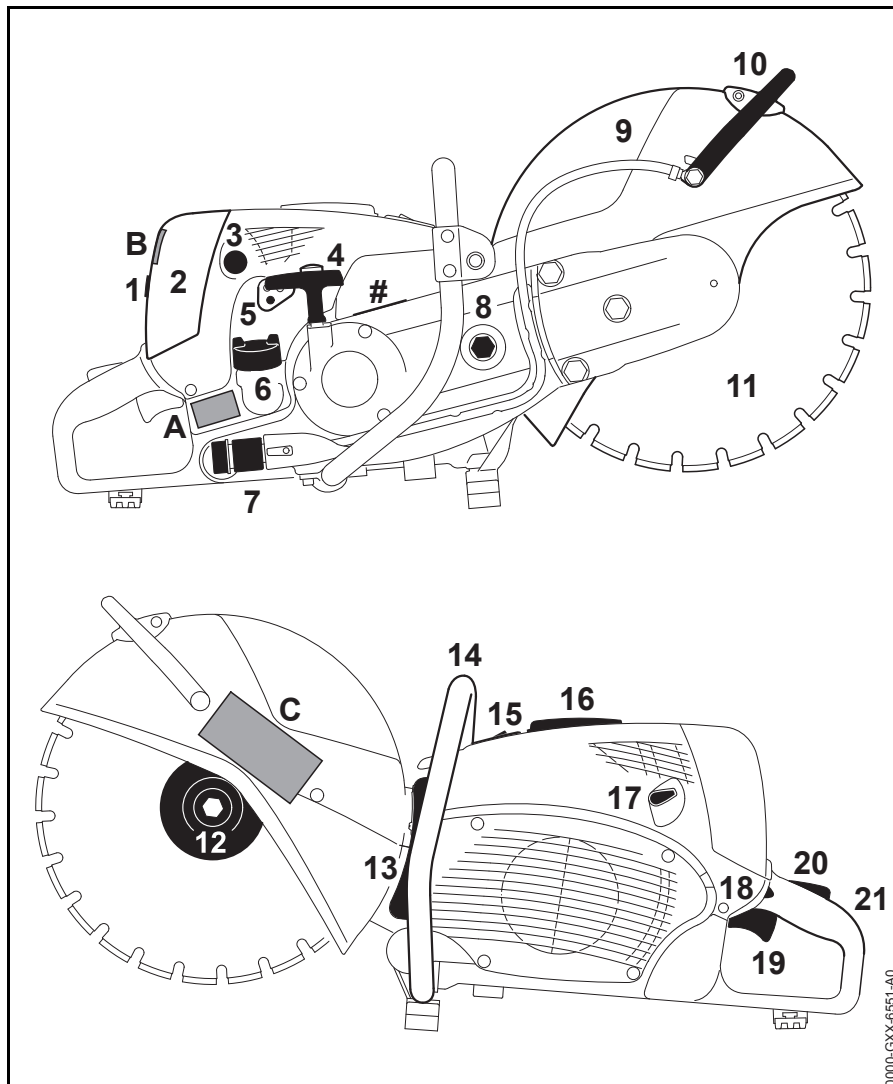
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjølelufføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

### Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Dette gjelder blant annet:

- kopleing, kilerem
- Kappeskiver (alle typer)
- Filter (til luft, drivstoff)
- Startmekanisme
- Tennplugg
- Dempingselementer på antivibrasjonssystemet

## Viktige komponenter

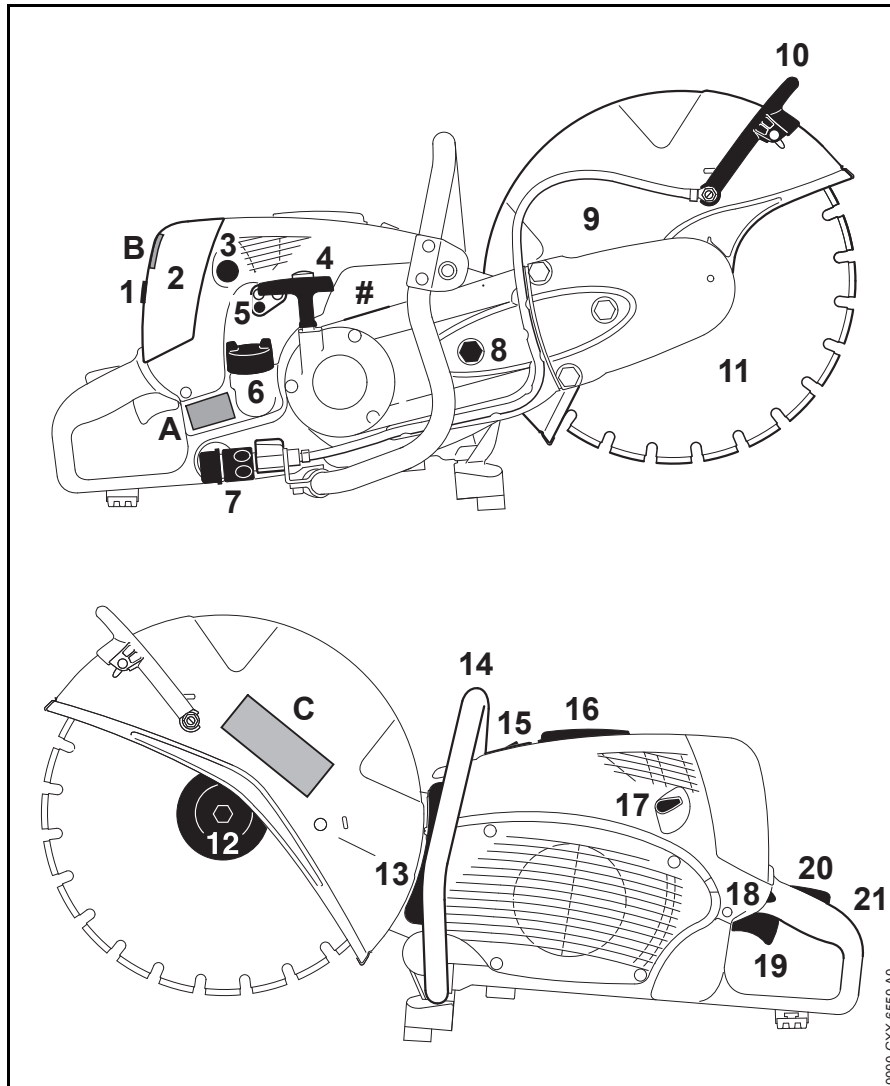


### TS 700

- 1 Låseskrue
- 2 Filterdeksel
- 3 Drivstoffhåndpumpe
- 4 Starthåndtak
- 5 Innstillingskruer til forgasser
- 6 Tanklokk
- 7 Vanntilkobling
- 8 Låsemutter
- 9 Beskyttelse
- 10 Justeringsspak
- 11 Kappskive
- 12 Fremre trykkskive
- 13 Lyddemper
- 14 Håndtaksrør
- 15 Dekompresjonsventil
- 16 Hette for tennpluggkontakt
- 17 Startspjeldspak
- 18 Kombispak
- 19 Gasspak
- 20 Gasspakspærre
- 21 Bakre håndtak
- # Maskinnummer
- A Sikkerhetsetikett
- B Sikkerhetsetikett
- C Sikkerhetsetikett

0000-GXX-6551-A0

## TS 800



- 1 Låseskrue
- 2 Filterdeksel
- 3 Drivstoffhåndpumpe
- 4 Starthåndtak
- 5 Innstillingsskruer til forgasser
- 6 Tanklokk
- 7 Vanntilkobling
- 8 Låsemutter
- 9 Beskyttelse
- 10 Justeringsspak
- 11 Kappskive
- 12 Fremre trykkskive
- 13 Lyddemper
- 14 Håndtaksrør
- 15 Dekompresjonsventil
- 16 Hette for tennpluggkontakt
- 17 Startspjeldspak
- 18 Kombispak
- 19 Gasspak
- 20 Gasspakspørre
- 21 Bakre håndtak
- # Maskinnummer
- A Sikkerhetsetikett
- B Sikkerhetsetikett
- C Sikkerhetsetikett

0000-GXX-5650-A0

## Tekniske data

### Motor

STIHL ensylindret totaktsmotor

#### TS 700

Slagvolum:	98,5 cm <sup>3</sup>
Sylinderboring:	56 mm
Slaglengde:	40 mm
Effekt iht. ISO 7293:	5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min
Tomgangsturtall:	2200 o/min
Maks. spindelturtall iht. ISO 19432:	5080 o/min

#### TS 800

Slagvolum:	98,5 cm <sup>3</sup>
Sylinderboring:	56 mm
Slaglengde:	40 mm
Effekt iht. ISO 7293:	5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min
Tomgangsturtall:	2200 o/min
Maks. spindelturtall iht. ISO 19432:	4290 o/min

### Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg	Bosch WSR 6 F,
(støydempet):	NGK BPMR 7A
Elektrodeavstand:	0,5 mm

### Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 1200 cm<sup>3</sup> (1,2 l)

### Luftfilter

Hovedfilter (papirfilter) og et ekstrafilter med velurbelagt trådvev

### Vekt

utanket, uten kappeskive, med vanntilkobling	
TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

### Kappeskiver

Vist maks. tillatt turtall ved drift av kappeskiven må være større enn eller likt maks. spindelturtall for kappeskiven som brukes.

#### Kappeskiver (TS 700)

Utvendig diameter:	350 mm
Maks. tykkelse:	4,8 mm
Boringsdiameter/spindeldiameter:	20 mm
Tiltrekkingsmoment:	30 Nm

#### Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene: <sup>1) 2)</sup> 103 mm

Maksimal skjæredybde: <sup>3)</sup> 125 mm

1) For Japan 118 mm

2) For Australia 118 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittdybde til 116 mm

#### Diamant-kappeskiver

Min. utvendig diameter på trykkskivene: <sup>1)</sup> 103 mm

Maksimal skjæredybde: <sup>3)</sup> 125 mm

1) For Japan 118 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittdybde til 116 mm

#### Kappeskiver (TS 800)

Utvendig diameter: 400 mm

Maks. tykkelse: 4,8 mm

Boringsdiameter/spindeldiameter: 20 mm

Tiltrekkingsmoment: 30 Nm

#### Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene: <sup>1) 2)</sup> 103 mm

Maksimal skjæredybde: <sup>3)</sup> 145 mm

1) For Japan 140 mm

2) For Australia 140 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 140 mm reduseres maks. snittdybde til 130 mm



**Diamant-kappeskiver**

Min. utvendig diameter på trykkskivene: <sup>1)</sup> 103 mm

Maksimal skjæredybde: <sup>3)</sup> 145 mm

1) For Japan 140 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 140 mm reduseres maks. snittdybde til 130 mm

**Lyd- og vibrasjonsverdier**

Ytterligere opplysninger om oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

**Lydtryknivå  $L_{peq}$  iht. ISO 19432**

TS 700: 101 dB(A)

TS 800: 101 dB(A)

**Lydeffektnivå  $L_{weq}$  iht. ISO 19432**

TS 700: 113 dB(A)

TS 800: 113 dB(A)

**Vibrasjonsverdi  $a_{hv, eq}$  iht. ISO 19432**

	Venstre håndtak:	Høyre håndtak:
TS 700:	6,6 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
TS 800:	6,5 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>

For lydtryknivået og lydeffektnivået er K-verdien iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**REACH**

REACH betegner EF-kjemikalierereguleringen for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierereguleringen REACH (EF) nr. 1907/2006 på [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**Eksosutslipp nivå**

CO<sub>2</sub>-verdien målt i EU-typegodkjenningsprosessen er oppgitt i de produktspesifikke tekniske dataene på [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2).

Den målte CO<sub>2</sub>-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre under laboratorieforhold og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltenkt bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstille de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer i motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.


**Reparasjoner**

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

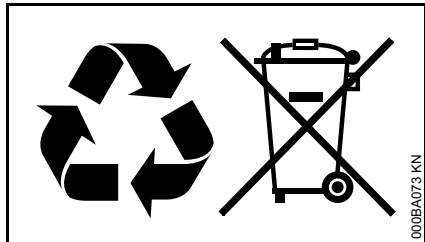
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

## Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

## EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Tyskland

tar alene ansvar for at

Modell:	Vinkelsliper
Varemerke:	STIHL
Type:	TS 700 TS 800

Serieidentifikasjon:	4224
Slagvolum:	98,5 cm <sup>3</sup>

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 19432, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Det målte og garanterte lydeffektnivået ble beregnet i henhold til direktiv 2000/14/EF, vedlegg V, med anvendelse av standard ISO 3744.

### Målt støyeffektnivå

TS 700:	115 dB(A)
TS 800:	115 dB(A)

### Garantert lydeffektnivå

TS 700:	117 dB(A)
TS 800:	117 dB(A)

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Byggeår og maskinnummer står oppført på apparatet.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
med fullmakt fra

Thomas Elsner

Leder produktledelse og service



0458-572-9121-D

NEU



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-572-9121-D