



An Oshkosh Corporation Company

---

# **Operatør- og sikkerhetshåndbok**

*Opprinnelige anvisninger - Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.*

**Bomløftmodeller**

**1200SJP**

**1350SJP**



**3122355**

20.september måned 2012

Norwegian - Operators & Safety



## **FORORD**

Denne håndboken er et svært viktig hjelpemiddel! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Målet med denne håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

## SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for skade på person. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.

### **FARE!**

ANGIR EN SITUASJON MED OVERHENGENDE FARE. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, VIL DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN RØD BAKGRUNNSFARGE.

### **ADVARSEL!**

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

### **FORSIKTIG!**

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL MINDRE ELLER MODERAT PERSONSKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA EN GUL BAKGRUNNSFARGE.

### **MERK**

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALET'S SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

**⚠ ADVARSEL!**

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETS-RELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETSRELATERTE SKRIV SOM KAN VÆRE UTSTEDT FOR DETTE PRODUKTET.

**MERK**

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT INFORMASJON OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG KORREKT.

**MERK**

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

**Når det gjelder:**

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer, nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

**Kontakt:**

Product Safety and Reliability Department  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742,  
USA

eller det lokale JLG-kontoret  
(se adressene på innsiden av håndboksomslaget)

**I USA:**

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

**Utenfor USA:**

Puhelin: 240-420-2661  
E-post: ProductSafety@JLG.com

## **REVIDERINGSLOGG**

Opprinnelig utgivelse	– 24. mai 2002
Revidert	– 14. juni 2002
Revidert	– 1. november 2002
Revidert	– 15. januar 2003
Revidert	– 3. mai 2005
Revidert	– 30. august måned 2005
Revidert	– 22. august måned 2006
Revidert	– 07. desember måned 2006
Revidert	– 19. juni måned 2008
Revidert	– 20. januar måned 2010
Revidert	– 11. november måned 2010
Revidert	– 20. september måned 2012

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>	<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
<b>SECTION - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER</b>			
1.1 GENERELT .....	1-1	Prosedyre for sjekk av bommens kontrollsystem .....	2-6
1.2 FØR BRUK .....	1-1	Generelt .....	2-9
Førerens opplæring og kunnskap .....	1-1	2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERINGSAKSEL (HVIS UTSTYRT MED) .....	2-11
Kontroll av arbeidsplassen .....	1-2		
Inspeksjon av maskinen .....	1-2		
1.3 BRUK .....	1-3	<b>SECTION - 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER</b>	
Generelt .....	1-3	3.1 GENERELT .....	3-1
Snuble- og fallfarer .....	1-3	3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER .....	3-1
Strømfarer .....	1-4	Bakkekontrollstasjon .....	3-1
Tippefarer .....	1-6	Indikatorpanel for bakkekontroll .....	3-5
Knusnings- og kollisjonsfarer .....	1-7	Plattformstasjon .....	3-6
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT .....	1-8	Indikatorpanel for plattformkontroll .....	3-15
1.5 YTTERLIGERE FARER/SIKKERHET .....	1-9		
		<b>SECTION - 4 - BETJENING AV MASKIN</b>	
<b>SECTION - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON</b>		4.1 BESKRIVELSE .....	4-1
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL .....	2-1	4.2 BOMMENS BRUKSEGNSKAPER OG -BEGRENSNINGER .....	4-1
Opplæring av maskinoperatører .....	2-1	Kapasitet .....	4-1
Opplæring og veiledning .....	2-1	Kontrollert bue .....	4-2
Operatørens ansvar .....	2-1	Driftsområde sporing .....	4-3
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD .....	2-2	Kontrollert vinkel .....	4-3
Inspeksjon før start .....	2-4	Svinghastighetproporsjonering .....	4-3
Funksjonskontroll .....	2-5	Stabilitet .....	4-4
		4.3 VELG KAPASITET .....	4-4

## INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
4.4 BRUK AV MOTOR . . . . .	4-5	5.2 VARSLING OM EPISODE . . . . .	5-1
Startprosedyre . . . . .	4-5	5.3 NØDBRUK . . . . .	5-1
Driftstansprosedyre . . . . .	4-5	Operatøren er ikke i stand til å styre maskinen . . . . .	5-1
4.5 TRANSPORT (KJØRING) . . . . .	4-7	Plattform eller bom fanget oppe i luften . . . . .	5-2
Transport framover og i revers . . . . .	4-8	Bombevegelse forhindret av	
4.6 STYRING . . . . .	4-8	bomkontrollsystemet . . . . .	5-2
4.7 FORLENGE AKSLENE . . . . .	4-8	5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING . . . . .	5-2
4.8 PLATTFORM . . . . .	4-10		
Justering for å sette plattform plant . . . . .	4-10		
Plattformrotasjon . . . . .	4-10		
4.9 BOM . . . . .	4-10		
Svinging av bommen . . . . .	4-11		
Heve og senke bommen . . . . .	4-11		
Forlenging/forkorting av bommen . . . . .	4-11		
Svinge armen . . . . .	4-11		
4.10 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL . . . . .	4-11		
4.11 NØDPROSEDYRER VED TAUING . . . . .	4-12		
4.12 SLÅ AV OG PARKER . . . . .	4-13		
4.13 LØFTING OG FESTING . . . . .	4-13		
Løfting . . . . .	4-13		
Festing . . . . .	4-14		
4.14 LAGRE ARMEN FOR TRANSPORT . . . . .	4-14		
<b>SECTION - 5 - NØDPROSEDYRER</b>		<b>SECTION - 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKE-</b>	
5.1 GENERELT . . . . .	5-1	<b>HOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR</b>	
		6.1 INNLEDNING . . . . .	6-1
		6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER . . . . .	6-1
		Måldata . . . . .	6-3
		Chassis . . . . .	6-3
		Kapasitet . . . . .	6-4
		Dekk . . . . .	6-4
		Motordata - Deutz Tidligere å S/N 0300127698 . . . . .	6-5
		Motordata - Deutz S/N 0300127698 å	
		Dags dato . . . . .	6-5
		Motordata - Caterpillar . . . . .	6-6
		Hydraulikkolje . . . . .	6-6
		Hovedkomponentvekt . . . . .	6-9
		6.3 VELIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR	
		OPERATØR . . . . .	6-15
		6.4 DEKK OG HJUL . . . . .	6-23



<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
Dekktrykk . . . . .	6-23
Dekkskade . . . . .	6-23
Dekkskifte . . . . .	6-24
Hjul- og dekkskifte . . . . .	6-24
Hjulmontering . . . . .	6-24
6.5 TILLEGGSINFORMASJON . . . . .	6-26

**SECTION - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG**

**LISTE OVER ILLUSTRASJONER**

2-1. Grunnleggende terminologi . . . . .	2-7
2-2. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 2 . . . . .	2-8
2-3. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 3 . . . . .	2-9
2-4. Daglig Gå rundt-inspeksjon – Ark 3 av 3 . . . . .	2-10
3-1. Bakkekontrollstasjon . . . . .	3-2
3-2. Indikatorpanel for bakkekontroll . . . . .	3-5
3-3. Plattformkontrollkonsoll - Tidligere å S/N 79596 . . . . .	3-8
3-4. Plattformkontrollkonsoll - S/N 79596 å S/N 93078 . . . . .	3-9
3-5. Plattform Kontrollkonsoll - med Bomkontrollvalg . . . . .	3-10
3-6. Indikatorpanel for plattformkontroll . . . . .	3-16
4-1. Posisjon med minst stabilitet framover . . . . .	4-6
4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover . . . . .	4-7

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
4-3. Skråning og sidehelninger . . . . .	4-9
4-4. Kjøreutkoblingsnav . . . . .	4-12
4-5. Løfte- og festediagram – ark 1 av 2 . . . . .	4-15
4-6. Løfte- og festediagram – ark 2 av 2 . . . . .	4-16
4-7. Emplacement des autocollants – Fiche 1 de 5 . . . . .	4-17
4-8. Emplacement des autocollants – Fiche 2 de 5 . . . . .	4-18
4-9. Emplacement des autocollants – Fiche 3 de 5 . . . . .	4-19
4-10. Emplacement des autocollants – Fiche 4 de 5 . . . . .	4-20
4-11. Emplacement des autocollants – Fiche 5 de 5 . . . . .	4-21
6-1. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2 . . . . .	6-10
6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2 . . . . .	6-11
6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2 . . . . .	6-12
6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2 . . . . .	6-13
6-3. Plassering for smørings- og vedlikeholdspunkter	6-14

## INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
<b>LISTE OVER TABELLER</b>			
1-1	Minimum tilnæringsavstand . . . . .	1-5	
1-2	Beaufort-skalaen (bare for referanse) . . . . .	1-10	
2-1	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell . . . . .	2-3	
4-1	Skilt - Tidligere å S/N 0300141473 . . . . .	4-22	
4-2	Skilt - S/N 0300141473 å Dags dato . . . . .	4-26	
6-1	Bruksspesifikasjoner - Tidligere å S/N 0300141473 . . . . .	6-1	
6-2	Bruksspesifikasjoner - S/N 0300141473 å Dags dato . . . . .	6-2	
6-3	Måldata . . . . .	6-3	
6-4	Chassisspesifikasjoner . . . . .	6-3	
6-5	Kapasitet . . . . .	6-4	
6-6	Dekkspesifikasjoner . . . . .	6-4	
6-7	Spesifikasjoner for Deutz BF4M2011 . . . . .	6-5	
6-8	Spesifikasjoner for Deutz TD2011L4 . . . . .	6-5	
6-9	Spesifikasjoner for Caterpillar 3.4T . . . . .	6-6	
6-10	Hydraulikkoljespesifikasjoner . . . . .	6-6	
6-11	Spesifikasjoner for Mobilfluid 424 . . . . .	6-7	
6-12	Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M . . . . .	6-7	
6-13	UCon Hydrolube HP-5046 . . . . .	6-8	
6-14	Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46 . . . . .	6-8	
6-15	Spesifikasjoner for Exxon Unis HVI 26 . . . . .	6-9	
6-16	Komponentvekt . . . . .	6-9	
6-17	Smøringsspesifikasjoner . . . . .	6-15	
		6-18	Tabell for hjulmoment. . . . . 6-25
		7-1	Inspeksjons- og reparasjonslogg. . . . . 7-1

## KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

### 1.1 GENERELT

Dette kapitlet omhandler nødvendige sikkerhetsforholdsregler for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. En kvalifisert person må også etablere et vedlikeholdsprogram ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken, for å sikre at maskinen er sikker i bruk.

Eieren / brukeren / føreren / utleieren / leietageren av maskinen skal ikke bruke maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er gjennomført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").



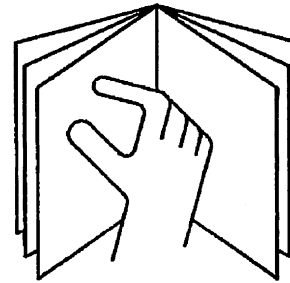
**ADVARSEL!**

**DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.**

### 1.2 FØR BRUK

#### Førerens opplæring og kunnskap

- Les og forstå denne håndboken før du bruker maskinen.



- Bruk ikke maskinen før fullstendig opplæring er gjennomført av autorisert personell.
- Denne maskinen kan bare brukes av autorisert og kvalifisert personell.

## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

---

- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Bruk maskinen på en måte som faller inn under tiltenkt bruk, slik det er angitt av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler pålagt av arbeidsgiver, samt lokale og statlige bestemmelser som angår bruk av maskinen.

### Kontroll av arbeidsplassen

- Føreren skal iverksette sikkerhetsforanstaltninger for å unngå alle farer på arbeidsplassen før maskinen tas i bruk.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebil, henger, jernbanevogn, flytende fartøy, stillas eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Sørg for at grunnforholdene kan bære maksimal last, som angitt på skiltene på maskinen.

### Inspeksjon av maskinen

- Foreta inspeksjoner og funksjonskontroller før maskinen brukes. Se i kapittel 2 i denne håndboken for å få detaljerte instruksjoner.
- Bruk ikke denne maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Pass på at fotbryteren og andre sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.



**ADVARSEL!**

**MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.**

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Unngå at det samler seg smuss og avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

### 1.3 BRUK

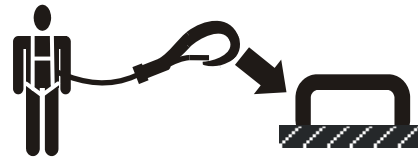
#### Generelt

- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Bruk aldri en maskin som ikke fungerer skikkelig. Ved feil eller maskinsvikt må maskinen slås av.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.
- Materialene må ikke bæres direkte på plattformrekkverket. Kontakt JLG for godkjent tilbehør til bruk for materialhåndtering.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.

- Materiale eller verktøy som når utenfor plattformen, er forbudt, med mindre JLG har godkjent disse.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller er deaktivert ved å skyve, dra eller bruke bomfunksjoner. Enheten skal bare dras via festeanordningene på chassiset.
- Ikke plasser bommen eller plattformen mot en konstruksjon for å stabilisere plattformen eller støtte konstruksjonen.
- Fest bommen og slå av all strøm før maskinen forlates.

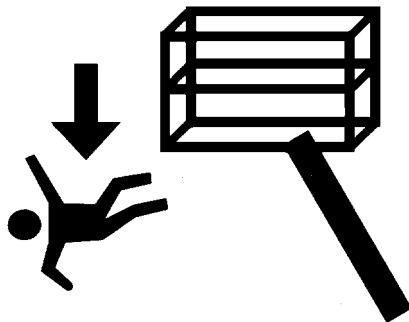
#### Snuble- og fallfarer

Under bruk må de som oppholder seg på plattformen, være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineankringspunkt. Fest bare en (1) line per lineankringspunkt.



## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

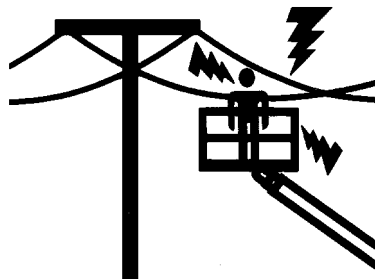


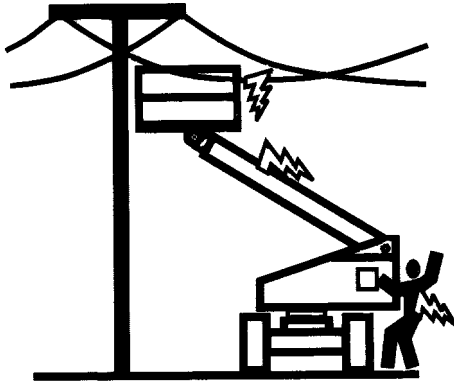
- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Bruk aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på plattformen for å øke rekkevidden.
- Bruk aldri bommen til å stige av eller på plattformen.

- Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Forsikre deg om at bommen er fullstendig senket. Det kan være nødvendig å forlenge bommen og posisjonere plattformen nærmere bakken for å entre/forlate plattformen. Stå med ansiktet mot maskinen og ha alltid "trepunktskontakt" med maskinen. Bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når du skal entre eller forlate maskinen.

### Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGS- AVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

**MERK:** Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. For hver økning på opptil 30 000 volt må avstanden økes med 30 cm (1 ft).

## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

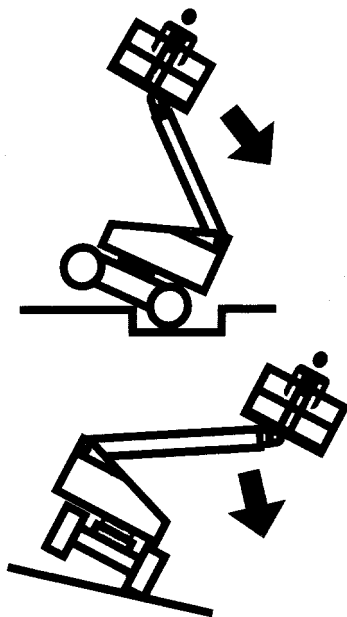
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrere er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrere skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperrer. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr

### **⚠ FARE!**

**IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DET VITES AT DETTE IKKE ER TILFELLE.**

## Tippesfarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.



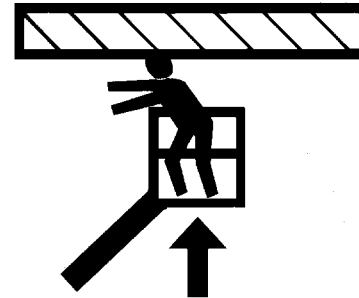


- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på et skrånende, ujevnt eller mykt underlag.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri plattformens maksimale kapasitet. Fordel lasten jevnt utover plattformgulvet.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet med mindre maskinen befinner seg på fast, plant og jevnt underlag.
- Hold chassiset på maskinen minst 60 cm (2 ft) unna hull, hump, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre potensielle farer på gulvet/underlaget.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til noe tilstøtende konstruksjon.
- Bruk ikke maskinen når vindstyrken overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skalaen (bare for referanse).
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. En utvidelse av området som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.

- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

### Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.

- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 meter (6 fot) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Begrens hastigheten i forhold til grunnforholdene, trafikk, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Pass på at annet personell som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at luftarbeidsplattformen er til stede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

### 1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

### 1.5 YTTERLIGERE FARER/SIKKERHET

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterisyre er svært etsende. Unngå kontakt med hud eller klær.
- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.

### MERK

IKKE BRUK MASKINEN HVIS VINDSTYRKEN OVERSTIGER 12,5 m/s (28 mph).

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbar. på huden Beveger blader på trærne
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg.
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefonledninger. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på strukturer.

## **KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON**

### **2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL**

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

#### **Opplæring av maskinoperatører**

Opplæringen av maskinoperatører må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer i høyden, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull og bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

#### **Opplæring og veiledning**

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

#### **Operatørens ansvar**

Operatøren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

### 2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

#### **MERK**

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENING SOPPLÆRING FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKGODKJENT SERVICE TEKNIKER.

## KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

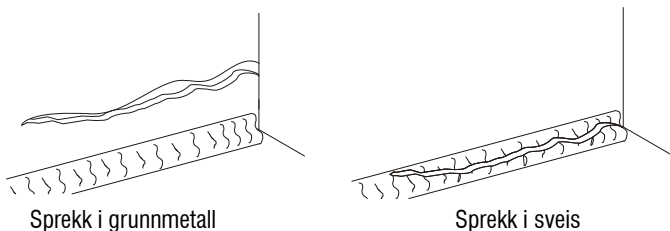
**Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell**

<b>Type</b>	<b>Frekvens</b>	<b>Primæransvar</b>	<b>Servicekvalifikasjon</b>	<b>Henvisning</b>
Inspeksjon før start	Daglig før bruk, eller ved hvert skifte av fører.	Braker eller fører	Braker eller fører	Braker- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hypig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært servicetekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
<b>MERK:</b> Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				

### Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med hensyn til lekkasje (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapport alle lekkasjer til riktig vedlikeholdspersonell.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik.



3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Operatør- og sikkerhetshåndbøker** – Pass på at et eksemplar av operatør- og sikkerhetshåndboken ligger innelukket i den værbestandige beholderen.

5. **“Gå rundt”-inspeksjon** – Se Figur 2-2. og Figur 2-3.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Sjekk hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i operatør- og sikkerhets-håndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er montert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.
11. **Funksjonskontroll** – Når ”Gå rundt”-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 4 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.
12. **Kontroll av bommens kontrollsystem** – Utfør en sjekk av bommens kontrollsystem, som spesifisert i dette kapitlet.





**HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLICKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL KORREKT SERVICEPERSONELL. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.**

### Funksjonskontroll

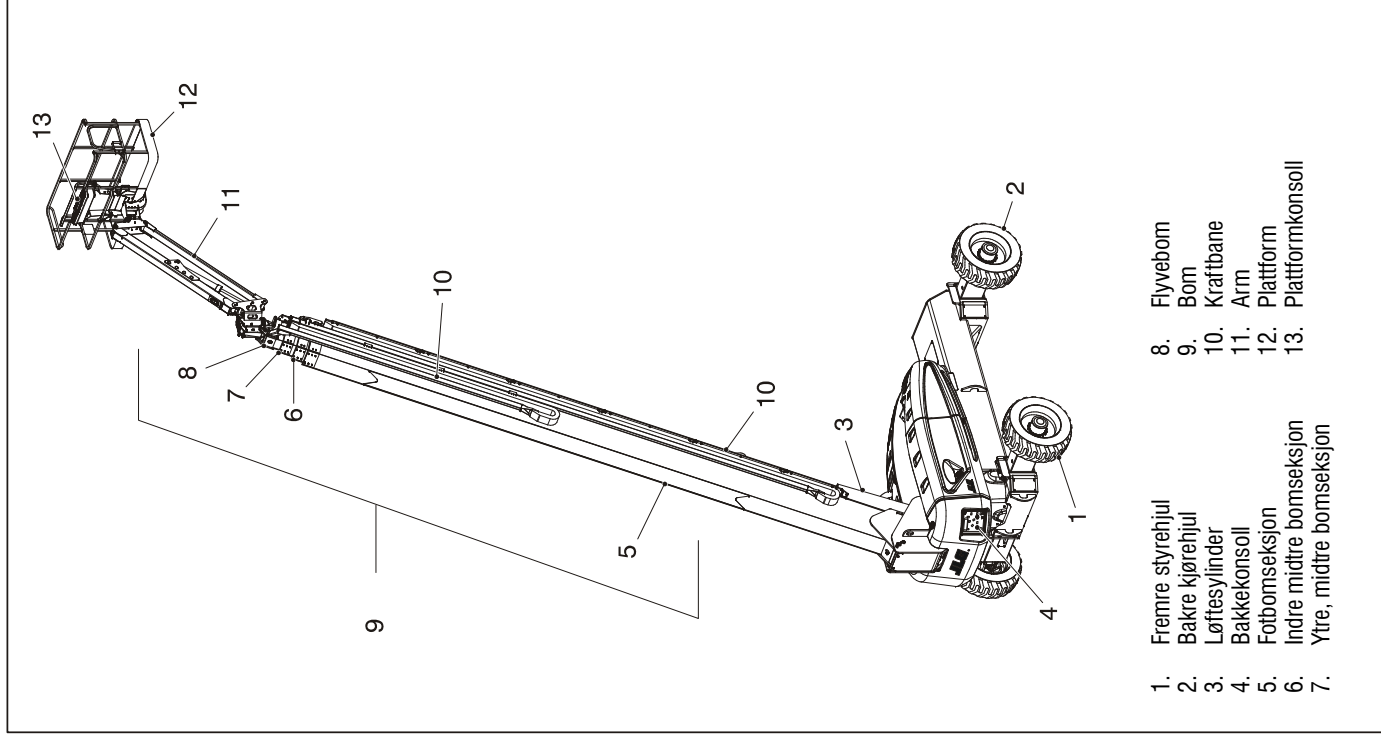
Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra bakkekontrollpanelet, uten last på plattformen:
  - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - b. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
  - c. Sjekk hjelpekraften (eller manuell senking).
  - d. Kontroller at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er aktivert.
2. Kontroller bommens kontrollsystem. Se kontrollprosedyre for bommens kontrollsystem nedenfor.
3. Fra plattformens kontrollkonsoll:
  - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
4. Med plattformen i (lagret) posisjon:
  - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
  - b. Kontroller alarmen på vippesensoren for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.
  - c. Kontroller at bommens forlengings-/forkortingsfunksjoner (utenfor transportmodus) og heving-/senkingsfunksjoner (mer enn 15 grader over horisontal posisjon) er deaktivert når akslene er trukket inn.
5. Sving bommen over ett av bakhjulene for å kontrollere at indikatoren for kjøreretning lyser, og at overstyringsbryteren for kjøreretning må benyttes for at kjørefunksjonen skal fungere.
  - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - c. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
  - d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.

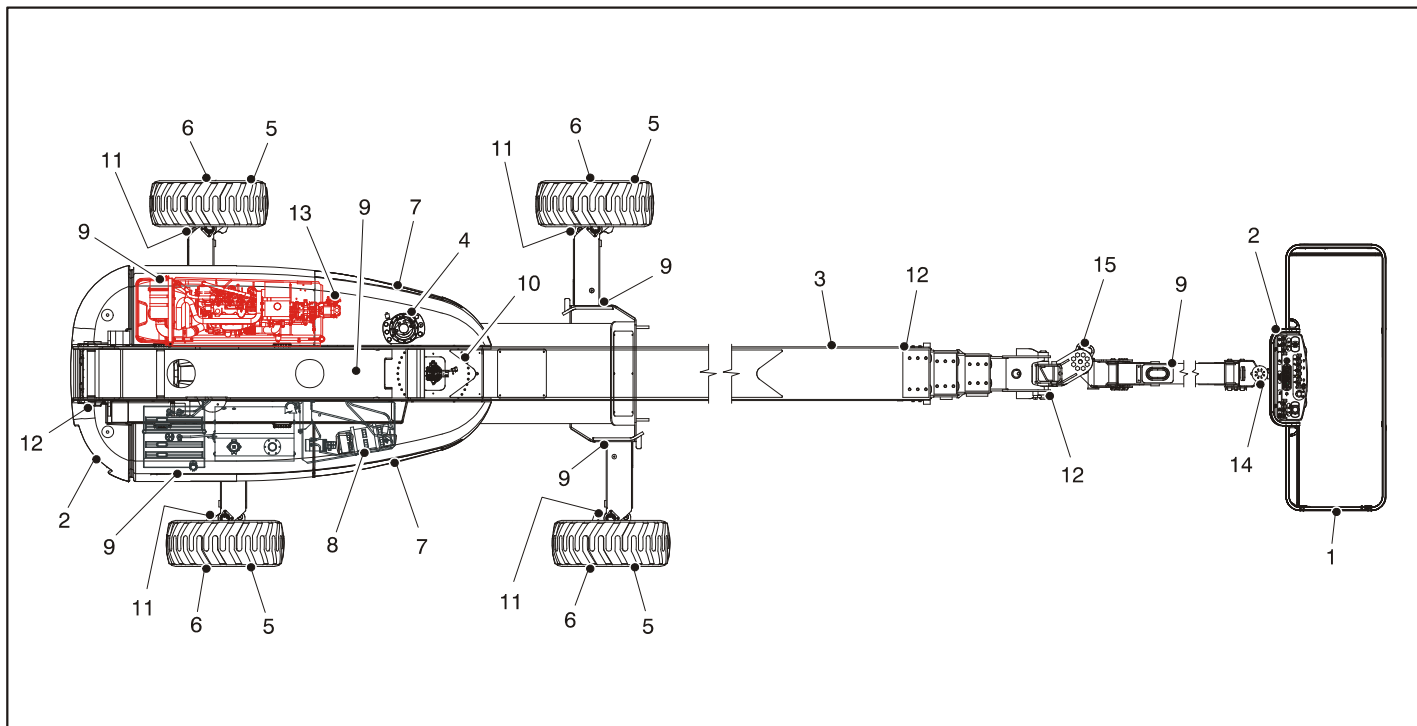
### Prosedyre for sjekk av bommens kontrollsystem

Utfør følgende kontroll fra bakkekontrollstasjonen, uten last (personell eller materialer) på plattformen.

1. Forleng alle akslene til full lengde.
2. Den fullt forkortede bommen heves fra den lagrede posisjonen til horisontal posisjon.
3. Posisjoner armen horisontalt, rett og med plattformen i plan.
4. Forleng bommen inntil den stanser.
5. Bommen må stanse ved den fargestripen som samsvarer med kapasitetsindikatoren. Hvis bommen ikke stanser ved den korrekte stripen, må systemet repareres av autorisert JLG servicepersonell før maskinen kan brukes.
6. Trykk og hold nede den grå testknappen for bomkontrollsystemet på bakkekontrollpanelet. Lyset fra den grønne indikatoren for kalibrering av bomkontrollsystemet angir at systemet fungerer korrekt. Hvis indikatorlyset ikke tennes, eller hvis den røde advarselsindikatoren for bomkontrollsystemet lyser, må systemet repareres av JLG-autorisert servicepersonell før maskinen kan brukes.



Figur 2-1. Grunnleggende terminologi



Figur 2-2. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 2

### Generelt

Begynn "Gå rundt-inspeksjonen" ved punkt 1, som vist på diagrammet. Fortsett mot høyre (mot klokken, sett ovenfra) og kontroller hvert punkt i sekvens etter forhold listet i følgende sjekkliste.



**PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV, FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE.**

**MASKINEN SKAL IKKE FØRES FØR ALLE FEILFUNKSJONER ER RETTET OPP.**

**INSPEKSJONSMERKNAD:** *På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som nevnes også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.*

- 1. Plattform og port** – Fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Sperre, stopper og hengsler fungerer.
- 2. Plattform- og bakkekontrollkonsoller** – Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og skilt er sikre og lesbare, samt at kontrollmerkingen er tydelig.
- 3. Bomseksjoner/oppretter/svingplate** – Se inspeksjonsmerknad.
- 4. Svingdrev** – Ingen tegn på skade.
- 5. Hjul og dekk** – Skikkelig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
- 6. Kjøreomotor, brems og nav** – Ingen tegn på lekkasje.
- 7. Panser/luker** – Se inspeksjonsmerknad.
- 8. Hjelpedydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
- 9. Alle hydrauliske sylindere** – Ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasjer.
- 10. Lager svingplate** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og maskin.
- 11. Styrespindler og sensorer** – Se inspeksjonsmerknad.

Figur 2-3. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 3

## **KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON**

---

- 12. **Horisontal- og kapasitetsbegrensningsbrytere** – Bryterne fungerer slik de skal.
- 13. **Hovedhydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
- 14. **Plattformrotator** – Se inspeksjonsmerknad.
- 15. **Armrotator** – Se beskrivelse.

**Figur 2-4. Daglig Gå rundt-inspeksjon – Ark 3 av 3**

### 2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERINGSAKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

Forakslene vil oscillere når bommen er i transportposisjon (dvs. når bommen er mindre enn 15 grader over horisontal posisjon og ikke forlenget utover 30,4 cm [12 in] på 1350SJP eller 60,9 cm [24 in] på 1200SJP) og kjøring er valgt.

#### **MERK**

**SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.**

**MERK:** Pass på at akslene er forlenget og at bommen er fullstendig forkortet, senket og sentrert mellom bakhjulene før lockout sylindertesten begynner.

1. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det venstre forhjulet.
2. Start motoren fra plattformkontrollstasjonen.
3. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
4. Forleng bommen forsiktig, og bare så mye at den kommer ut av transportposisjon.

5. Mens bommen holdes i denne posisjonen settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
6. La en assistent sjekke at det venstre forhjulet eller det høyre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
7. Returner forsiktig bommen til transportposisjonen. Når bommen er tilbake i transportposisjonen, aktiveres kjørefunksjonen forsiktig for å frigjøre sylindrene. Lockout-sylindrene bør frigjøres og la hjulet hvile mot bakken.
8. Gjenta prosedyren for den høyre oscillerende sylindren, for å sjekke at høyre forhjul eller venstre bakhjul forblir hevet i posisjon over bakken.
9. Hvis sperresylindrene ikke fungerer som de skal, må kvalifisert personell korrigere feilen før maskinen brukes.

## KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

---





## KAPITTEL3. MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

### 3.1 GENERELT

#### **MERK**

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG MASKINOPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETSPRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

### 3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

**MERK:** Denne maskinen er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler for å angi kontrollfunksjoner. Se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran på kontrollboksen eller ved bakkekontrollene for disse symbolene og korresponderende funksjoner.

#### **⚠ ADVARSEL!**

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV NÅR DE SLIPPES.

### Bakkekontrollstasjon

(Se Figur 3-1., Bakkekontrollstasjon)

**MERK:** Hvis maskinen er utstyrt med en funksjonsaktiveringsbryter, må denne holdes nede for å betjene funksjonene for forlenging/forkorting av hovedbommen, svinging, heving/senking av armen, overstyring av nivåjustering for plattform og plattformrotasjon.



#### 1. Indikatorpanel.

LED-indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

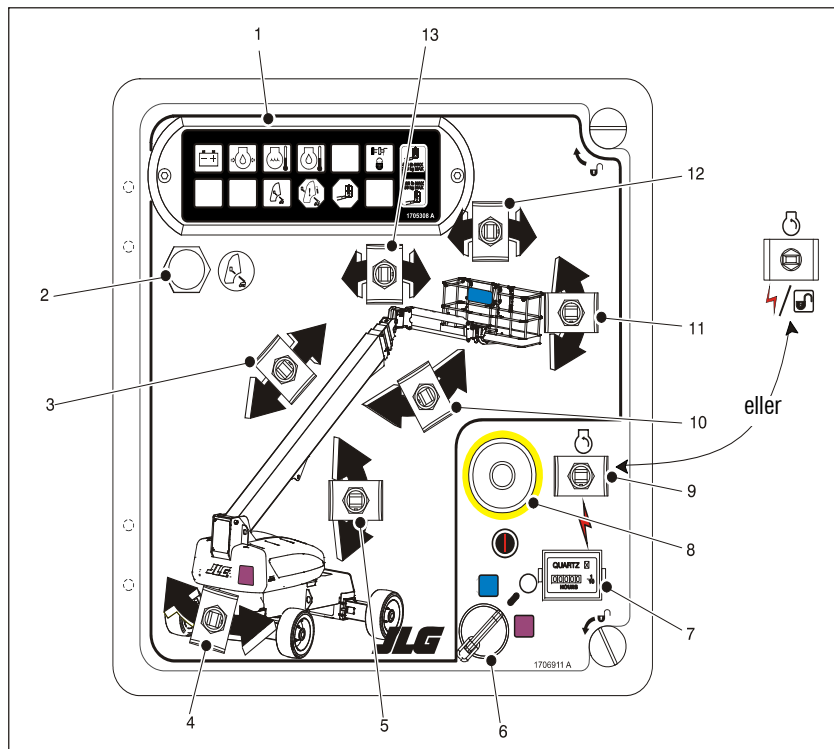
#### 2. Testknapp for bomkontrollsystemet.

Trykknappen benyttes for å teste bommens kontrollsystem og bekrefte at det virker slik det skal.

#### 3. Brytere for forlenging/forkorting.

Forlenger eller forkorter bommen når satt i posisjon INN eller UT.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER



1. Indikatorpanel
2. Testknapp for bomkontrollsystemet
3. Forlenging/forkorting
4. Sving
5. Løft
6. Valgbryter for plattform/bakke
7. Timeteller
8. Kraft/nødstopp
9. Motorstart/hjelpkraft  
eller  
Motorstart/hjelpkraft/  
funksjonsaktivering
10. Leddet arm
11. Overstyring av nivåjustering av plattform
12. Plattformrotasjon
13. Armsving

Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon

### 4. Svingbrytere.

Muliggjør 360 graders uavbrutt rotasjon av svingplaten.

### 5. Løftekontroll.

Muliggjør heving og senking av hovedbommen.

**MERK:** Når VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE står i midtposisjon, er kraften til kontrollene på begge bruksstasjonene slått av.

### 6. Valgbryter for plattform/bakke.

En nøkkelstyrt bryter med tre posisjoner som forsyner plattformkontrollkonsollen med kraft når bryteren står i posisjonen PLATTFORM. Når nøkkelbryteren står i posisjonen BAKKE, er kraften til plattformen slått av, og det er bare mulig å bruke bakkekontrollene.

### 7. Timeteller.

Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk og har hatt motoren i gang. Ved at måleren er koblet til kretsen for oljetrykk, registreres bare timer motoren er i gang. Timetelleren registrerer inntil 9 999,9 timer og kan ikke tilbakestilles.

**MERK:** Når bryteren for kraft/nødstopp står i posisjon "PÅ" og motoren ikke er i gang, vil en alarm varsle om at tenningen er "PÅ".



**NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ HOVEDBRYTEREN/NØDSTOPPBRYTEREN SETTES I POSISJON "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIET TAPES.**

### 8. Bryter for kraft/nødstopp.

En rød sopppormet knapp med to posisjoner forsyner VALG-bryteren PLATTFORM/BAKKE med kraft når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttes kraften til VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

**MERK:** Hjelpkraften fungerer bare hvis det ikke er oljetrykk i motoren, og deaktiveres når motoren går.

Funksjonene vil operere saktere enn normalt, grunnet den reduserte mengden hydraulikkvæske som tilføres.

### **FORSIKTIG!**

**BRUK IKKE MER ENN ÉN FUNKSJON OM GANGEN NÅR HJELPEKRAFT ER I BRUK. (HVIS DU BRUKER FLERE PÅ ÉN GANG, KAN HJELPEPUMPEN BLI OVERBELASTET).**

#### 9. Bryter for motorstart/hjelpkraft eller

Bryter for motorstart/hjelpkraft/funksjonsaktivering.



Når du skal starte motoren, må du holde bryteren "OPPE" til motoren starter.



Når hjelpkraften skal brukes, må bryteren holdes "NEDE" så lenge hjelpepumpen er i bruk. Hjelpkraft kan kun brukes når motoren ikke er i gang.



Hvis maskinen er utstyrt med en aktiveringsbryter, må denne holdes "NEDE" for å aktivere alle bomkontrollene mens motoren går.

#### 10. Leddet arm.

Denne bryteren hever og senker armen.

### **ADVARSEL!**

**BARE OVERSTYRINGSFUNKSJONEN FOR PLANRETNING AV PLATTFORMEN SKAL BRUKES TIL PLANRETNING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. HVIS IKKE, KAN DET RESULTERE I DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.**

#### 11. Overstyring av nivåjustering av plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.

#### 12. Plattformrotasjon.

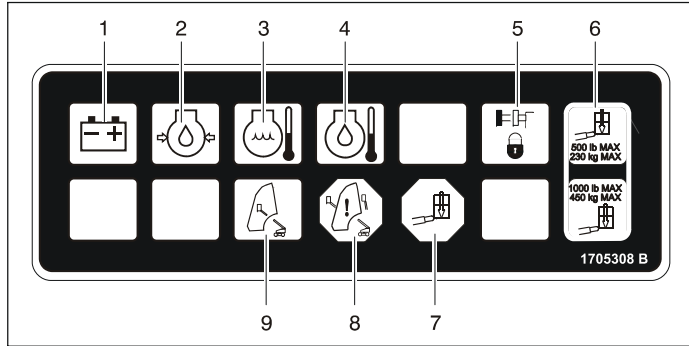
En bryter med tre posisjoner som roterer plattformen.

#### 13. Armrotering.

En bryter med tre posisjoner som roterer armen og plattformen.

### Indikatorpanel for bakkekontroll

(Se Figur 3-2., Indikatorpanel for bakkekontroll)



- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Batteri lades                      | 6. Plattformkapasitet          |
| 2. Lavt motoroljetrykk                | 7. Plattform overlastet        |
| 3. Høy temperatur for motorkjølevæske | 8. Advarsel bomkontrollsystem  |
| 4. Høy temperatur for motorolje       | 9. Bomkontrollsystem kalibrert |
| 5. Aksler låst                        |                                |

**Figur 3-2. Indikatorpanel for bakkekontroll**

1. Indikator for batterilading.

Angir et problem i kretsen for batteri eller lading, og service er nødvendig.

2. Indikator for lavt motoroljetrykk.

Angir at motoroljetrykket er lavere enn normalt, og at service er nødvendig.

3. Indikator for høy motortemperatur.

Angir at motorkjølevæsketemperaturen er unormalt høy, og at service er nødvendig.

4. Indikator for motoroljetemperatur.

Angir at temperaturen på motoroljen, som også fungerer som motorkjøler, er unormalt høy og at service er nødvendig.

5. Indikator for låsing av akslene.

Angir at akslene er fullt forlenget. Indikatoren vil blinke mens akslene forlenges eller forkortes, og vil lyse når disse er fullt forlenget. Lyset vil slukke når akslene er fullt forkortet.

6. Indikator for plattformkapasitet

Angir hvilken kapasitetsklasse som er valgt. Denne kapasiteten kan bare velges fra plattformens kontrollkonsoll.

### 7. Indikator for plattformoverlast (hvis utstyrt med).

Angir at plattformen er overlastet.

### 8. Advarselindikator for bomkontrollsystem.

Angir at plattformen er utenfor bruksområdet og at bruk av noen bomfunksjoner kan være deaktivert (f. eks heving/senking og forlenging/forkorting). Forsøk på å bruke de deaktiverte funksjonene vil føre til at indikatoren blinker og en alarm lyder. Senk straks plattformen ned på bakken igjen. Hvis indikatoren forblir tent, er det oppdaget en feil eller svikt i bomkontrollsystemet. Hvis en svikt eller feil oppdages, må systemet repareres av autorisert JLG-servicepersonell før maskinen kan brukes.

### 9. Indikator for kalibrering av bomkontrollsystem.

Når testknappen for bomkontrollsystemet trykkes ned, lyser indikatoren for å angi at bomkontrollsystemet er korrekt kalibrert.

## Plattformstasjon

(Se Figur 3-4., Plattformkontrollkonsoll - S/N 79596 å S/N 93078)



**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYREPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.**

#### 1. Kraft/nødstop.

En rød soppformet knapp med to posisjoner som forsyner PLATTFORMKONTROLLENE med kraft når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås kraften til plattformfunksjonene av.

Innen omtrent 2 sekunder etter at knappen er trukket ut, utfører maskinen en diagnostisk kontroll av de forskjellige elektriske kretsene. Hvis alt er OK vil plattformalarmen avgi ett lydsignal. Samtidig vil lysene på indikatorpanelet blinke én gang, noe som er en kontroll av lyspærene.

### 2. Start/hjelpekraft.

Når bryteren skyves framover, vil startmotoren gis kraft for å starte motoren.

Når bryteren skyves bakover, gis den elektrisk drevne hydraulikkpumpen kraft, når den er aktivert. (Bryteren må holdes PÅ hele tiden mens hjelpepumpen brukes.)

Hjelpepumpen gir tilstrekkelig oljetrykk til å bruke grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen gjør det mulig å rotere plattformen, heve armen, svinge armen, overstyre nivåjustering av plattformen, heve hovedbommen, forlengelse/forkorte og svinge hovedbommen.

### 3. Velg kapasitet.

Denne bryteren lar operatøren velge mellom et driftsområde med en kapasitetsbegrensning på 230 kg for CE og Australia markeder, 227 kg for ANSI markeder (500 lb) eller 450 kg for CE og Australia markeder, 454 kg for ANSI markeder (1000 lb).

### 4. Overstyring av kjøreretning.

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres. Beveg kjørespakene i samme retning som retningspilene.

**MERK:** Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for kjøring.

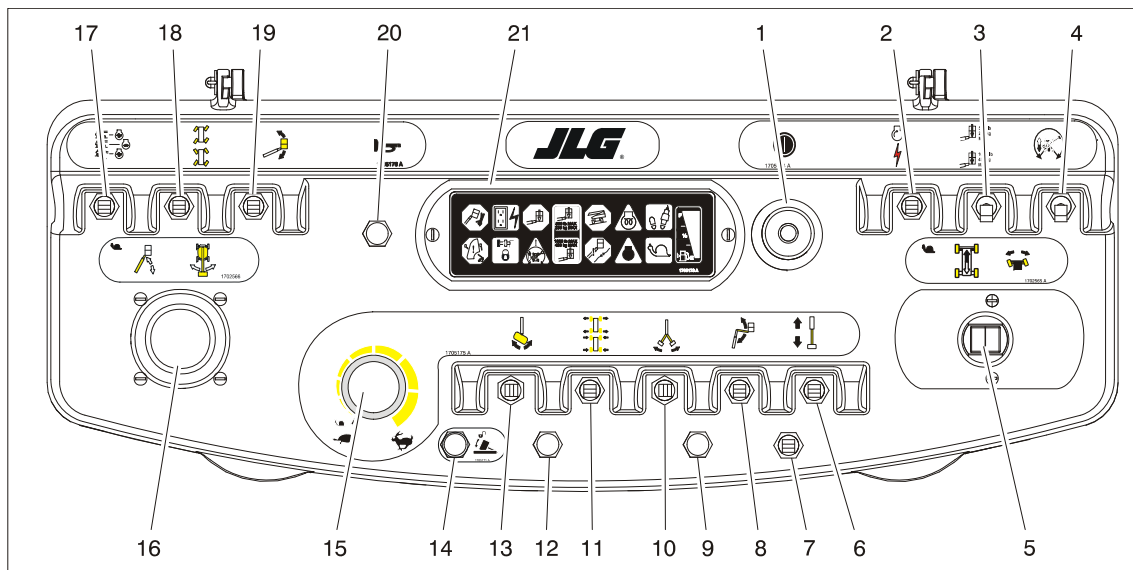
**MERK:** Spakene til KJØREKONTROLL er fjærbelastede og vil automatisk returnere til nøytral posisjon (AV) når de slippes.

### 5. Kjøring/styring.

Styrespaken for KJØRING gjør det mulig å kjøre enten framover eller bakover. Spaken er "gradert" for å muliggjøre kjøring i forskjellige hastigheter.

Styringen kontrolleres av en bryter, lokalisert øverst på styrespaken, som styres med tommelen.

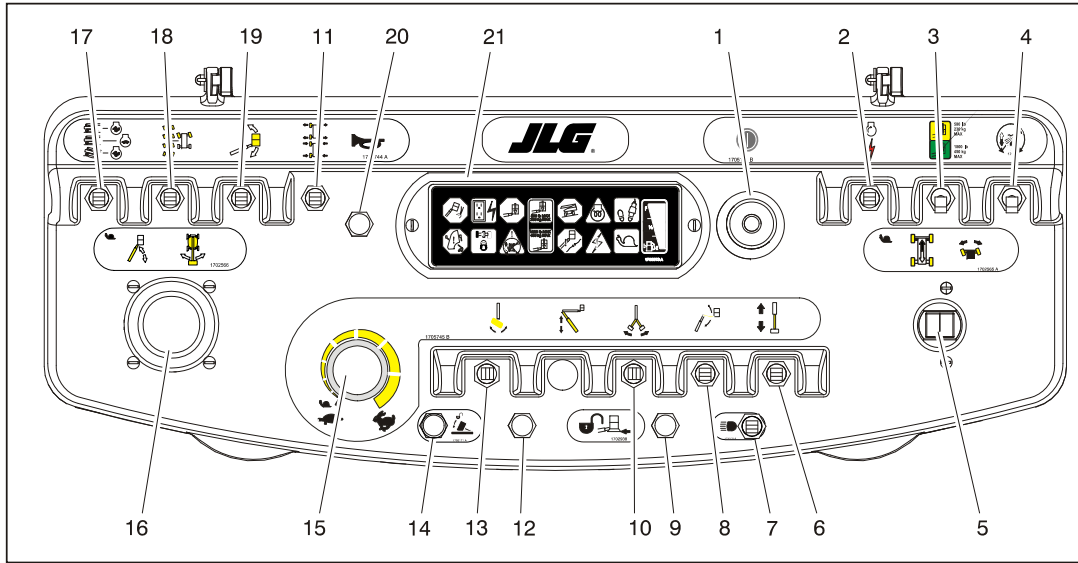
## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER



- |                                |                                |                                |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1. Kraft/nødstop               | 6. Forlenging/forkorting       | 10. Armsving                   | 14. Overstyring av armoppbeva-<br>ring | 18. Velg styring                                   |
| 2. Motorstart/hjelpkraft       | 7. Lys                         | 11. Forlenge/forkorte<br>aksel | 15. Funksjons/hastighets/kontroll      | 19. Overstyring av nivåjus-<br>tering av plattform |
| 3. Velg kapasitet              | 8. Leddet arm                  | 12. SoftTouch-indikator        | 16. Hovedløft/sving                    | 20. Horn   |
| 4. Overstyring av kjøreretning | 9. Soft Touch oversty-<br>ring | 13. Plattformrotasjon          | 17. Velg kjørefart/kraft               | 21. Indikatorpanel                                 |
| 5. Kjøring/styring             |                                |                                |  |  |

**Figur 3-3. Plattformkontrollkonsoll - Tidligere å S/N 79596**

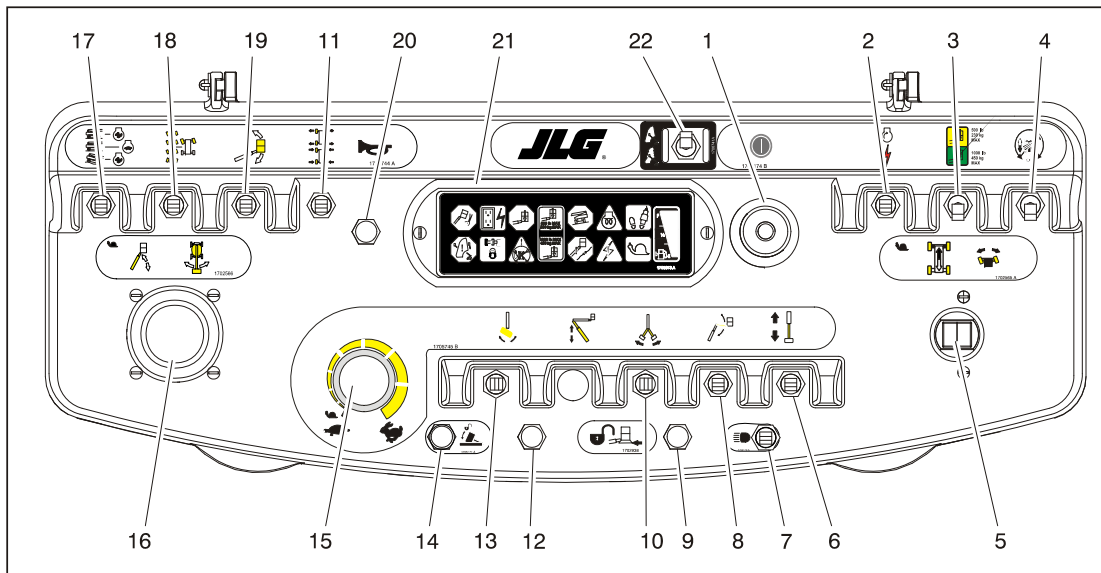




- |                                |                           |                          |                                   |   |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Kraft/nødstop               | 6. Forlenging/forkorting  | 10. Armsving             | 14. Overstyring av armoppbeva-    | 18. Velg styring                              |
| 2. Motorstart/hjelpkraft       | 7. Lys                    | 11. Forlenge/forkorte    | ring                              | 19. Overstyring av nivåjustering av plattform |
| 3. Velg kapasitet              | 8. Leddet arm             | aksel                    | 15. Funksjons/hastighets/kontroll | 20. Horn                                      |
| 4. Overstyring av kjøreretning | 9. Soft Touch overstyring | 12. SoftTouch-indikator  | 16. Hovedløft/sving               | 21. Indikatorpanel                            |
| 5. Kjøring/styring             | 13. Plattformrotasjon     | 17. Velg kjørefart/kraft |                                   |   |

**Figur 3-4. Plattformkontrollkonsoll - S/N 79596 å S/N 93078**

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER



- |                                |                           |                            |                                   |   |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Kraft/nødstop               | 6. Forlenging/forkorting  | 10. Armsving               | 14. Overstyring av armoppbevaring | 18. Velg styring                              |
| 2. Motorstart/hjelpekraft      | 7. Lys                    | 11. Forlengeforkorte aksel | 15. Funksjons/hastighets/kontroll | 19. Overstyring av nivåjustering av plattform |
| 3. Velg kapasitet              | 8. Leddet arm             | 12. SoftTouch-indikator    | 16. Hovedløft/sving               | 20. Horn                                      |
| 4. Overstyring av kjøreretning | 9. Soft Touch overstyring | 13. Plattformrotasjon      | 17. Velg kjørefart/kraft          | 21. Indikatorpanel                            |
| 5. Kjøring/styring             |                           |                            |                                   | 22. Bomkontrollvalg                           |

Figure 3-5. Plattform Kontrollkonsoll - med Bomkontrollvalg

**6.** Forlenging/forkorting av hovedbom.

Denne kontrollen forlenger og forkorter hovedbommen.

**7.** Lys (hvis utstyrt).

Denne bryteren styrer ekstralys, hvis maskinen er utstyrt med dette.

**8.** Leddet arm.

Skvy framover for å heve, trekk tilbake for å senke ned. Variabel løftehastighet bruker hastighetskontroll for funksjon.

**9.** Soft Touch-overstyringsbryter (hvis utstyrt med).

Denne bryteren aktiverer funksjoner som ble kuttet ut av Soft Touch-systemet, slik at bruk i kryphastighet blir mulig igjen. Dette lar operatøren flytte plattformen unna hindringen som forårsaket driftstansen.

**MERK:** Det er ikke mulig å bruke funksjonen for armsving når kontrollen for valg av kapasitet er angitt til 450 kg for CE og Australia markeder, 454 kg for ANSI markeder (1000 lb).

**10.** Armsving.

Denne bryteren lar operatøren rotere armen til venstre eller høyre.

**11.** Forleng/forkorte aksel.

Denne bryteren lar operatøren forleng eller forkorte akslene. Akslene kan bare forlenges eller forkortes mens maskinen kjøres framover eller i revers.

**12.** Indikator for Soft Touch (hvis utstyrt med).

Angir at Soft Touch-støtfangeren berører et objekt. Alle kontroller kuttes ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. Når overstyringsknappen er trykket inn, er kontrollene aktive i krypemodus.

**13.** Plattformrotasjon.

Denne bryteren lar operatøren rotere kurven til venstre eller høyre.

**14.** Overstyring av armoppbevaring.

Denne bryteren lar operatøren rotere armen til høyre, forbi det elektroniske stoppunktet, for å lagre armen under bommen for transport.

**15.** Funksjonshastighetskontroll.

Kontrollerer hastigheten på bom- og svingfunksjoner. Vri mot venstre (mot urviseren) for lavere hastighet og mot høyre (med urviseren) for høyere hastighet. Vri knappen helt mot venstre (mot urviseren) inntil den klikker for å bruke krypehastighet.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

---

**MERK:** Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for hovedbommens heving/senking og sving.

**MERK:** Spaken for HOVEDBOMMENS HEVING/SENKING/SVING er fjærbelastet og vil automatisk returnere til nøytral posisjon (AV) når den slippes.

### 16. Kontroller for hovedløft/sving.

En uendelig proporsjonal styrespak med to akser benyttes til hovedløft og sving. Skyv framover for å løfte opp, trekk bakover for å senke ned. Beveg til høyre for å svinge til høyre, beveg til venstre for å svinge til venstre.

**MERK:** Når bommen er posisjonert over transportposisjonen eller forlenges, og enhver av bryterne VELG KJØREFART/KRAFT eller FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL står i posisjonen HØY, vil høy funksjonshastighet automatisk kuttes ut, og maskinen vil fortsette å operere med lavere hastighet.



**BRUK IKKE MASKINEN HVIS VALG AV KJØREFART/KRAFT ELLER FUNKSJONSHASTIGHETSBRYTERE FUNGERER NÅR BOMMEN ER MER ENN 15° OVER HORIZONTAL POSISJON.**

### 17. Velg kjørefart/kraft.

Posisjonen fremover gir maksimal kjørehastighet ved å skifte kjøremotorene til minimum forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Posisjonen bakover gir maksimal kraft for vanskelig terreng og kjøring i skråninger ved å skifte hjulmotorene til maksimal forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Senterposisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig ved å la motoren gå på medium hastighet og kjøremotorene på maksimal forskyvning.

### 18. Velg styring.

Når maskinen er utstyrt med firehjulsstyring, kan styresystemet bestemmes av operatøren. Når bryteren står i midtposisjonen, innebærer dette konvensjonell styring av forhjulene, som ikke påvirker bakhjulene. Dette er for normal kjøring ved maksimumshastigheter. Posisjonen framover er for “parallel” styring. I denne modusen styrer både for- og bakakselen i samme retning, noe som lar chassiset bevege seg sidelengs mens det beveger seg framover. Dette kan brukes for å posisjonere maskinen i ganger eller mot bygninger. Bakoverposisjonen er for “koordinert” styring. I denne modusen styrer for- og bakakselen motsatt av hverandre, noe som gir mindre svingradius for manøvrering i områder med lite plass.



**BARE OVERSTYRINGSFUNKSJONEN FOR PLANRETNING AV PLATTFORMEN SKAL BRUKES TIL PLANRETNING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. HVIS IKKE, KAN DET RESULTERE I DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.**

### 19. Overstyring av nivåjustering av plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.

### 20. Horn.

Når den trykkes på, gir denne bryteren strøm til hornet.

### 21. Indikatorpanel.

LED-indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

### 22. Bomkontrollvalg

#### Automatisk Modus

Når Bomkontrollen er innstilt på Automatisk, koordineres løfte- og teleskopiske bevegelser av JLG kontrollsystemet og den automatiske nivelleringsfunksjonen er aktiv under løfting, teleskopiske bevegelser, svinging og kjøring.



- MERK:**
- Ved bruk av lift opp, kan bommen også trekkes ut.
  - Ved bruk av lift ned, kan bommen også trekkes inn.
  - Ved svinging og kjøring kan både lift opp og lift ned brukes på bommen.
  - Ved trekk inn, kan lift ned brukes ved høye bomvinkler og sigelampen blinker.

#### Manuell Modus:

Når bomkontrollen er innstilt på Manuell, kontrollerer føreren heise- og teleskopiske bevegelser hver for seg, og platformens automatiske nivelleringsfunksjon er kun aktiv under liftefunksjoner.



**MERK:** Ved Manuell innstilling, stanser bomfunksjoner når hylsegrenser nås. Når dette skjer, benytt en annen funksjon eller velg den automatiske innstillingen.

**MERK:** Beroende på vinkelen på karosseriet og vinkelen på bommen kan enten venstresving eller høyresving bli annullert mens maskinen er i manuell modus. BCS-lyset vil lyse og ytterligere forsøk på å svinge i den annullerte retningen vil få BCS til å blinke. Når dette oppstår er det eneste valget å svinge i den motsatte retningen eller å skifte til automatisk modus.

### Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3-6., Indikatorpanel for plattformkontroll)

**MERK:** Indikatorpanelet for plattformkontroll bruker symboler med ulik form til å varsle operatøren om forskjellige drifts-situasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis denne ikke korrigeres, kan resultere i alvorlig skade eller død. Denne indikatoren vil være rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis dette ikke korrigeres, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren vil være gul.



Angir viktig informasjon relatert til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren vil være grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som vil være grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

#### 1. Indikator for feil i nivåjusteringssystemet.

Angir en feil i det elektroniske nivåjusteringssystemet. Feilindikatoren vil blinke og en alarm vil lyde. Alle funk-

sjoner vil få standardinnstillingen kryphastighet hvis bommen er forlenget mer enn transportmodus (61 cm [24 in] 1 200; 30,5 cm [12 in] 1 350) eller hevet mer enn 15 grader over horisontal posisjon.



**ADVARSEL!**

**HVIS INDIKATOREN FOR NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET ER TENT, MÅ MASKINEN SLÅS AV, NØDSTOPPEN REAKTIVERES OG MASKINEN STARTES PÅ NYTT. HVIS FEILEN VEDVARER, MÅ PLATTFORMEN RETURNERES TIL OPPBEVARINGSPOSISJON MED BRUK AV MANUELL NIVÅJUSTERING ETTER BEHOV, OG NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET MÅ REPARERES.**

#### 2. Vekselstrømgenerator.

Angir at generatoren er i bruk.

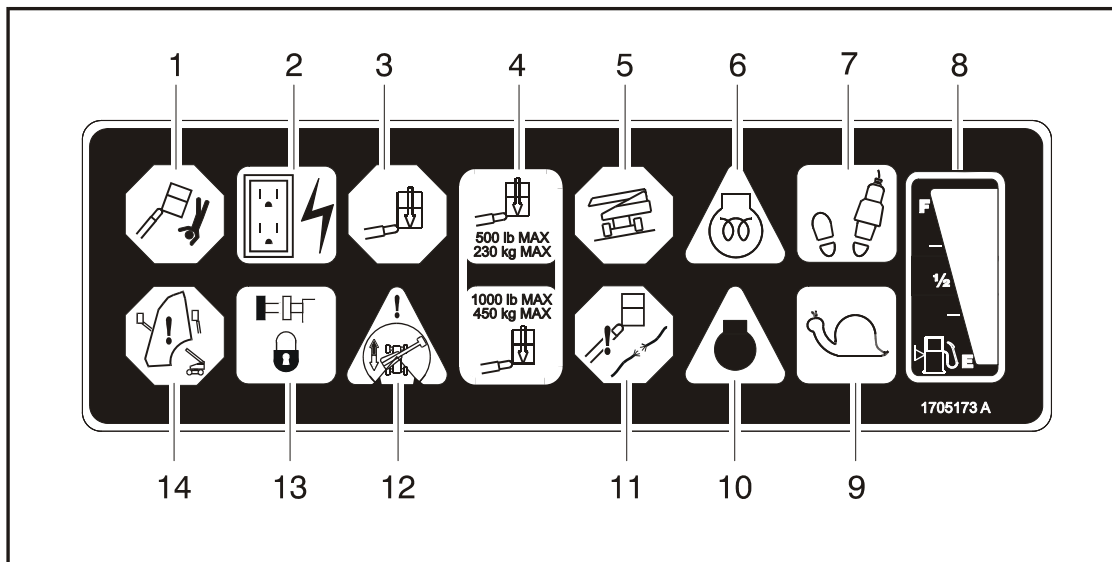
#### 3. Overlastindikator for plattform (hvis utstyrt med).

Angir at plattformen er overlastet.

#### 4. Indikator for plattformkapasitet.

Angir maksimal plattformkapasitet som er valgt for plattformen.

Ett av kapasitetslysene skal lyse hele tiden. Begge lysene vil blinke og en alarm vil lyde hvis plattformen er utenfor driftsområdet for den valgte kapasiteten.



- |                              |                  |                                |
|------------------------------|------------------|--------------------------------|
| 1. Nivåjusteringssystem      | 6. Glødeplugg    | 11. Kabelservice               |
| 2. Vekselstrømgenerator      | 7. Aktivert      | 12. Kjøreretning               |
| 3. Plattform overlastet      | 8. Drivstoffnivå | 13. Aksler låst                |
| 4. Plattformkapasitet        | 9. Kryphastighet | 14. Advarsel bomkontrollsystem |
| 5. Alarmvarsling for vipping | 10. Systemnød    |                                |

**Figur 3-6. Indikatorpanel for plattformkontroll**



### 5. Alarmvarslingslys for vipping.

Angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en skråning og bommen er over horisontal posisjon. Hvis den lyser mens bommen er hevet eller forlenget, skal du forkorte og senke bommen til lavere enn horisontal posisjon, og deretter omplussere maskinen slik at den står plant før bommen betjenes igjen. Hvis bommen er over horisontal posisjon og maskinen står i en skråning, tennes vippealarmlampe, en alarm lyder og KRYPMODUS aktiveres automatisk.



#### **ADVARSEL!**

**HVIS DEN ER TENT NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, FORKORTES BOMMEN OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. BYTT DERETTER POSISJON PÅ MASKINEN SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES MER ENN 15GRADER OVER HORIZONTAL POSISJON.**

### 6. Glødepluggindikator.

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

### 7. Indikator for fotbryter/aktivering.

For å kunne bruke noen av funksjonene må fotbryteren trykkes ned og funksjonen velges innen syv sekunder. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.



#### **ADVARSEL!**

**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.**



#### **ADVARSEL!**

**FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 0,6 MM (1/4 IN) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.**

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

---

### 8. Indikator for drivstoffnivå.

Angir drivstoffnivået i drivstofftanken.

### 9. Indikator for krypehastighet.

Når hastighetskontroll for funksjon er vridd til krypeposisjon, vil indikatoren fungere som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet. Lyset blinker hvis kontrollsystemet setter maskinen i krypehastighet, og vil lyse kontinuerlig hvis operatøren velger krypehastighet.

### 10. Systemnødindikator.

Lyset angir at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en svikt og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til problemkoder og henting av problemkoder.

Indikatoren for motorsvikt vil lyse i to–tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

### 11. Indikator for kabelservice.

Når indikatoren lyser, angir dette at bomkablene er løse eller har brudd, og må repareres eller justeres øyeblikkelig.

### 12. Indikator for kjøreretning.

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs situasjoner med reverserte kontroller).

### 13. Indikator for låsing av akslene.

Angir at akslene er fullt forlengt. Indikatoren vil blinke mens akslene forlenges eller forkortes, og vil lyse når disse er fullt forlengt. Lyset vil slukke når akslene er fullt forkortet.

### 14. Advarselindikator for bomkontrollsystem.

Angir at plattformen er utenfor bruksområdet og at bruk av noen bomfunksjoner kan være deaktivert (f. eks heving/senking og forlenging/forkorting). Forsøk på å bruke de deaktiverte funksjonene vil føre til at indikatoren blinker og en alarm lyder. Senk straks plattformen ned på bakken igjen. Hvis indikatoren forblir tent, er det oppdaget en feil eller svikt i bomkontrollsystemet. Hvis en svikt eller feil oppdages, må systemet repareres av autorisert JLG-servicepersonell før maskinen kan brukes.



## **KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKIN**

### **4.1 BESKRIVELSE**

Denne maskinen er et selvgående hydraulisk løft, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar og roterende bom.

Den primære kontrollstasjonen for operatøren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan operatøren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke den øvre eller nedre bommen, eller svinge bommen til venstre eller høyre. Standard sving for bommen er 360 grader uavbrutt til venstre og høyre for oppbevaringsposisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senking og sving av bommen, og skal i en nødsituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle operatøren på plattformen ikke er i stand til dette.

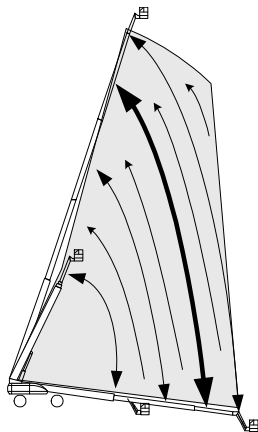
### **4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER**

#### **Kapasitet**

Bommen kan heves mer enn 15 grader over horisontal posisjon, med eller uten last på plattformen, hvis:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Akslene er forlenget.
3. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
4. Alle maskinens systemer fungerer som de skal.
5. Dekkene har korrekt trykk.
6. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

### Kontrollert bue



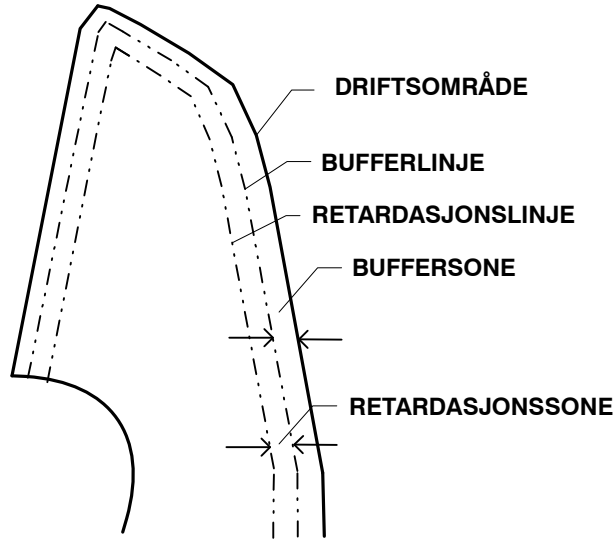
#### Kontrollert bue, bommens bevegelse

Bomkontrollsystemet kontrollerer automatisk heving/senkning og forlenging/forkorting for å flytte plattformen i en predefinert bue, tilsvarende prosenten av forlengelse, når løtiefunksjonen er valgt. (For eksempel: Hvis du begynner med 70% forlengelse av bommen, vil du ende opp på omtrent 70% forlengelse av bommen, uansett hvor i buen du stanser). Dette

betyr at ved lift ned funksjoner trekk inn automatisk, eller ved lift opp funksjoner trekk ut automatisk.

Når Bomkontrollbryter er i manuell modus, er lift- og teleskopfunksjoner uavhengige funksjoner som kontrolleres av føreren.

### Driftsområde sporing



Når plattformen nærmer seg kanten av driftsområdet vil alle maskinfunksjoner bremses ned automatisk av bomkontrollsystemet, for å redusere bevegelser i maskinen.

**MERK:** Bomkontrollsystem i Automatisk Modus: Når bommen er helt hevet langs kanten av den bakre stabilitetsregionen og teleskopfunksjonen er aktivert, vil lift ned funksjonere automatisk inntil bommen er fjernet fra kanten av den bakre stabilitetsregionen.

Bomkontrollsystem i Manuell Modus: Bommen stanser når enden av hylsen er nådd og føreren må aktivere lift og/jeller teleskop i riktig retning for å få bommen tilbake i hylsen.

### Kontrollert vinkel

Kontrollsystemet opprettholder automatisk konstant vinkel på bommen når svingplaten svinges. Hvis vinkelen på bommen er 30 grader skal svinging igangsatt selv legge til løft for å opprettholde bommens relative vinkel på 30 grader.

### Svinghastighetproporsjonering

Bomkontrollsystemets sensorer registrerer avstanden plattformen befinner seg fra svingplaten, noe som tillater høyere svinghastighet med forkortet bom, og gradvis lavere svinghastighet etter hvert som bommen forlenges.

### Stabilitet

Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i (figur 4-2), og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i (figur 4-3).



**FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG SOM IKKE ER PLANT.**

### 4.3 VELG KAPASITET

Bomkontrollsystemet lar operatøren velge mellom et driftsområde med en kapasitetsbegrensning på 230 kg for CE og Australia markeder, 227 kg for ANSI markeder (500 lb) eller 227 kg for CE og Australia markeder, 454 kg for ANSI markeder (1000 lb). Operatøren velger ønsket kapasitetsbegrensning ved å bruke bryteren for velg kapasitet på plattformkonsollen. Kapasitetsindikatoren viser valgt kapasitet og begge kapasitetslysene blinker og en alarm lyder dersom plattformen er utenfor valgt kapasitetsområde.

**MERK:** *Bruk i kapasitetsbegrensningsområdet 450 kg for CE og Australia markeder, 454 kg for ANSI markeder (1000 lb) fordrer at armen er låst i midtposisjonen.*



### 4.4 BRUK AV MOTOR

**MERK:** Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.

#### Startprosedyre

##### **FORSIKTIG!**

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, SKAL DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN I EN LENGRE PERIODE. DERSOM MOTOREN IKKE STARTER PÅ NESTE FORSØK, LA STARTEREN "KJØLES NED" I 2-3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIKEHOLDSMHÅNDBOK.

**MERK:** Bare dieselmotorer: vent til indikatoren for glødepluggene slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

1. Vri nøkkelen på VALG-bryteren til BAKKE. Sett bryteren KRAFT/NØDSTOPP i posisjon PÅ, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

##### **FORSIKTIG!**

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

2. Etter at motoren har hatt nok tid til å varmes opp, slås motoren av.

3. Vri VALG-bryteren til PLATTFORM.
4. Trekk bryteren KRAFT/NØDSTOPP ut fra plattformen, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

**MERK:** Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykket posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.

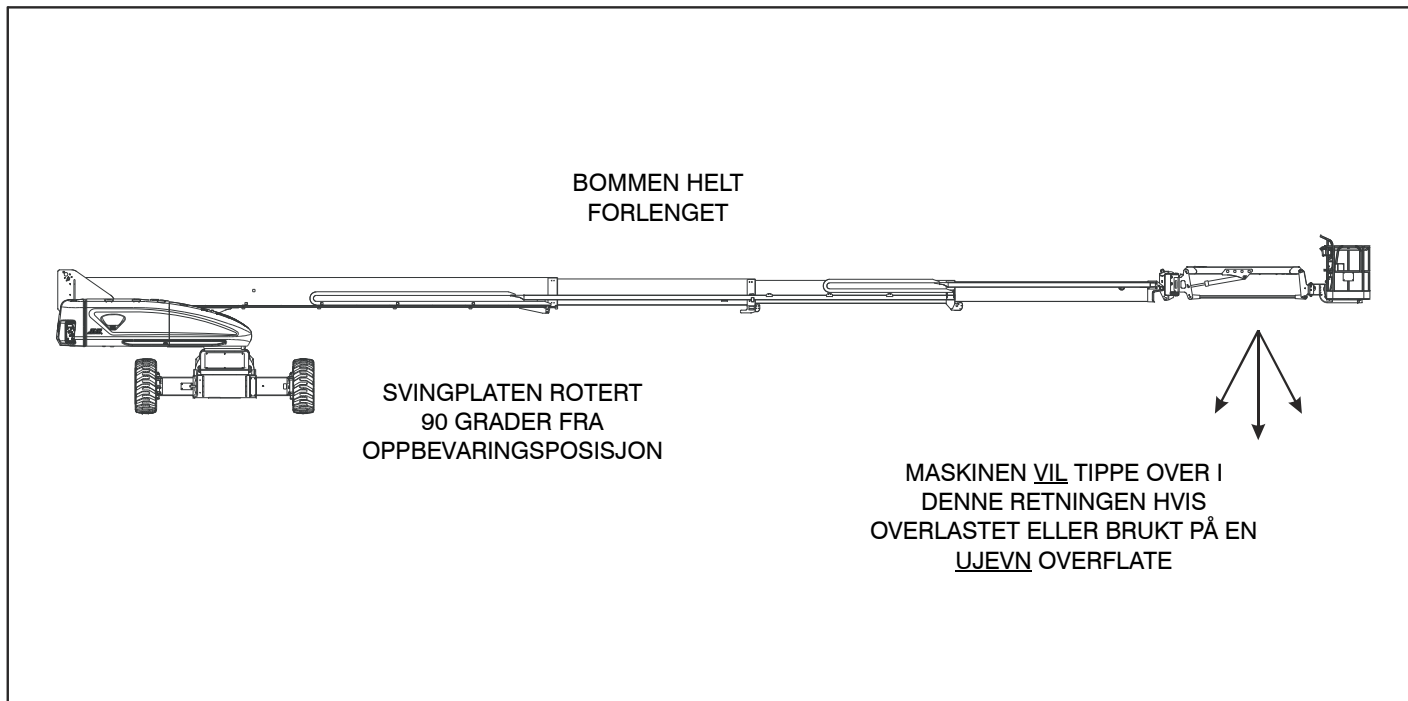
#### Driftstansprosedyre

##### **FORSIKTIG!**

HVIS EN MOTORDRIFTSSTANS FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG RETTES FØR MOTOREN STARTES IJEN.

1. Fjern all last og la motoren arbeide ved lav hastighet i 3-5 minutter. Dette senker ytterligere den indre temperaturen i motoren.
2. Trykk inn bryteren KRAFT/NØDSTOPP.
3. Vri HOVEDBRYTEREN til posisjon av.

Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.



**Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet framover**

### 4.5 TRANSPORT (KJØRING)

**MERK:** Når den øvre bommen er hevet omtrent 15 grader over horisontal posisjon, vil funksjonen for høy hastighet automatisk være i lav hastighet.

#### **⚠ ADVARSEL!**

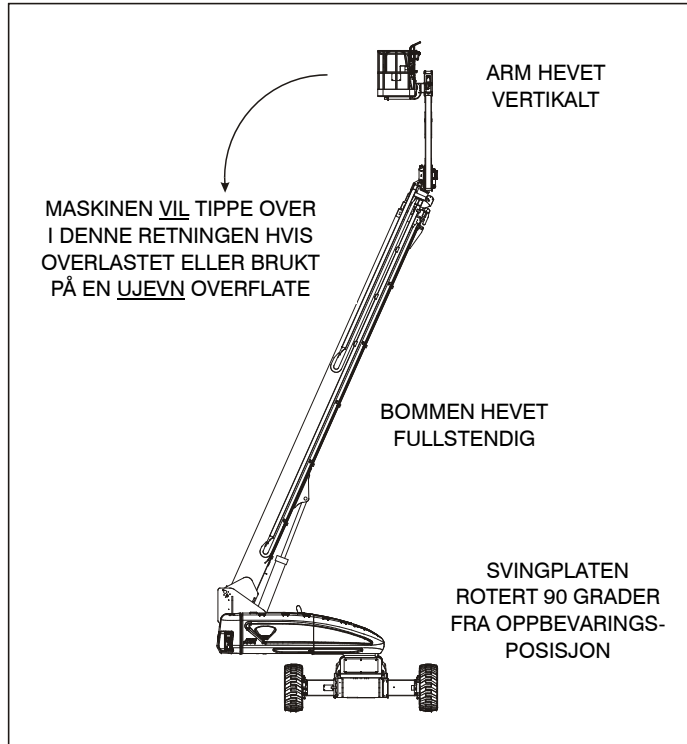
IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN TIPPER OVER, VED AT MASKINEN IKKE KJØRES I HELNINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN.

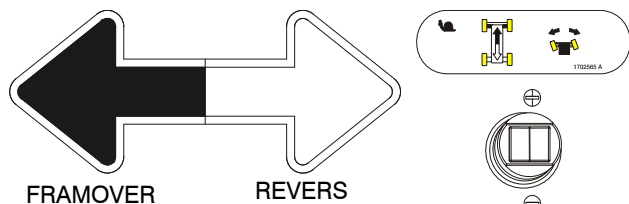
IKKE KJØR I SIDEHELNINGER PÅ MER ENN 5 GRADER.

VÆR EKSTREMT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.

FINN DE SORTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSISET OG PLATTFORMSPAKENE FØR DU KJØRER. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPILENE.



Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover



### Transport framover og i revers

1. Ved plattformkontrollene, dra ut bryteren for nødstop, start motoren og aktiver fotbryteren.
2. Sett kjørespaken i FRAMOVER eller REVERS.

Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.
2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøreretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått tre sekunder. Indika-

torlyset vil blinke i det tre sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.

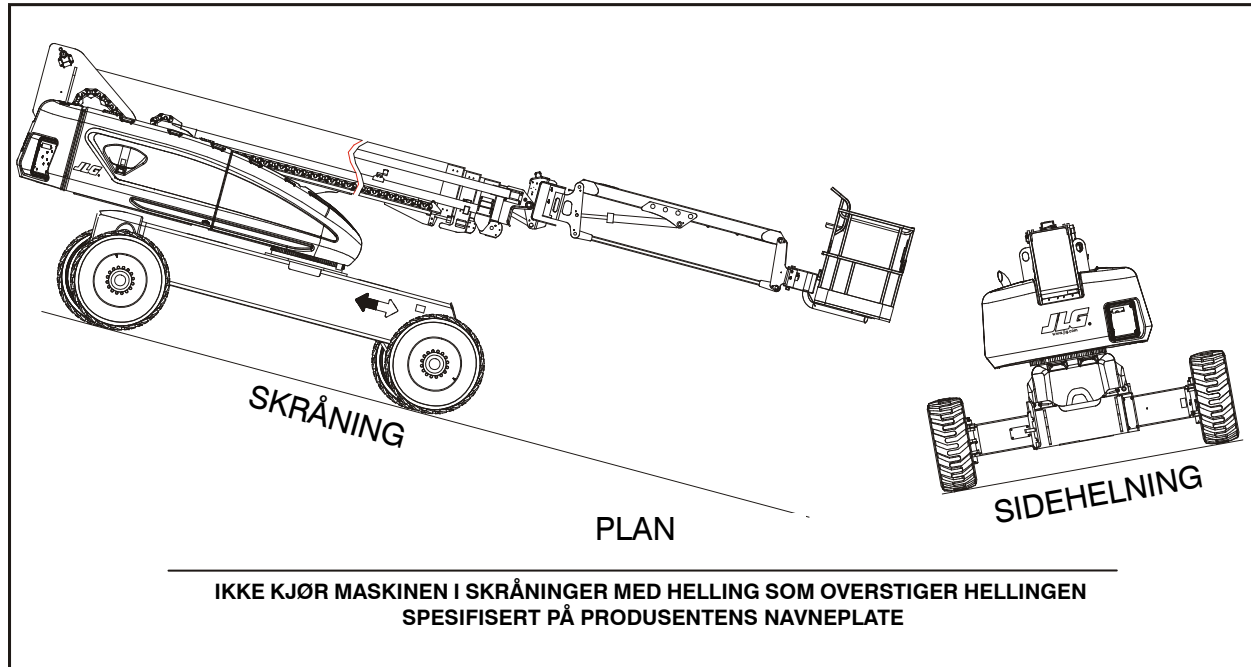
### 4.6 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til HØYRE for å styre til høyre eller til VENSTRE for å styre til venstre.

### 4.7 FORLENGE AKSLENE

**MERK:** Operatøren må kjøre maskinen (framover eller i revers) for å kunne forlenge akslene.

Sett bryteren til forleng aksel for å forlenge akslene eller til forkort aksel for å forkorte akslene.



Figur 4-3. Skråning og sidehelninger

### 4.8 PLATTFORM

#### Justering for å sette plattform plant



BARE OVERSTYRINGSFUNKSJONEN FOR PLANRETNING AV PLATTFORMEN SKAL BRUKES TIL PLANRETNING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FÅLLER. HVIS IKKE, KAN DET RESULTERE I DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.

**MERK:** Når Boom Control Select Switch er i manuell modus, Plattform leveling fungerer bare i løpet av de viktigste Lift operasjonen. Når Boom Control Select Switch er i automatisk modus, er Plattform leveling aktive under alle funksjoner bortsett fra under teleskop drift. Også når du er i manuell modus, er Controlled Angle systemet ikke er aktive.

Plattformen opprettholder automatisk sin posisjon under normal bruk av maskinen. Hvis du vil nivåjustere manuelt opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned. Bryteren holdes inntil ønsket plattformposisjon er oppnådd.

### Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.

### 4.9 BOM



BOMMEN SKAL IKKE SVINGES ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON NÅR MASKINEN IKKE STÅR PLANT.

IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSISET ER I VATER.

SENK PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ FOR Å UNNGÅ Å TIPPE OVER. KJØR DERETTER MASKINEN TIL ET PLANT UNDERLAG FØR BOMMEN HEVES.

MASKINEN MÅ IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN.

### Svinging av bommen

Bruk svingkontrolleren til å svinge bommen, og velg høyre eller venstre.

#### **MERK**

**PASS PÅ AT DET ER TILSTREKkelig Plass når bommen svinges, slik at bommen går klar av omkringliggende vegger, skillevegger og utstyr.**

### Heve og senke bommen

**MERK:** *Løtefunksjonen er ikke aktivert over 15 grader over horisontal posisjon hvis akslene ikke er fullstendig forlenget.*

Bruk kontrollen for løfting av bommen og velg opp eller ned for å heve eller senke bommen.

### Forlenging/forkorting av bommen

**MERK:** *Forlenging/forkortingfunksjonen kan ikke betjenes utover transportposisjonen hvis akslene ikke er fullt forlenget.*

Bruk teleskopbryteren og velg inn eller ut for å forlenge eller forkorte hovedbommen.

### Svinge armen

**MERK:** *Armen må midtstilles og armsvingfunksjonen kan ikke betjenes i modus for 450 kg (1000 lb). Hvis armen er ute av midtposisjon når den er i denne modusen, lar armsvingfunksjonen operatøren midtstille armen på nytt.*

Bruk bryteren for svingkontroll og velg høyre eller venstre for å svinge armen.

## 4.10 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL

Denne kontrollen påvirker hastigheten på alle funksjoner for bom og plattformrotasjon. Når bryteren er vridd helt mot venstre (mot urviseren), er kjørehastigheten satt til krypehastighet.

### 4.11 NØDPROSEDYRER VED TAUING

#### **⚠ ADVARSEL!**

KJØRETØY UTEN STYRING/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TILLATT Å TAUER PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING ER 8 KM/T (5 MPH)

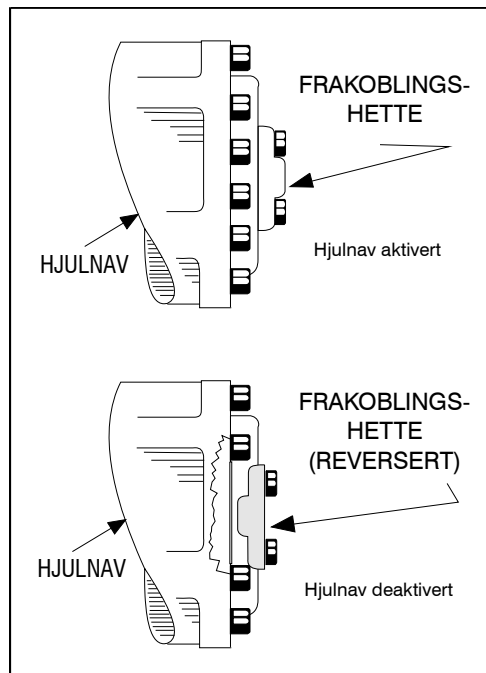
MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

#### **⚠ FORSIKTIG!**

EN MASKIN MED MOTOREN I GANG ELLER HJULNAV AKTIVERT, MÅ IKKE TAUES.

1. Forkort, senk og plasser bommen i transportposisjon og lås svingplaten.

2. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingsshetten.



Figur 4-4. Kjøreutkoblingsnav

3. Hjulnavene kobles til igjen ved å invertere frakoblingsshetten når tauingen er ferdig.



### 4.12 SLÅ AV OG PARKER

Prosedyren er som følger for å slå av og parkere maskinen:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Trykk inn nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Trykk inn nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valgbytteren for plattform/bakke i midtposisjonen AV.
5. Om nødvendig dekkes plattformkontrollene til for å beskytte instruksjonsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

### 4.13 LØFTING OG FESTING

Se Figur 4-5. og Figur 4-6.

#### Løfting

1. Man kan ringe JLG Industries eller veie den enkelte enheten for å finne maskinens bruttovekt.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Løfteanordninger og utstyr skal bare festes i de angitte løftepunktene.
5. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.

### Festing

#### **MERK**

**VED TRANSPORT AV MASKINEN MÅ BOMMEN VÆRE FULLSTENDIG SENKET NED I STØTTEN.**

**MERK:** Før lastning maskinen på en lastebil, vil det være nødvendig å rotere svingskiven 180 grader for å distribuere vekten bedre.

1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.
2. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
3. Chassiset og plattformen sikres ved hjelp av remmer eller kjetting av passende styrke som festes til angitte festepunkter.

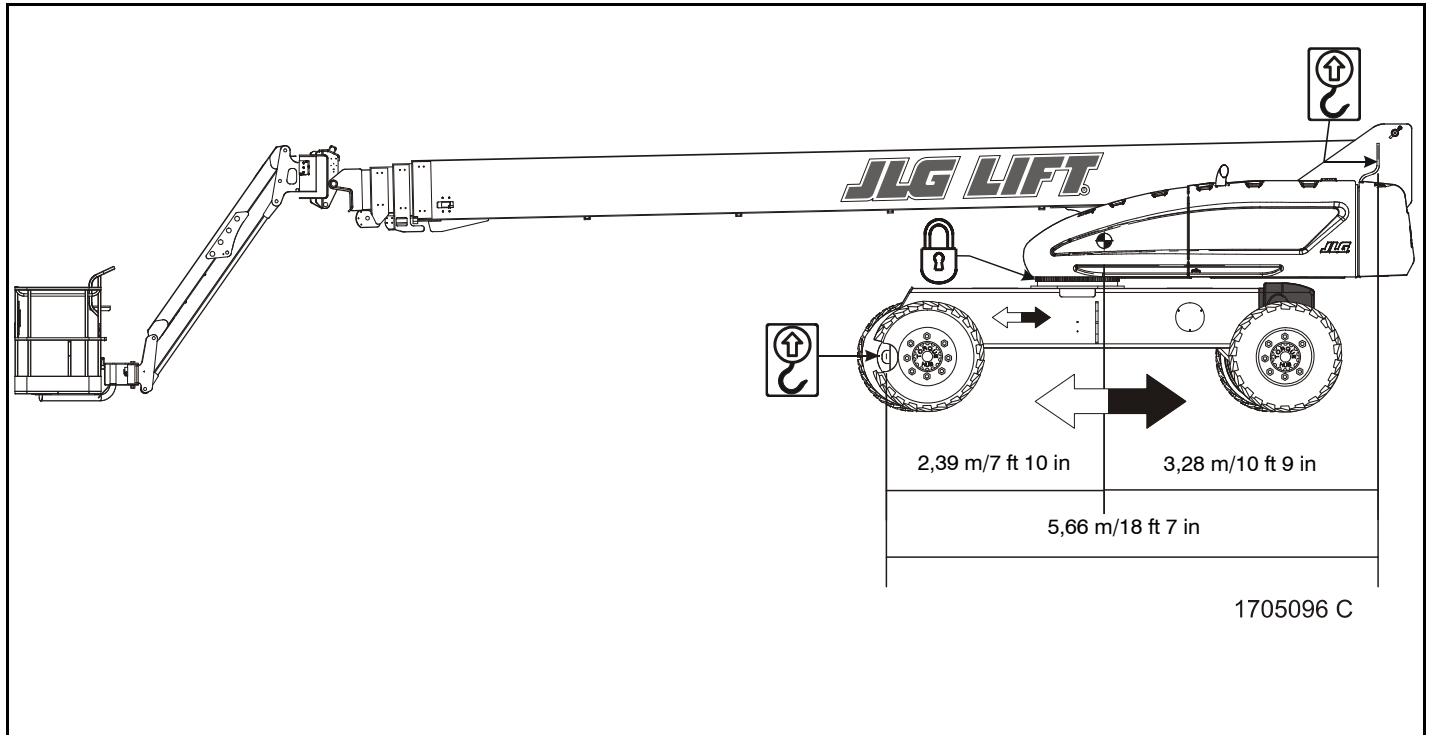
### 4.14 LAGRE ARMEN FOR TRANSPORT

1. Plasser bommen i lagret posisjon med akslene forkortet.
2. Hold bryteren for armens svingkontroll til høyre, inntil plattformen ikke vil svinge lenger.

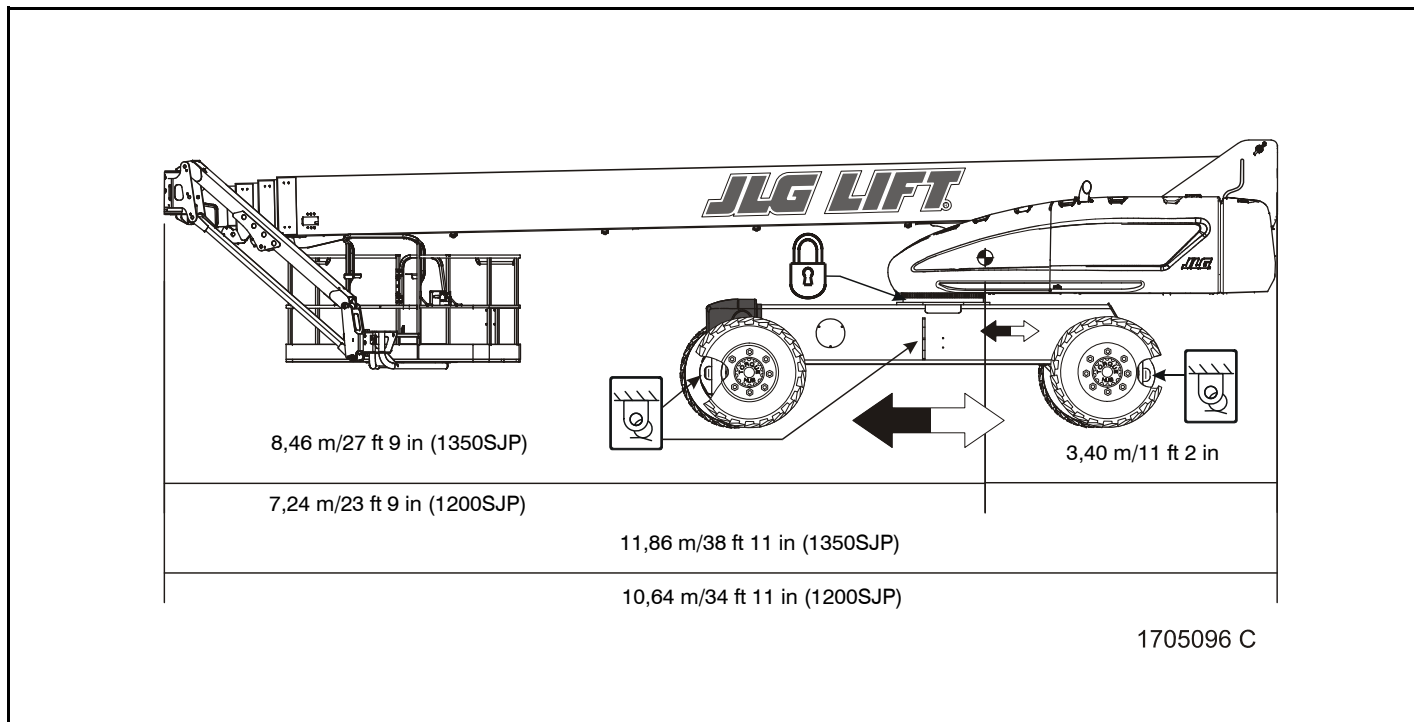
**MERK:** Det er ikke mulig å bruke funksjonen for armsving når kontrollen for valg av kapasitet er angitt til 450 kg for CE og Australia markeder, 454 kg for ANSI markeder (1000 lb).

**MERK:** Automatisk nivåjustering av plattformen er deaktivert ved oppbevaring av armen.

3. Trykk og hold armens kontrollbryter inntil armen og plattformen er i lagret posisjon under bommen.



Figur 4-5. Løfte- og festediagram – ark 1 av 2



Figur 4-6. Løfte- og festediagram – ark 2 av 2

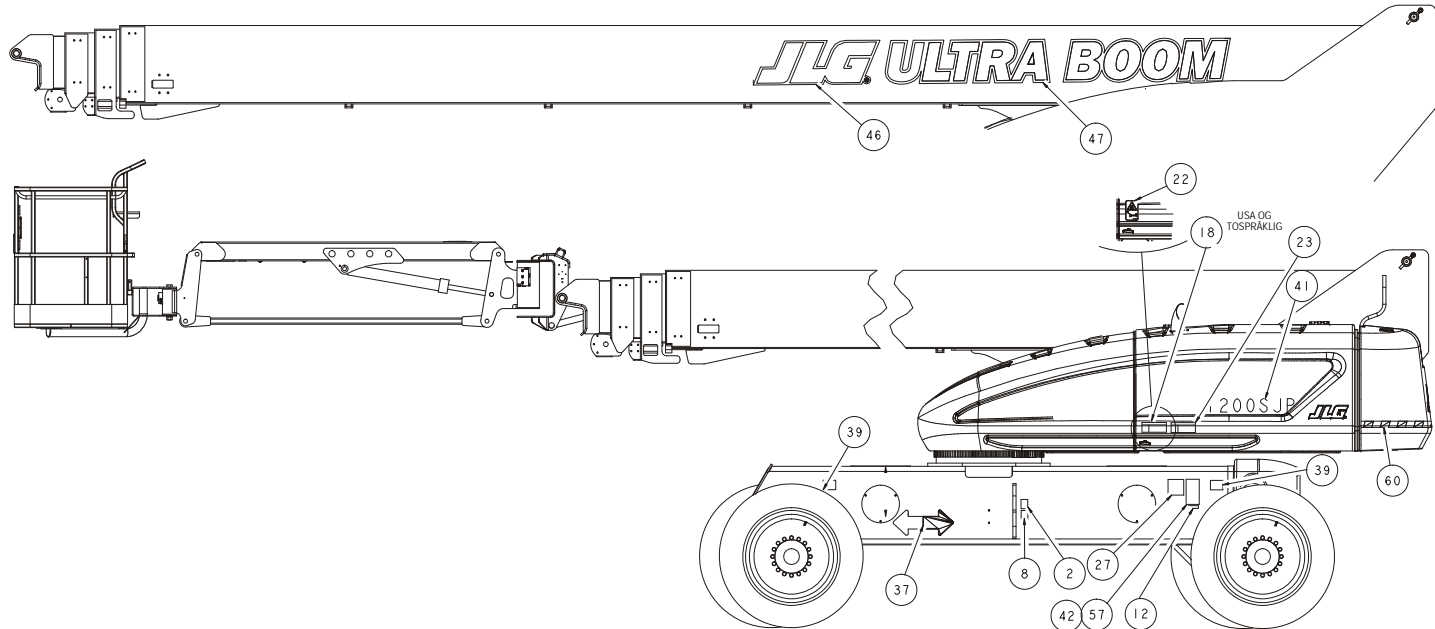


Figure 4-7. Emplacement des autocollants – Fiche 1 de 5

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

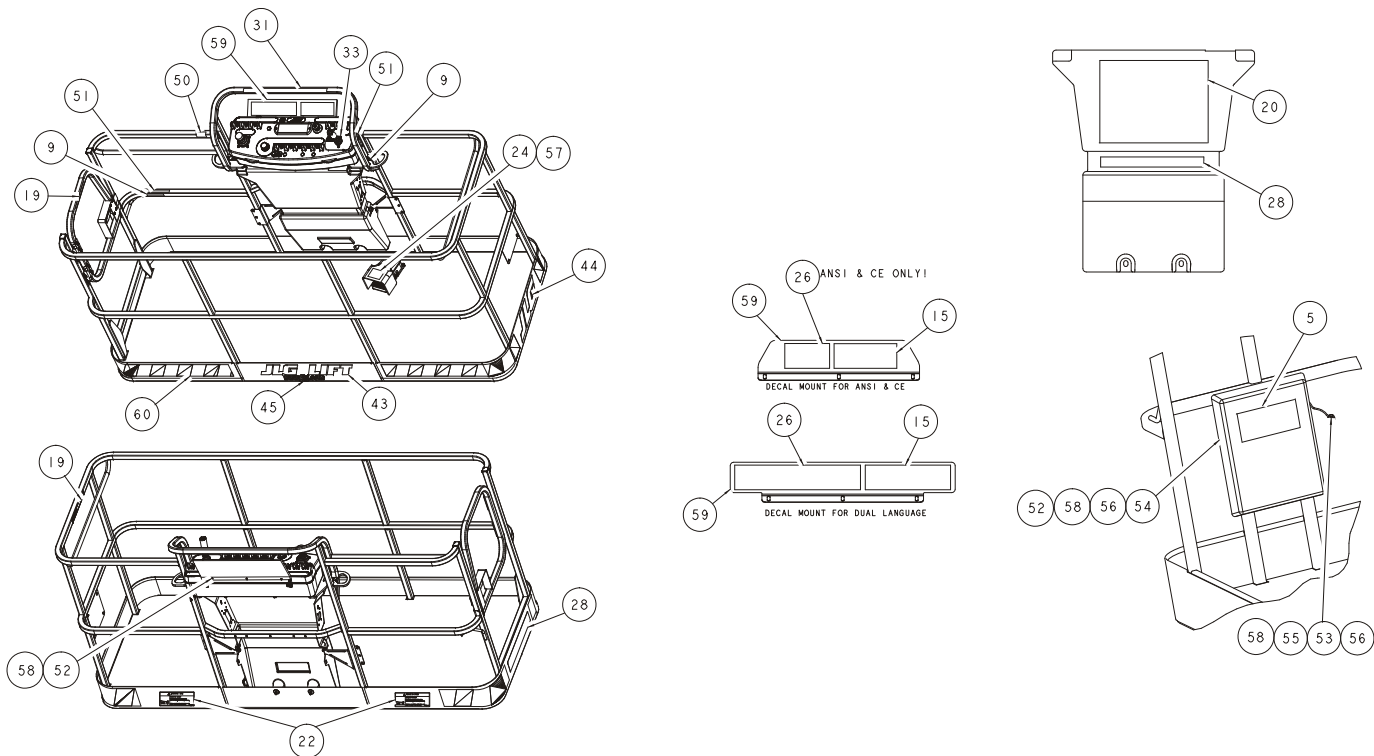


Figure 4-8. Emplacement des autocollants – Fiche 2 de 5

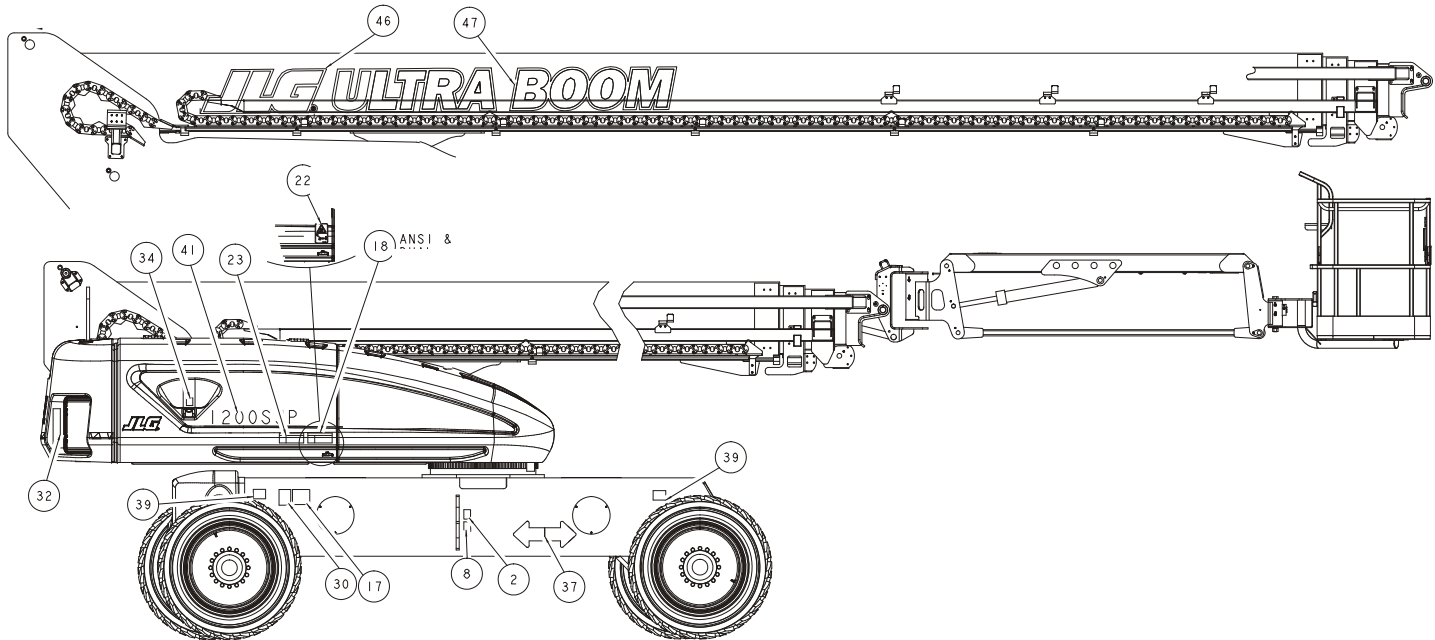
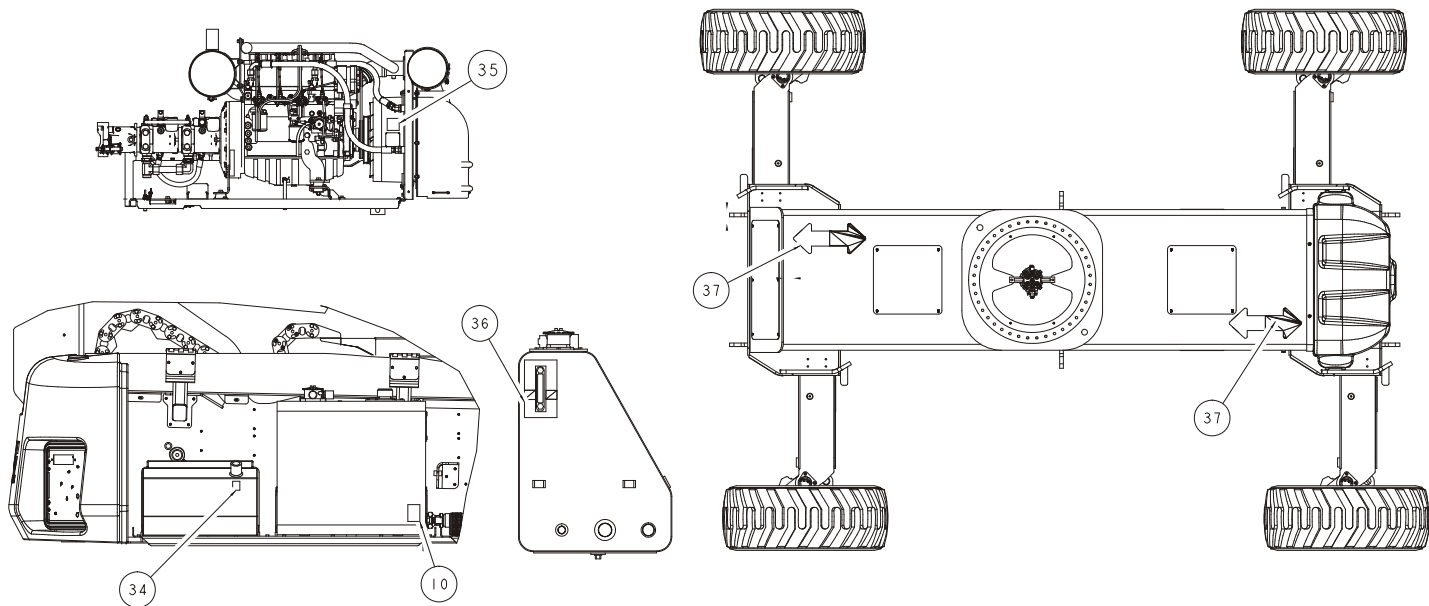


Figure 4-9. Emplacement des autocollants – Fiche 3 de 5



**Figure 4-10. Emplacement des autocollants – Fiche 4 de 5**



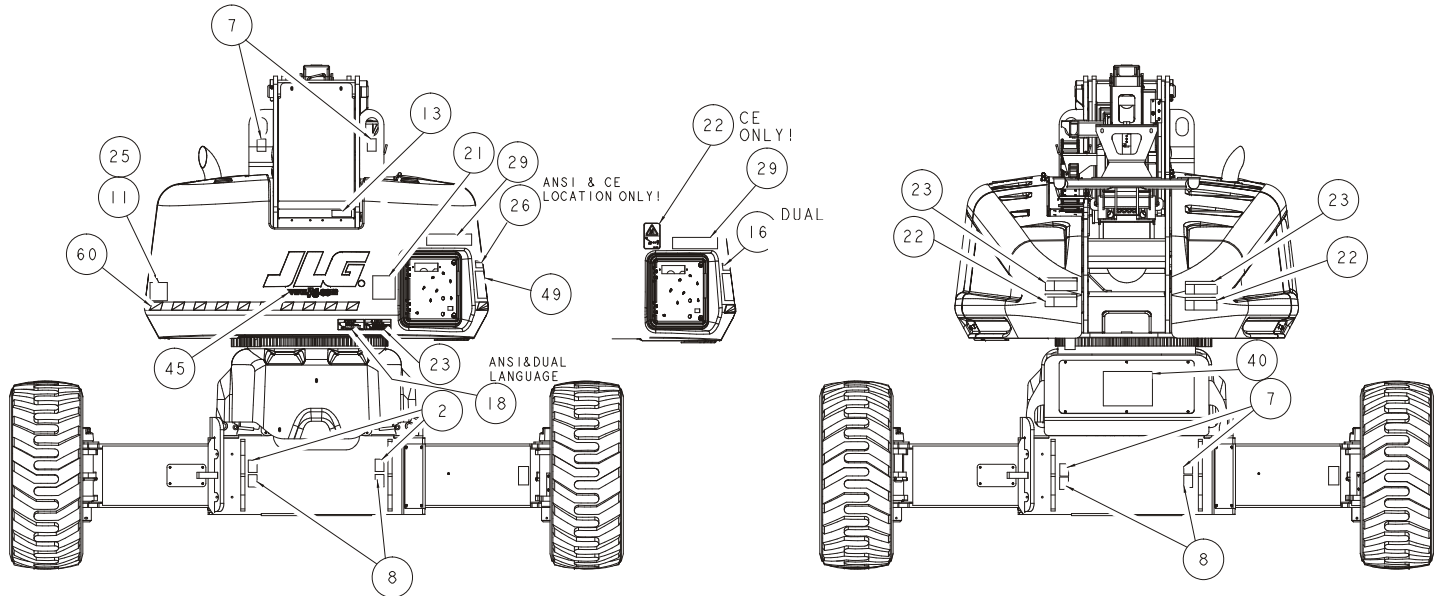


Figure 4-11. Emplacement des autocollants – Fiche 5 de 5

**Table 4-1. Skilt - Tidligere å S/N 0300141473**

Delenr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kina 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	engelsk/ spansk 0274726-8	Fransk/ engelsk 0274727-7	CE/Australian 0274728-8	Japansk 0274729-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	17055515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493

**Table 4-1. Skilt - Tidligere å S/N 0300141473**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 0274722-7</b>	<b>Koreansk 0274723-7</b>	<b>Kina 0274724-7</b>	<b>Portugisisk 0274725-7</b>	<b>engelsk/ spansk 0274726-8</b>	<b>Fransk/ engelsk 0274727-7</b>	<b>CE/Australian 0274728-8</b>	<b>Japansk 0274729-7</b>
17	--	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1705168	1705168	1705334	1705899	1705908	1705333	1706770	1705330
29	1705181	1705181	1705478	1705900	1705919	1705477	1705468	1705480
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Table 4-1. Skilt - Tidligere å S/N 0300141473

Delenr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kina 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	engelsk/ spansk 0274726-8	Fransk/ engelsk 0274727-7	CE/Australian 0274728-8	Japansk 0274729-7
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

**Table 4-1. Skilt - Tidligere å S/N 0300141473**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 0274722-7</b>	<b>Koreansk 0274723-7</b>	<b>Kina 0274724-7</b>	<b>Portugisisk 0274725-7</b>	<b>engelsk/ spansk 0274726-8</b>	<b>Fransk/ engelsk 0274727-7</b>	<b>CE/Australian 0274728-8</b>	<b>Japansk 0274729-7</b>
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Table 4-2. Skilt - S/N 0300141473 å Dags dato

Item #	ANSI 0274722-8	Koreansk 0274723-8	Kina 0274724-8	Portugisisk 0274725-8	engelsk/ spansk 0274726-9	Fransk/ engelsk 0274727-8	CE/Australian 0274728-8	Japansk 0274729-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	17055515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493

**Table 4-2. Skilt - S/N 0300141473 å Dags dato**

Item #	ANSI 0274722-8	Koreansk 0274723-8	Kina 0274724-8	Portugisisk 0274725-8	engelsk/ spansk 0274726-9	Fransk/ engelsk 0274727-8	CE/Australian 0274728-8	Japansk 0274729-8
17	--	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1001122369	1001122370	1001122371	1001122372	1001122373	1001122374	1706770	1001122375
29	1001122376	1001122377	1001122378	1001122379	1001122380	1001122381	1705468	1001122382
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Table 4-2. Skilt - S/N 0300141473 å Dags dato

Item #	ANSI 0274722-8	Koreansk 0274723-8	Kina 0274724-8	Portugisisk 0274725-8	engelsk/ spansk 0274726-9	Fransk/ engelsk 0274727-8	CE/Australian 0274728-8	Japansk 0274729-8
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--



**Table 4-2. Skilt - S/N 0300141473 å Dags dato**

<b>Item #</b>	<b>ANSI 0274722-8</b>	<b>Koreansk 0274723-8</b>	<b>Kina 0274724-8</b>	<b>Portugisisk 0274725-8</b>	<b>engelsk/ spansk 0274726-9</b>	<b>Fransk/ engelsk 0274727-8</b>	<b>CE/Australian 0274728-8</b>	<b>Japansk 0274729-8</b>
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

### 5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødsituasjon under bruk.

### 5.2 VARSLING OM EPISODE

JLG Industries, Inc må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, bør fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle de nødvendige detaljer.

I USA:

JLG Telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)  
(08:00 til 16:45, standard amerikansk østkysttid)

Utenfor USA:  
240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre eventuelle garantiforhold for den bestemte maskinen.

### MERK

**ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT HØYERE ENN 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.**

### 5.3 NØDBRUK

#### Operatøren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS PLATTFORMOPERATØREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekottrollene kun etter behov.
2. Kan annet kvalifisert personell på plattformen benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å fjerne personell på plattformen og stabilisere maskinens bevegelser.

### Plattform eller bom fanget oppe i luften

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr oppe i luften, må personell på plattformen fjernes før maskinen frigjøres.

### Bombevegelse forhindret av bomkontrollsystemet

Hvis du senker bommen ned på en gjenstand eller struktur med høy bomvinkel, kan det føre til at bomkontrollsystemet forhindrer bevegelse av maskinen. Dette innebærer også bevegelse som er nødvendig for å løfte bommen bort fra gjenstanden. Du kan bevege bommen igjen ved å gjøre følgende:

1. Slå av motoren.
2. Fjern personell på plattformen før maskinen frigjøres.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser.
4. Bruk hjelpekraftsystemet fra bakkekontrollkonsollen til å heve bommen forsiktig bort fra gjenstanden.
5. Når bommen er fjernet, skal du starte motoren på nytt og senke plattformen ned på bakken.

6. Kontroller maskinen og se etter skader før du fortsetter å bruke den.

## 5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen uten nødvendig utstyr. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. Se kapittel 4 for å finne spesifikke prosedyrer.

## **KAPITTEL 6. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR**

### **6.1 INNLEDNING**

Dette kapitlet i håndboken inneholder ytterligere nødvendig informasjon for operatøren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette avsnittet er bare ment som informasjon som skal hjelpe maskinoperatøren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene for forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

#### **Andre tilgjengelige utgivelser:**

Service- og vedlikeholdshåndbok ..... 3121142  
 Illustrert delehåndbok ..... 3121208

### **6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER**

**Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner - Tidligere å S/N 0300141473**

Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) Ubegrenset Begrenset	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Maksimal vertikal plattformhøyde (ubegrenset) 1200SJP 1350SJP	36,6 m (120 ft) 41,2 m (135 ft)
Maksimal vertikal plattformhøyde (begrenset) 1200SJP 1350SJP	35,1 m (115 ft) 38,1 m (125 ft)
Maksimal horisontal rekkevidde for plattform (ubegrenset) 1200SJP 1350SJP	22,9 m (75 ft) 24,4 m (80 ft)
Maksimal horisontal rekkevidde for plattform (begrenset): 1200SJP 1350SJP	19,8 m (65 ft) 21,3 m (70 ft)
JibPLUS Lengde Horisontal bevegelse Vertikal bevegelse	2,44 m (8 ft) 180° i drift, 244° lagret 130° (+75/-55)

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

**Tabell 6-2. Bruksspesifikasjoner - S/N 0300141473 å Dags dato**

Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) - ANSI Ubegrenset Begrenset	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) - CE & Australian Ubegrenset Begrenset	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Maksimal vertikal plattformhøyde (ubegrenset) 1200SJP 1350SJP	36,6 m (120 ft) 41,2 m (135 ft)
Maksimal vertikal plattformhøyde (begrenset) 1200SJP 1350SJP	35,1 m (115 ft) 38,1 m (125 ft)
Maksimal horisontal rekkevidde for plattform (ubegrenset) 1200SJP 1350SJP	22,9 m (75 ft) 24,4 m (80 ft)

**Tabell 6-2. Bruksspesifikasjoner - S/N 0300141473 å Dags dato**

Maksimal horisontal rekkevidde for plattform (begrenset): 1200SJP 1350SJP	19,8 m (65 ft) 21,3 m (70 ft)
JibPLUS Lengde Horisontal bevegelse Vertikal bevegelse	2,44 m (8 ft) 180° i drift, 244° lagret 130° (+75/-55)

## Måldata

**Tabell 6-3. Måldata**

Samlet bredde	
Forkortede aksler	2,49 m (8 ft 2 in)
Forlengede aksler	3,8 m (12 ft 6 in)
Lagret høyde	3,04 m (10 ft)
Lagret lengde (transportmodus)	
1200SJP	10,64 m (34 ft 11 in)
1350SJP	11,86 m (38 ft 11 in)
Lagret lengde (driftsmodus)	
1200SJP	13,69 m (44 ft 11 in)
1350SJP	14,91 m (48 ft 11 in)
Hjulavstand	3,81 m (12 ft 6 in)
Vendesirkel for bakende	1,6 m (5 ft 6 in)
Bakkeklaring (aksel)	30,4 cm (12 in)
Bakkeklaring (chassis)	64,7 cm (25.5 in)

## Chassis

**Tabell 6-4. Chassisspesifikasjoner**

Maksimal skråning ved transport med bom i lagret posisjon (stigevevne)	45 %
Maksimal skråning ved transport med bom i lagret posisjon (sidehelning)	5°
Svingradius (forkortede aksler)	
Utside	6,8 m (22 ft 6 in)
Innside	4,4 m (14 ft 5 in)
Svingradius (forlengede aksler)	
Innside	2,4 m (8 ft)
Utside	5,9 m (19 ft 4 in)
Maks. dekkbelastning	
1200SJP	11,340 kg (25,000 lb)
1350SJP	11,907 kg (26,250 lb)
Maks. underlagsbærende trykk	
1200SJP	7,03 kg/cm <sup>2</sup> (100 psi)
1350SJP	7,38 kg/cm <sup>2</sup> (105 psi)
Maksimal kjørehastighet	5,2 km/t (3,25 mph)
Maksimalt hydraulikksystemtrykk	317 bar (4,600 psi)

**Tabell 6-4. Chassisspesifikasjoner**

Maksimal vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal manuell kraft	400 N
Spenning for elektrisk anlegg	12 Volt
Maskinens bruttovekt (tom plattform)	
1200SJP	18 643 kg (41,100 lb)
1350SJP	20 298 kg (44,750 lb)

### Kapasitet

**Tabell 6-5. Kapasitet**

Hydraulikk tank	208 l (55 gal)
Drivstoff tank	117 l (31 gal)
Hydraulikk system	250 l (66 gal)

### Dekk

**Tabell 6-6. Dekkspesifikasjoner**

Størrelse	445/50D710
Lasteområde	J
Lagklassifisering (ply-rating)	18
Lastklassifisering	12 020 kg ved 6,9 Bar (26,500 lb @ 100 psi)
Skumfyll	Polyuretan-HD-skum (55 durometer)
Maks. dekkbelastning	
1200SJP	11 340 kg (25,000 lb)
1350SJP	11 907 kg (26,250 lb)



**Motordata - Deutz Tidligere å S/N 0300127698**

**Tabell 6-7. Spesifikasjoner for Deutz BF4M2011**

Type	Væskekjølt
Antall sylindere	4
Boring	94 mm (3,7 in)
Slag	112 mm (4,4 in)
Samlet forskyvning	3 108 cm <sup>3</sup> (190 cu. in)
Kompresjonsforhold	17,5
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Ytelse	65 kW (87 hp)
Oljekapasitet	
Kjølesystem	4,5 l (5 qt)
m/filter	10,5 l (11 qt)
Samlet kapasitet	15 l (16 qt)
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	4,1 l/t (1.1 gph)

**Motordata - Deutz S/N 0300127698 å Dags dato**

**Tabell 6-8. Spesifikasjoner for Deutz TD2011L4**

Type	Væskekjølt
Antall sylindere	4
Boring	94 mm (3.7 in)
Slag	112 mm (4.4 in)
Samlet forskyvning	3108 cm <sup>3</sup> (190 cu. in)
Kompresjonsforhold	17,5:1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Ytelse	56 kW (75 hp)
Oljekapasitet	
Kjølesystem	4,5 l (5 qt)
med filter	10,5 l (11 qt)
Samlet kapasitet	15 l (16 qt)
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	4,1 l/t (1,2 g/t)
O/min, motor på tomgang	1200
O/min, middels turtall	1800
O/min, høyt turtall	2475

## Motordata - Caterpillar

Table 6-9. Spesifikasjoner for Caterpillar 3.4T

Type	Væskekjølt
Antall sylindere	4
Boring	94 mm (3.7 in.)
Slag	120 mm (4.7 in.)
Samlet forskyvning	3294 cm <sup>3</sup> (201 cu. in.)
Kompresjonsforhold	19.5:1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Ytelse	55 kW (73.7hp)
Oljekapasitet	10 L (10.5 Quarts)
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	5.14 lph (1.36 gph)
O/min, motor på tomgang	1200
O/min, middels turtall	1800
O/min, høyt turtall	2475

## Hydraulikkolje

Tabell 6-10. Hydraulikkoljespesifikasjoner

Driftstemperaturområde for hydraulikksystem	SAE-viskositet
-18 til +83 °C (0 til 180° F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210° F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (50 til 210° F)	20W-20

**MERK:** *Hydraulikkoljer må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikksystem-drift. JLG Industries anbefaler hydraulisk olje av typen Mobilfluid 424, som har en SAE-viskositetsindeks på 152.*

**MERK:** *Når temperaturen er jevnt under -7 °C (20°F), anbefaler JLG Industries at det brukes Mobil DTE13.*

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobilfluid 424, skal du kontakte JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

**Tabell 6-11. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424**

SAE-kvalitet	10W30
Gravitasjon, API	29,0
Tetthet, lb/gal 60°F	7,35
Flytepunkt, maks.	-43 °C (46°F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cP ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

**Tabell 6-12. Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M**

ISO-viskositet	#32
Egenvekt	0,877
Flytepunkt, maks.	-40 °C (-40°F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330°F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 100° F	169 SUS
ved 210° F	48 SUS
cp ved -20° F	6200
Viskositetsindeks	140

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

Tabell 6-13. UCon Hydrolube HP-5046

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
Egenvekt	1.082
Flytepunkt, maks.	-50 °C (-58°F)
pH	9,1
Viskositet	
ved 0 °C (32° F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104° F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150° F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

Tabell 6-14. Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	46
Egenvekt	0,910
Flytepunkt	-42 °C (-44°F)
Flammepunkt	260 °C (500°F)
Driftstemperatur	-17 til 162 °C (0 til 180°F)
Vekt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	45 cSt
ved 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

**Table 6-15. Spesifikasjoner for Exxon Univis HVI 26**

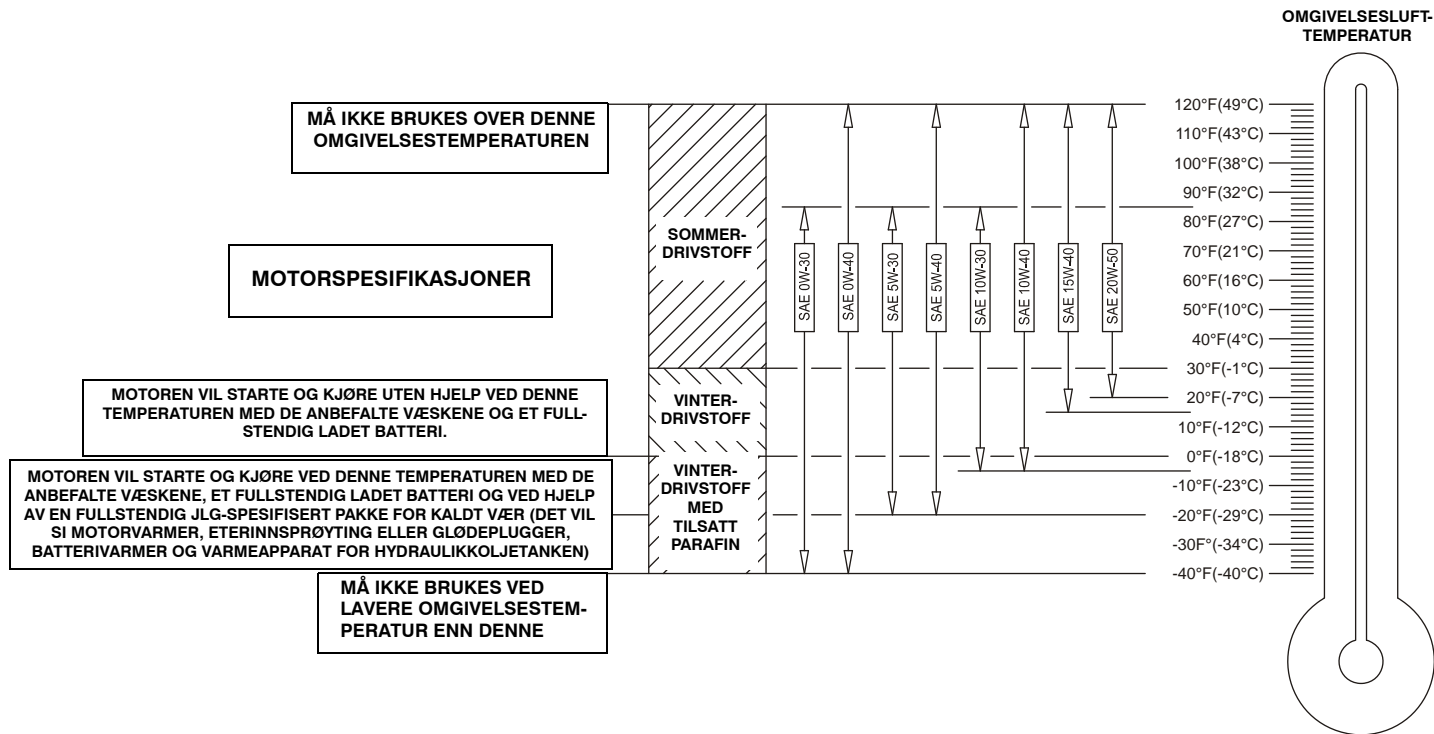
Egenvekt	32.1
Flytepunkt	-76°F (-60°C)
Flammepunkt	217°F (103°C)
Viskositet	
ved 40° C	25.8 cSt
ved 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindeks	376
<b>NOTE:</b> Mobil/Exxon recommends that this oil be checked on a yearly basis for viscosity.	

## Hovedkomponentvekt

**Tabell 6-16. Komponentvekt**

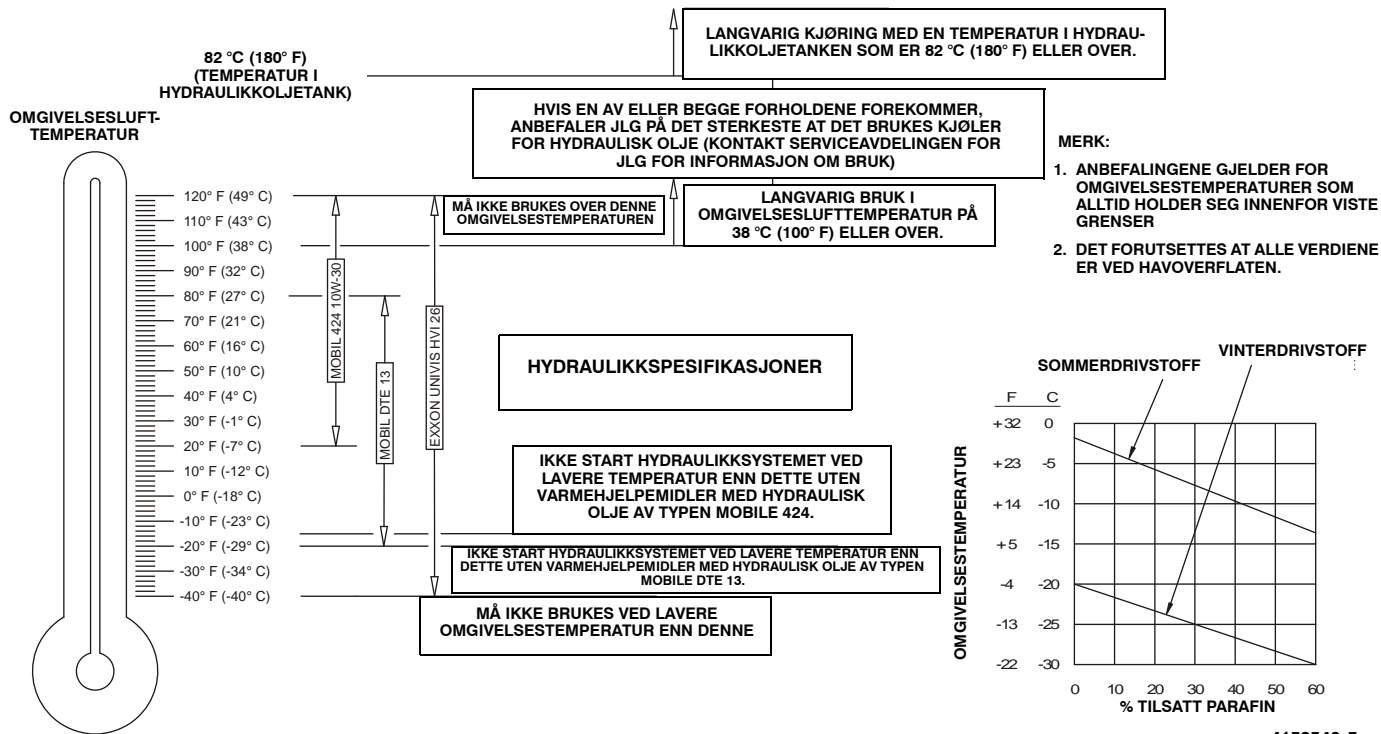
Komponent	lb	kg
Dekk og hjul	867	393
Hjulnav og motor	275,5	123
Svingdrev	290	132
Motorenhet	1275	579
1350-bom (fullstendig)	11850	5375
1200-bom (fullstendig)	11100	5035
Løftesyliner	787	357
1350-teleskopsyliner	1322	600
1200-teleskopsyliner	1170	531
Armsyliner	69	31
Akseloscilleringssyliner	74	34
Aksselforlengelsesyliner	92	42
Nivåjusteringssyliner	89	40
Plattform 36 x 96	245	111
Plattform 36 x 72	195	89
1350-motvekt	8500	3856
1200-motvekt	5494	2492
Svingplateenhet (mindre motvekt)	9450	4286

# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

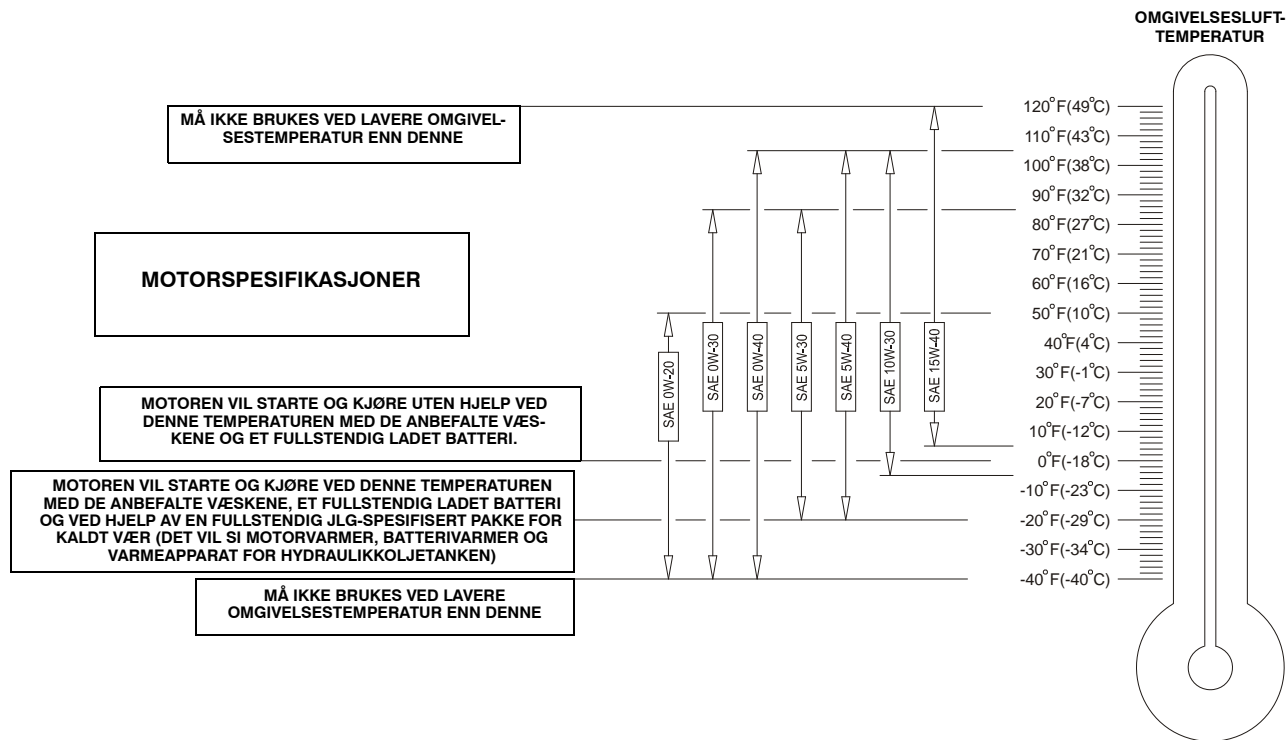


Figur 6-1. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2

# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR



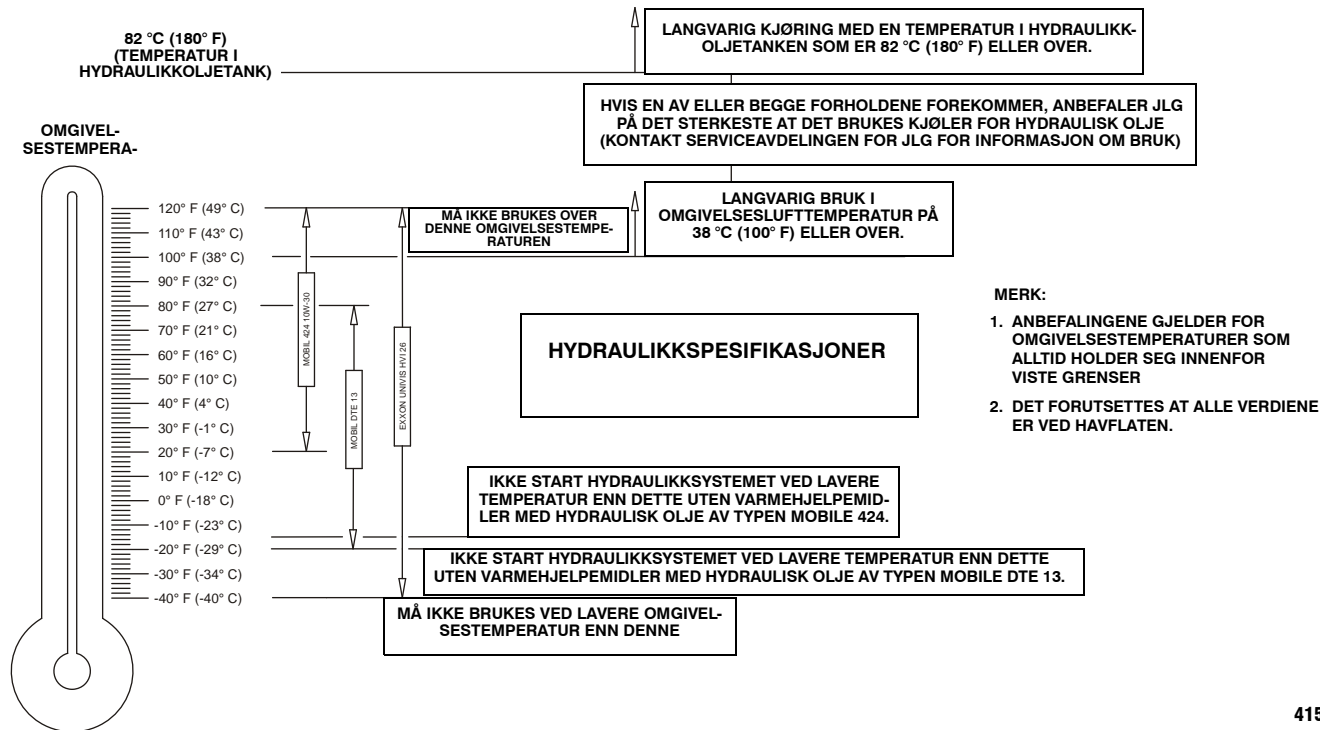
Figur 6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2



Figur 6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2

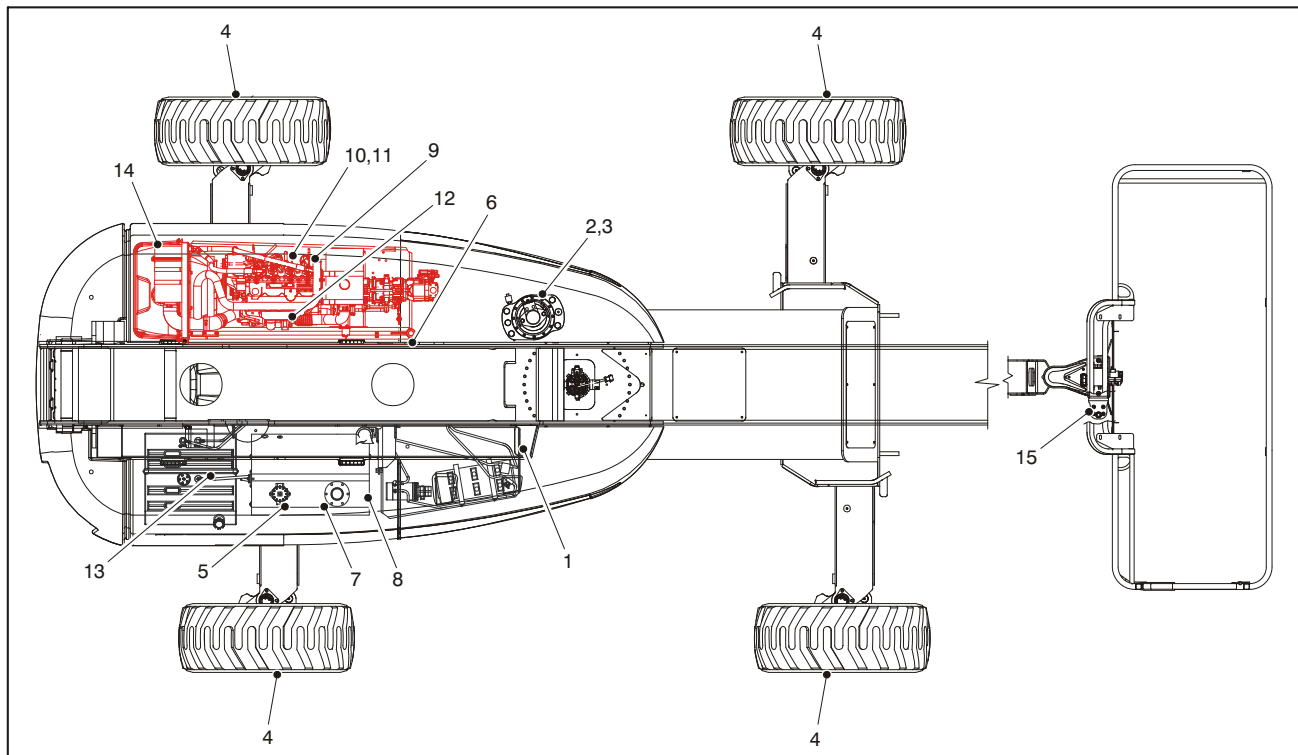


# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR



Figur 6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2

4150548-E



**Figur 6-3. Plassering for smørings- og vedlikeholdspunkter**

### 6.3 VELIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

**MERK:** Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 6-2., Plassering for smørings- og vedlikeholdspunkter

**Tabell 6-17. Smøringsspesifikasjoner**

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Multipurpose Grease som har et dråpepunkt på minst 177 °C (350° F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 lb.)
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydraulikkolje. API-serviceklassifisering GL-3, for eksempel Mobilfluid 424.
EO	Motorveivhusolje. Bensin – klasse API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – klasse API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

#### **MERK**

**SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.**

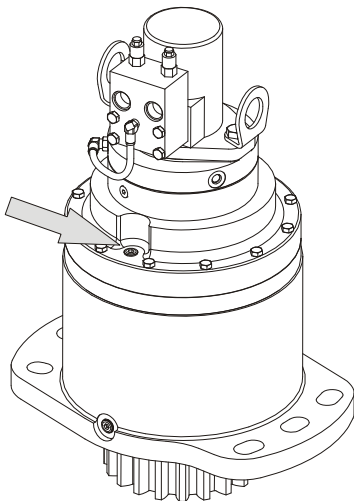
**MERK:** Det anbefales som god praksis å skifte alle filtre samtidig.

#### 1. Leddlager – fjernsmøring



Smørepunkt(er) - 2 smørenippel  
Kapasitet – Ved behov  
Smøring – MPG  
Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

### 2. Svinggirkasse



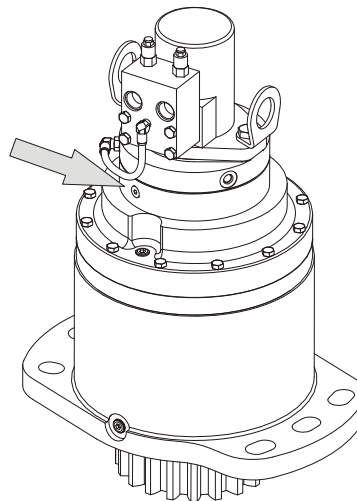
Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – 2,3 l (79 oz)

Smøring – GL-5

Intervall – kontroller nivået hver 150. driftstime eller skift  
hver 1 200. driftstime. Fyll opp slik at kransen dekkes.

### 3. Svingbremse



Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – 80 ml (2.7 oz)

Smøring – DTE24

Intervall – kontroller nivået hver 150. driftstime eller skift  
hver 1 200. driftstime.

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

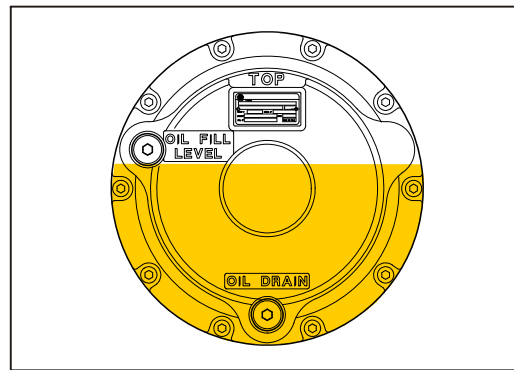
**MERK:** Etter serienummeret kan 0300134389 maskiner bygges med enten Bonfiglioli eller fasen Reggiana Riduttori hjulet stasjonen huber.

### 4. A. Hjulnav (Tidligere å 100131)



Smørepunkt(er) – nivå/påfyllingsplugg  
Kapasitet – 0,5 l (halvfull)  
Smøring – EPGL  
Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. driftstime.

### B. Hjulnav (100131 å Aktuelle)



Smørepunkt(er) – nivå/påfyllingsplugg  
Kapasitet – 2 l ( $\pm 10\%$ )  
Smøring – EPGL  
Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. driftstime.

### C. Hjulnav – Reggiana Riduttori (134389 å Aktuelle)



Smørepunkt(er) – Nivå/påfyllingsplugg

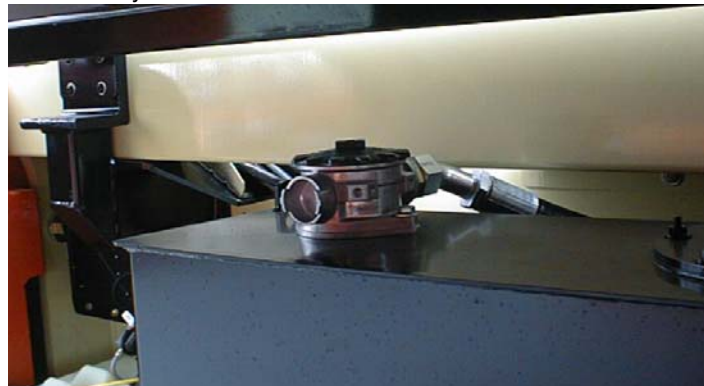
Kapasitet – 0,5 l (0,5 qt) ± 10 %

Smøring – EPGL

Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. drifttime

Kommentarer – plasser påfyllingsporten vendt rett opp og kontrollporten vendt rett mot høyre. Hell smøremiddel inn i påfyllingsporten til det kommer ut av kontrollporten.

### 5. Hydraulisk returfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

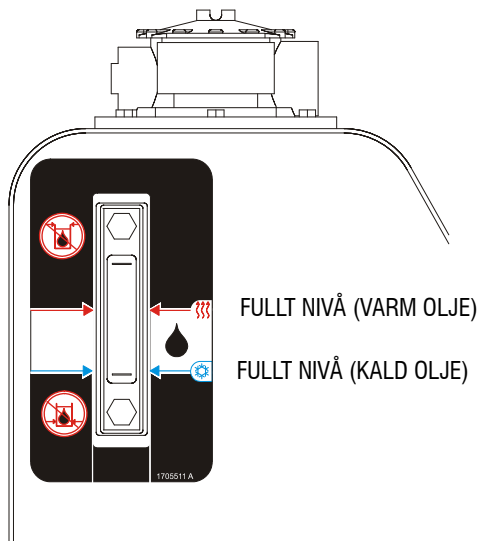
Intervall – skift etter første 50 driftstimer og deretter hver 300. time, eller som indikert av tilstandsindikatoren

### 6. Hydraulisk ladefilter

Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – skift etter første 50 driftstimer og deretter hver 300. time, eller som indikert av tilstandsindikatoren

### 7. Hydraulikkolje



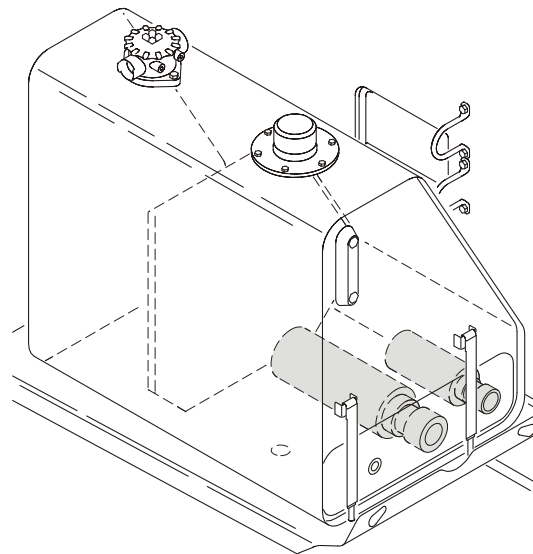
Smørepunkt(er) – påfyllingslokk

Kapasitet – 208 l (55 gal) tank

Smøring – HO

Intervall – Kontroller nivået daglig. Skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

### 8. Sugesiler (i tank)



Smørepunkt(er) – 2

Intervall – hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer. Demonter og rengjør når hydraulikkolje skiftes.

### 9. Oljeskift m/filter – Deutz



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubart element

Kapasitet –

4,5 l (5 qt) kjølesystem

10,5 l (11 qt) m/filter

15 l (16 qt) samlet kapasitet

Smøring – EO

Intervall – kontroller nivået daglig, og skift hver 500. time eller etter seks måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilestaven.

### 10. Drivstoffilter – Deutz

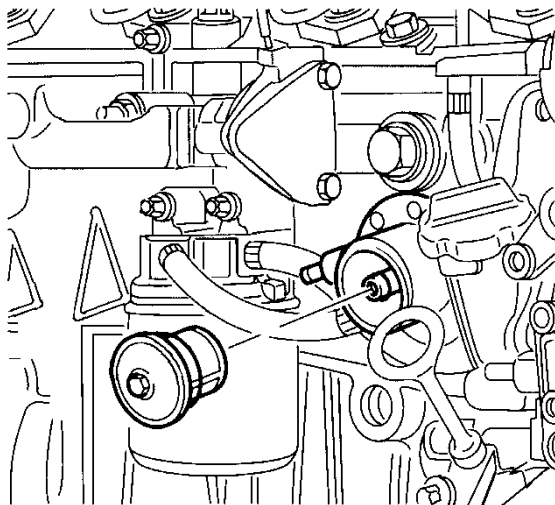


Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

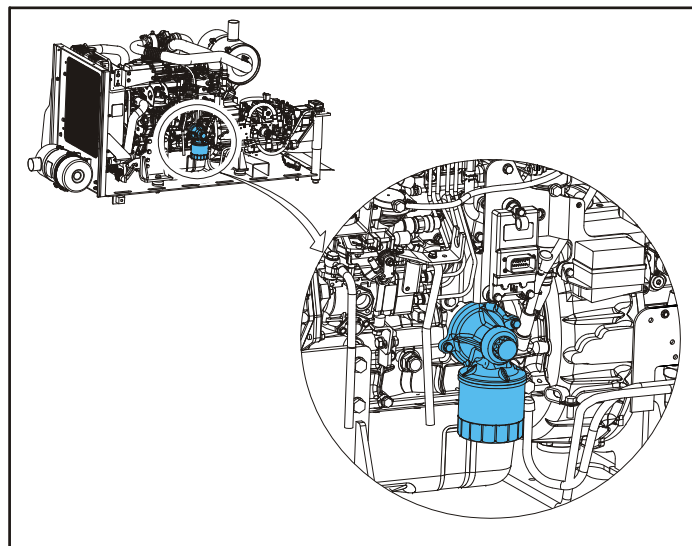


### 11. Drivstoffsil



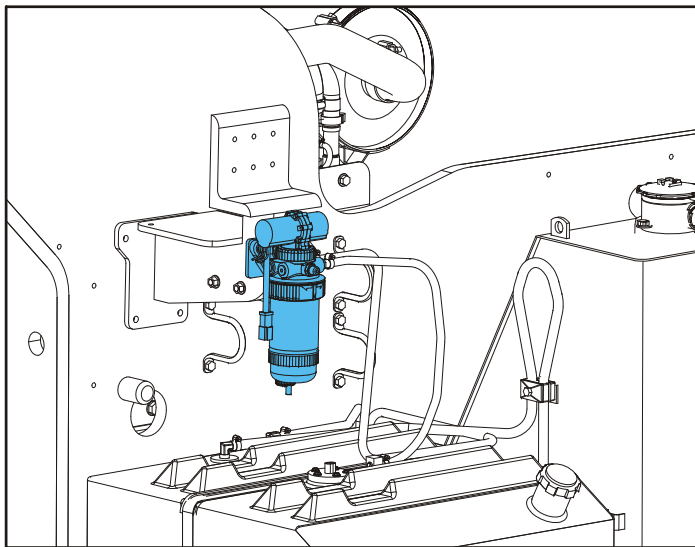
Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

### 12. Oljeskift m/filter - CAT



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubbart element  
Kapasitet - 10 L (10.5 Quarts)  
Smøring - EO  
Intervall – kontroller nivået daglig, og skift hver 150. time eller etter seks måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilstav.

### 13. Drivstoffilter - CAT



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

### 14. Luftfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller  
som indikert av tilstandsindikatoren

### 15. Plattformfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hvert år eller etter hver 600. driftstime

## 6.4 DEKK OG HJUL

### Dekktrykk

Luftrykket for luftfylte dekk må være lik luftrykket som er angitt på siden av JLG-produktet eller felgmerket for sikre og riktige driftsegenskaper.

### Dekkskade

JLG Industries, Inc. anbefaler at når det oppdages at luftfylte dekk har kutt, flenger eller revner som blottstiller sideveggen eller kord i dekket, må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift. Dekket må skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler at for skumfylte dekk må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift, og dekket må skiftes når noe av følgende oppdages:

- et glatt, jevnt kutt gjennom kordlagene som samlet er lengre enn 7,5 cm (3 in)
- revner eller flenger (ujevne kanter) i kordlagene som er lengre enn 2,5 cm (1 in), uansett retning
- punkteringer som har større diameter enn 2,5 cm (1 in)
- skader på vulstkordene i dekket

Hvis et dekk er skadet, men innenfor kriteriene som er vist ovenfor, må dekket kontrolleres daglig for å sikre at skaden ikke har blitt større enn det tillatte kriteriet.

### Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis du ikke bruker nye JLG-godkjente dekk, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn det opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn det opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG. Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

### Hjul- og dekkskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftelige anbefalinger fra fabrikken, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

### Hjulmontering

Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

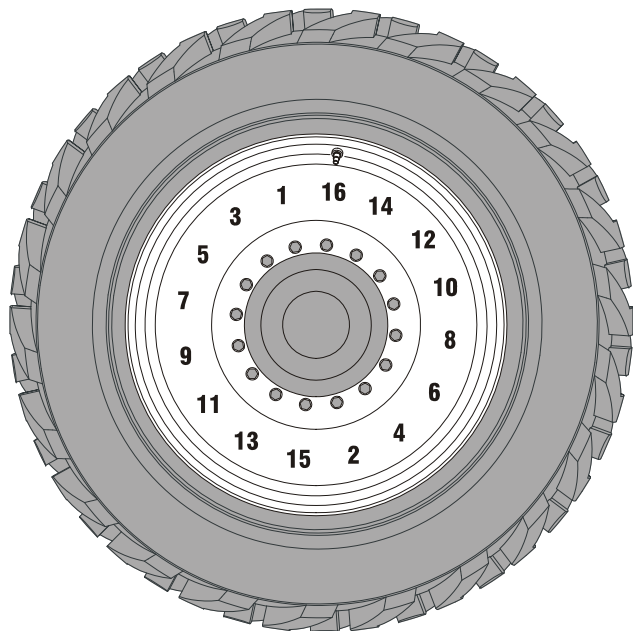


**HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG OPPRETTHOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELN PÅ HJULET.**

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel til å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå tverrgjenging. DET SKAL IKKE BRUKES smøremiddel på gjengene eller mutrene.
2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:
3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene i henhold til momenttabellen.



**Tabell 6-18. Tabell for hjulmoment**

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
60 Nm (45 lb-ft)	140 Nm (100 lb-ft)	252 Nm (180 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til med moment før bruk på vei, og etter hvert hjulskifte. Kontroller og trekk til med moment hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

### 6.5 TILLEGGSSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EC, og gjelder bare for EU-maskiner.

For elektrisk drevne maskiner er det tilsvarende og vedvarende lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykksnivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet, 106 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke  $2,5 \text{ m/s}^2$ . Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke  $0,5 \text{ m/s}^2$ .









An Oshkosh Corporation Company

# OVERDRAGELSE AV EIERSKAP

## Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men IKKE VAR den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety & Reliability Dept. med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,

Product Safety and Reliability Department  
*JLG Industries, Inc.*

13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

**MERK:** Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produksjons- modell: \_\_\_\_\_

Serienummer: \_\_\_\_\_

Forrige eier: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Telefon: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Overdragsesdato: \_\_\_\_\_

Nåværende eier: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Telefon: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn: \_\_\_\_\_

Tittel: \_\_\_\_\_









An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg PA. 17233-9533  
USA

 (717) 485-5161


 (717) 485-6417




3122355


## JLG-avdelinger globalt


JLG Industries (Australia)  
P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444  
Australia

 +61 2 65 811111


 +61 2 65 810122


JLG Latino Americana Ltda.  
Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brazil

 +55 19 3295 0407


 +55 19 3295 1025


JLG Industries (UK) Ltd  
Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP - England

 +44 (0)161 654 1000


 +44 (0)161 654 1001


JLG France SAS  
Z.I. de Baulieu  
47400 Fauillet  
France

 +33 (0)5 53 88 31 70


 +33 (0)5 53 88 31 79


JLG Deutschland GmbH  
Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl  
Germany

 +49 (0)421 69 350 20


 +49 (0)421 69 350 45


JLG Equipment Services Ltd.  
Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hong Kong

 (852) 2639 5783


 (852) 2639 5797


JLG Industries (Italia) s.r.l.  
Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese -  
MI  
Italy

 +39 029 359 5210


 +39 029 359 5845


Oshkosh-JLG Singapore Technology  
Equipment Pte Ltd  
29 Tuas Ave 4,  
Jurong Industrial Estate  
Singapore, 639379

 +65-6591 9030


 +65-6591 9031


Plataformas Elevadoras  
JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.I. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal, Barcelona  
Spain

 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB  
Enkopingsvagen 150  
Box 704  
SE - 176 27 Jarfalla  
Sweden

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534

[www.jlg.com](http://www.jlg.com)